

Regionstyrelsens arbetsutskott

Tid och plats	08:00-11:10, digitalt
Beslutande	Angelica Katsanidou (S), ordförande Malin Sjölander (M), vice ordförande §§ 8-35 Karin Helmersson (C), vice ordförande §§ 7-35 Mattias Adolfson (S) Martin Kirchberg (SD) Bo Karlsson (SD) Lena Granath (V) Jimmy Loord (KD)
Övriga närvarande	Emmy Ahlstedt (C), regionråd §§ 5-7 Pär-Gustav Johansson (M), regionråd §§ 5-7 Carl Dahlin (M), regionråd §§ 5-7 Peter Wretlund (S), regionråd §§ 5-7 Malin Anell (S), regionråd §§ 5-7
Tjänstepersoner	Ann-Sofie Hedenstein, kanslidirektör Martin Idethun, förvaltningschef regionservice § 7 Per Engström, IT-direktör § 7 Johan Hansson, tandvårdschef § 7 Johanna Schelin, hållbarhetschef § 7 Moa Rosholm, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	5-35
Ordförande	Angelica Katsanidou (S)
Justerare	Jimmy Loord (KD)
Sekreterare	Moa Rosholm

§ 5

Ärendenummer RS 2024/8

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott godkänner föredragningslistan med ändringen att ärende 25 Val av ersättare till pensionärsrådet utgår.

§ 6

Ärendenummer RS 2024/8

Val av justerare

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott utser Jimmy Loord (KD) att tillsammans med ordförande justera mötets protokoll.

§ 7

Ärendenummer RS 2024/2

Verksamhetsplaner 2024

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Verksamhetsplaner för respektive förvaltning inom regionstyrelsens ansvarsområde har upprättats och redovisas enligt följande den 20 januari:

Regionservice
IT-förvaltningen
Folktandvården
Hållbarhet

Verksamhetsplan för Kalmar länstrafik/kollektivtrafiknämnden godkändes av kollektivtrafiknämnden den 18 januari, och redovisas för regionstyrelsens arbetsutskott.

Beslut om godkännande av verksamhetsplanerna tas av regionstyrelsen den 1 februari 2024.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

Verksamhetsplaner för samtliga förvaltningar och nämnder.

§ 8

Ärendenummer RS 2023/221

Översiktsplan 2024 – med utblick mot 2050, Mönsterås kommun

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som svar på Översiktsplan 2040 – med utblick mot 2050, Mönsterås kommun.

Yttrandet överlämnas till Mönsterås kommun.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Mönsterås kommun fått möjlighet att lämna synpunkter på granskningsförslaget av Översiktsplan 2040 – med utblick mot 2050.

Yttrande

Region Kalmar län bedömer att framförda synpunkter under samrådsskede har tillgodosetts och har därför ingenting ytterligare att erinra.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 17 januari 2024 och kollektivtrafiknämnden den 18 januari 2024. Respektive nämnd har föreslagit regionstyrelsens arbetsutskott att anta redovisat yttrande som sitt svar på översiktsplanen samt att överlämna yttrandet till Mönsterås kommun.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag RUN daterat den 17 januari 2024
2. Ojusterat protokollsutdrag KTN daterat den 18 januari 2024
3. Tjänsteskrivelse RUN daterad den 10 januari 2024
4. Tjänsteskrivelse KTN daterad den 10 januari 2024
5. Översiktsplan 2024 – med utblick mot 2050, granskningshandling, Mönsterås kommun

Protokollsutdrag till: Mönsterås kommun, regionala utvecklingsförvaltningen, Kalmar länstrafik

§ 9

Ärendenummer RS 2020/1264

**Uppdrag beslutade av regionfullmäktige i regionplan
2023-2025 och 2024-2026**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen noterar uppdragslistan till protokollet.

Bakgrund

I uppdaterad förteckning (daterad den 8 januari 2024) redovisas uppdrag från regionplanerna 2023-2025 och 2024-2026.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 2 januari 2024
2. Uppdragslista daterad den 8 januari 2024

§ 10

Ärendenummer RS 2023/1508

Yttrande över slutbetänkandet för Forskningsfinansieringsutredningen, Utbildningsdepartementet

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på slutbetänkandet för Forskningsfinansieringsutredningen.

Yttrandet överlämnas till Utbildningsdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Utbildningsdepartementet fått möjlighet att yttra sig över slutbetänkandet för Forskningsfinansieringsutredningen.

Utredningen föreslår att dagens struktur där ett stort antal statliga myndigheter fördelar medel för forskning och innovation ersätts med en enklare, mer renodlad och bättre samordnad myndighetsstruktur.

Tre nya myndigheter föreslås: Vetenskapsmyndigheten, Myndigheten för strategisk forskning och Innovationsmyndigheten. Samtidigt avvecklas de nuvarande myndigheterna Formas (Forskningsrådet för miljö, areella näringar och samhällsbyggande), Forte (Forskningsrådet för hälsa, arbetsliv och välfärd), Vetenskapsrådet och Vinnova (Verket för innovationssystem). Den externa forskningsfinansieringen vid Energimyndigheten upphör. Andra myndigheter som i dag lyser ut medel, Rymdstyrelsen undantaget, föreslås upphöra med detta och medel ska i stället utlysas, fördelas och administreras via Myndigheten för strategisk forskning.

Utredningen listar också ett antal principer som föreslås bli vägledande för finansieringsuppdraget.

Sammanfattning av yttrandet

Region Kalmar läns yttrande har två delar, dels utifrån det regionala utvecklingsuppdraget, dels utifrån hälso- och sjukvårdsuppdraget. Svaret i den del som avser det regionala utvecklingsuppdraget har tagits fram tillsammans med Region Gotland, Region Jönköpings län och Region Kronoberg. De fyra regionerna ingår i programområde Småland och öarna och har ett fördjupat samarbete kring smart specialisering. Svaret i den del som avser hälso- och sjukvårdsuppdraget avser endast Region Kalmar län.

Av yttrandet framgår sammanfattningsvis att Region Kalmar län har en positiv syn på utredningens förslag att förenkla och renodla sättet att finansiera forskning och innovation. Särskild vikt läggs vid att staten ska se

den regionala nivåns roll som policyutvecklare, medfinansiär och innovationsaktör och att staten har som roll att samverka och samordna regionernas arbete i detta. I yttrandet betonas också betydelsen av att forsknings- och innovationsfinansieringen utgår från att stärka förmågor i hela landet och inte bara i redan starka miljöer i de tätast befolkade delarna.

Vidare betonas väsentligheten av att stor vikt läggs vid att åstadkomma en så kort och väl förberedd övergångsperiod som möjligt för att inte forsknings- och innovationsaktörer ska hamna i ett flerårigt vänteläge med dubbla system och regelverk.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 17 januari 2024. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på slutbetänkandet för Forskningsfinansieringsutredningen samt att överlämna det till Utbildningsdepartementet.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag RUN daterat den 17 januari 2024
2. Tjänsteskrivelse RUN den daterad 10 januari 2024
3. Yttrande över slutbetänkande för Forskningsfinansieringsutredningen (SOU 2023:59)
4. Sammanfattning av slutbetänkandet Ny myndighetsstruktur för finansiering av forskning och innovation (SOU 2023:59), Utbildningsdepartementet

§ 11

Ärendenummer RS 2023/1638

Yttrande över förslag på Destinationsstrategi Kalmar, Destination Kalmar

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på förslag på Destinationsstrategi Kalmar.

Yttrandet överlämnas till Destination Kalmar AB.

Bakgrund

Region Kalmar län har fått möjligheten att svara på Destination Kalmar AB:s remissversion av Destinationsstrategi Kalmar. Strategin är ett gemensamt styrdokument för alla aktörer inom besöksnäringen som arbetar med att utveckla Kalmar som en attraktiv plats och destination för både invånare och besökare.

Yttrande

Region Kalmar län ser att strategin har relevanta kopplingar till den av Region Kalmar län framtagna strategin Besöksnäringstrategi 2023 – en året-runt-destination.

Destinationsstrategi Kalmar listar på s 18 strategiska mål där både det första Ett hållbart Kalmar och det andra Ett levande Kalmar - året om, stämmer mycket väl med skrivningarna i besöksnäringstrategin för Kalmar län, där hållbar utveckling är en grundpremiss och ett av målen är att öka antalet besökare från september till maj.

Under rubriken Möjligheter att fånga på s 14 lyfts att potentialen med det regionala samarbetet kan utvecklas mer, vilket är mycket positivt och ger möjligheter för utveckling.

Som en av fyra portar till Kalmars upplevelser nämns Naturupplevelser i Kalmarregionen och Region Kalmar län ser positivt på att man där noterar att naturupplevelserna även finns i grannkommunerna och att besöksnäringen på landsbygden ska stärkas genom kompetensutveckling, produktutveckling och marknadsföring.

Region Kalmar län saknar information om inom vilken tid Destinationsstrategi Kalmar ska gälla.

Synpunkt gällande sid 20: Den benämning som Visit Sweden använder är Den medvetna Resenären.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 17 januari 2024. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på förslag på Destinationsstrategi Kalmar samt överlämna det till Destination Kalmar AB.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag RUN daterat den 17 januari 2024
2. Tjänsteskrivelse daterad 10 januari 2024
3. Destinationsstrategi Kalmar (remissversion), Destination Kalmar AB

§ 12

Ärendenummer RS 2023/1587

Yttrande över promemoria om införande av bestämmelser som möjliggör ersättning för digitala vårdmöten, Socialdepartementet

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar över promemorian Ersättning för digitala vårdmöten inom den nationella taxan.

Yttrandet överlämnas till Socialdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har fått möjlighet att yttra sig över promemorian Ersättning för digitala vårdmöten inom den nationella taxan.

I promemorian föreslås nya bestämmelser i förordningen (1994:1120) om ersättning för fysioterapi respektive i förordningen (1994:1121) om läkarvårdsersättning som gör det möjligt för vårdgivare som är verksamma enligt den nationella taxan att få ersättning för digitala vårdmöten i vissa fall. Bestämmelserna ska vara frivilliga att tillämpa för regionerna.

I stycke 4 föreslås nya bestämmelser som tillåter ersättning för digitala vårdmöten inom den nationella taxan.

I stycke 5 föreslås de nya bestämmelserna träda i kraft den 1 maj 2024.

Yttrande

Allt mer vård bedrivs digitalt och bidrar till en ökad tillgänglighet. Region Kalmar län bedömer att det är rimligt att de vårdgivare som har avtal med regionen också har möjlighet att tillhandahålla digitala vårdmöten i de fall detta är lämpligt. Det är också rimligt att de vårdgivare som tillhandahåller digitala vårdmöten får ersättning för dessa. I Region Kalmar län tillämpas redan denna ordning. Med anledning av detta tillstyrks förslagen.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 28 december 2023
2. Promemoria Ersättning för digitala vårdmöten inom den nationella taxan

§ 13

Ärendenummer RS 2023/46

Yttrande över granskning av Rumslig strategi för Östergötland, Region Östergötland

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på granskning av Rumslig strategi för Östergötland.

Yttrandet överlämnas till Region Östergötland.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Region Östergötland fått möjlighet att inkomma med synpunkter till Rumslig strategi för Östergötland under granskningsskedet. Region Kalmar län har tidigare lämnat ett yttrande i samrådsskedet för Rumslig strategi för Östergötland.

Region Östergötland arbetar med regional rumslig planering för att åstadkomma en långsiktig hållbar utveckling. Den regionala rumsliga planeringen är betydelsefull då vi lever i en regional kontext och behöver se helheter i regionala utmaningar men också möjligheter. Rumslig strategi har ett östgötskt perspektiv och är vägledande i frågor av mellanregional och mellankommunal karaktär och ger inspel till framtida regional och nationell planering.

Yttrande

Region Kalmar län konstaterar med tillfredsställelse att behovet av att lyfta fram betydelsefulla funktionella samband i Region Östergötlands och Region Kalmar läns gemensamma gränsbygd har tillgodosetts. I det förslag till Regional rumslig strategi för Östergötland som nu är ute på granskning tydliggörs att funktionella samband inom och över länsgräns ska tas tillvara och stärkas med Västervik, Eksjö och Vimmerby. Det föreslås ske genom en fördjupande studie över den gemensamma gränstrakten i Kalmar, Östergötlands och Jönköpings län, vilket Region Kalmar län ställer sig positiv till. Region Kalmar län ser emellertid ett fortsatt behov av en viljeinriktning om att tillväxtmotorerna Kalmar och Linköping till 2040, och inte minst 2050, ska knytas närmare varandra genom robustare och snabbare transporter.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 17 januari 2024. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på granskning av Rumslig strategi för Östergötland samt överlämna det till Region Östergötland.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag RUN daterat den 17 januari 2024
2. Tjänsteskrivelse RUN daterad den 10 januari 2024
3. Rumslig strategi för Östergötland (granskningsversion), Region Östergötland

§ 14

Ärendenummer RS 2023/1813

Yttrande över promemorian Förslag om nya energipolitiska mål, Klimat- och näringslivsdepartementet

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på promemorian Förslag om nya energipolitiska mål.

Yttrandet överlämnas till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Bakgrund

Bakgrund

Region Kalmar län har av Klimat- och näringslivsdepartementet fått möjlighet att yttra sig över promemorian Förslag om nya energipolitiska mål. Regeringen bedömer att det behövs en ny energipolitisk inriktning för att möta samhällets ökade behov av el och samtidigt säkerställa god försörjningstrygghet. Promemoria behandlar de mest centrala delarna i den kommande energipolitiska inriktningspropositionen. Den utgörs av nedan planeringsmål och leveranssäkerhetsmål för elsystemet samt en bedömning om att det finns behov av att se över nuvarande energieffektiviseringsmål.

Planeringsmål för elsystemet

Förslag till mål: Planeringen av det svenska elsystemet ska ge förutsättningar att leverera den el som behövs för en ökad elektrifiering och för att möjliggöra den gröna omställningen.

Regeringens bedömning: Regeringen ser för närvarande att Sverige bör planera för att kunna möta ett elbehov om minst 300 TWh år 2045.

Leveranssäkerhetsmål för elsystemet

Förslag till mål: Det svenska elsystemet ska ha förmågan att leverera el där efterfrågan finns, i rätt tid och i tillräcklig mängd samt i den utsträckning det är samhällsekonomiskt effektivt. Omotiverade hinder i elsystemet ska undanröjas för att skapa förutsättningar för en effektiv marknad som främjar konkurrenskraftiga priser.

Regeringens bedömning: Svenska kraftnät bör få ett övergripande ansvar för uppföljningen av leveranssäkerhetsmålet och för att vidta eller föreslå nödvändiga åtgärder.

Energieffektiviseringsmål

Regeringens bedömning: Sveriges mål för energieffektivisering bör ses över i syfte att tydligare främja en samhällsekonomiskt effektiv användning av energi och ett effektivt utnyttjande av energisystemet som bidrar till den gröna omställningen.

Sammanfattning av yttrandet

Region Kalmar län välkomnar nationella planeringsmål och leveranssäkerhetsmål för elsystemet, en tydlig rollfördelning och statlig samordning när det gäller fossilfri elförsörjning. För att uppnå en långsiktighet över mandatperioder i den nationella energipolitiken behövs även en bred politisk förankring.

Region Kalmar län ställer sig dock negativt till energipolitiska mål som endast berör elsystem och energieffektivisering och menar att det bör formuleras nationella mål för hela energisystemet.

Vidare berör yttrandet regeringens förslag till planeringsmål för el, som bör kompletteras med ett ambitiöst planeringsmål för fossilfri el år 2030 eller år 2035. Det lyfts även fram att den översyn av Sveriges mål för energieffektivisering som enligt promemorian bör göras behöver leda till ett ambitiösare mål som formuleras för samtliga energislag.

Det poängteras att olika delar av landet har olika förutsättningar. Framtida behov av el för tung industri i norra Sverige ska respekteras, men det finns också stora behov av utbyggd elproduktion- och distribution i södra Sverige, inte minst i och till elområde 4. Det är även viktigt att tillräckliga resurser tilldelas den regionala och lokala nivån, bland annat för den regionala energiplaneringen.

Region Kalmar län ställer sig tveksam till om önskad energieffektivisering kan nås med låga energipriser och frivilliga styrmedel, vilket bör tas i beaktande vid utformning av mål och åtgärder.

Slutligen berörs vikten av att användningen av det samhällsekonomiska perspektivet som utgångspunkt baseras på en bred definition som inkluderar samtliga hållbarhetsperspektiv. Region Kalmar län efterlyser även en nationell konsekvensanalys av de föreslagna målen, samt ett aktivt internationellt samarbete i arbetet med den nationella energipolitiken.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 17 januari 2024. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på promemorian Förslag om nya energipolitiska mål samt överlämna det till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag RUN daterat den 17 januari 2024
2. Tjänsteskrivelse RUN daterad den 15 januari 2024
3. Yttrande över promemorian Förslag om nya energipolitiska mål

4. Promemoria: Förslag om nya energipolitiska mål, Klimat- och näringslivsdepartementet

§ 15

Ärendenummer RS 2024/2

Verksamhetsplaner 2024

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner regionstyrelsens verksamhetsplan för 2024, inklusive bilagor, samt noterar redovisningarna av verksamhetsplanerna som regionala utvecklingsnämnden och kollektivtrafiknämnden lämnat över till regionstyrelsen, till protokollet.

Bakgrund

Genom verksamhetsplanen bekräftar regionstyrelsen hur den planerar, genomför och följer upp sitt ansvar och grunduppdrag, samt hur den bidrar till uppföljningar av de övergripande målen i regionplanen.

Följande verksamheter är knutna till regionstyrelsen; regionstaben, hälso- och sjukvårdsförvaltningen, primärvårdsförvaltningen, psykiatriförvaltningen, folktandvården, IT-förvaltningen och regionservice. Samtliga förvaltningar som är knutna till regionstyrelsen framställer verksamhetsplaner som tillsammans också är en del av regionstyrelsens verksamhetsplan.

Verksamhetsplaner för regionala utvecklingsförvaltningen och Kalmar länstrafik godkänns av regionala utvecklingsnämnden respektive kollektivtrafiknämnden och lämnas därefter över till regionstyrelsen för kännedom.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad den 6 januari 2024

§ 16

Ärendenummer RS 2023/1233

Svar på medborgarförslag om att visa högkostnadsskyddet på 1177

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen besvarar medborgarförslaget om att kunna få information om uppnått högkostnadsskydd på 1177.se med redovisat yttrande.

Bakgrund

Region Kalmar län har mottagit ett medborgarförslag om att det genom e-tjänsterna på 1177.se ska gå att se om man uppnått högkostnadsskyddet samt vilket datum man gjort detta.

Den 28 september 2023 beslutade regionfullmäktige att överlämna medborgarförslaget till regionstyrelsen för besvarande.

Yttrande

Region Kalmar län välkomnar medborgarförslaget och delar uppfattning om att det är rimligt att man som medborgare ska kunna se information om uppnått högkostnadsskydd på 1177.se.

De regioner som idag publicerar uppgifter om högkostnadsskyddet på 1177.se har en lokal lösning som inte delas av alla regioner i landet. Region Kalmar län anser dock att det behövs ett nationellt övergripande system som hämtar information från samtliga regioner.

Det finns i dagsläget ingen teknisk lösning för att sammanställa och redovisa kostnadsuppgifter från samtliga regioner. Inera, kommunernas och regionernas digitaliseringsbolag, har ett pågående arbete med att skapa en tjänst som möjliggör sådan delning och publicering av information på 1177.se. Tjänsten förväntas vara i drift under 2024. Region Kalmar län har påbörjat utvecklingsarbete för att möjliggöra anslutning när tjänsten tar i drift.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 7 december 2023
2. Medborgarförslag – Högkostnadsskydd på 1177.se

§ 17

Ärendenummer RS 2023/1259

Svar på medborgarförslag om att Region Kalmar län ska bojkotta företag på Ukrainas svarta lista

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen besvarar medborgarförslag om att Region Kalmar län ska bojkotta företag som ingår i Ukrainas svarta lista med redovisat yttrande.

Bakgrund

Region Kalmar län har mottagit ett medborgarförslag om att i likhet med flera kommuner och regioner, införa bojkotter mot företag som är upptagna på Ukrainas så kallade svarta lista som listar företag som har verksamhet kvar i Ryssland.

Västra Götalandsregionen och Kalmar kommun lämnas som exempel på myndigheter som infört bojkotter baserat på denna lista.

Regionfullmäktige har överlämnat medborgarförslaget till regionstyrelsen för besvarande.

Yttrande

Region Kalmar Län agerar i enlighet med EUs officiella sanktionslista, det får anses vara den just nu mest relevanta och vedertagna lista som också har en politisk förankring inom EU. Region Kalmar Län har kontrollerat samtliga av regionens externa leverantörer mot denna lista utan att finna några avvikelser. Regionen fattar löpande beslut om vilken typ av kontroller som ska utföras och med vilken frekvens.

Det existerar flera olika mer informella listor/förteckningar som Region Kalmar Län anser att vi saknar avtalsrättsligt stöd att agera vidare på i dagsläget.

Region Kalmar län har varit i kontakt med de namngivna myndigheterna ovan. Ingen av myndigheterna kan bekräfta att man i någon betydande omfattning bojkottar företag på Ukrainas svarta lista.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 13 september 2023
2. Medborgarförslag om att Region Kalmar län ska bojkotta företag som ingår i Ukrainas svarta lista

§ 18

Ärendenummer RS 2016/706

Uppföljning av arbetet med barn och unga - psykisk hälsa

Beslut

Muntlig redovisning av ärendet sker på sammanträde med regionstyrelsen den 1 februari 2024.

§ 19

Ärendenummer RS 2023/1785

Beslut om förstudie - Utbyggnad av radiologen hus 19 och nytt hus 37 vid Länssjukhuset i Kalmar

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen ger regiondirektören i uppdrag att genomföra en förstudie avseende lokaler för utökning av radiologisk verksamhet i hus 19 och uppförande av nytt hus 37 vid Länssjukhuset i Kalmar, fastigheten Kalmar Kungsljuset 3.

Bakgrund

En fortsatt utökning av kapaciteten av magnetröntgenundersökningar (MR) i länet är nödvändig då efterfrågan är stor och köer finns vid alla sjukhus. I en framtid finns behov av ytterligare utökning av MR och datortomografi (CT). Trenden är en förskjutning från slätröntgen till mer komplicerade undersökningar med datortomografi, magnetkamera och ultraljud med interventionsundersökningar.

Radiologens lokaler har ett läge centralt i sjukhuset med nära kontakt till akutmottagning och operation. Lokalerna har byggts om vid ett flertal tillfällen för nya diagnostikmetoder med ytkrävande apparatur. Lokaler för högteknologisk utrustning kräver lokaler med hög prestanda. Befintlig byggnad för radiologen kan inte utökas med tung medicinteknisk utrustning utan en utbyggnad av radiologen behöver ske för att möta utvecklingsbehovet.

För avancerad sjukvård och högteknologisk vård ställs höga byggnadstekniska krav. Byggnation ska ske utifrån en långsiktigt hållbar struktur med optimerade flöden och samband som möjliggör effektiva vårdprocesser och en flexibel användning av lokalerna.

Uppförandet av hus 37 är en förutsättning för länssjukhusets framtida utveckling. För att kunna genomföra en omfattande om- och tillbyggnad för radiologen kommer det att krävas att huvudentrén och övriga entréfunktioner flyttas till en ny byggnad.

Syfte med förstudien

Syftet med förstudien är att utreda ett förslag på en effektiv och hållbar lösning för en utökning av radiologisk klinik inom länssjukhuset och utreda att rätt verksamheter utifrån angelägenhetsgrad och lämplighet lokaliseras i ny byggnad. Möjligheten att uppdatera lokalstrategiplanen parallellt med förstudie för radiologen säkerställer att den mest hållbara och ekonomiskt fördelaktiga strategin kan identifieras.

Tidshorisonten som omfattar hela radiologens behov och samtidigt säkerställer byggnadstekniska förutsättningar för framtida reinvesteringar är minst tio år innan uppförande kan ske.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 18 december 2023
2. Underlag förstudie - utbyggnad av radiologen hus 19 inklusive nytt hus 37, daterat den 12 december 2023

§ 20

Ärendenummer RS 2023/1807

Avyttring av Itinotåg

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen ger AB Transitio i uppdrag att verka för att avyttra fem Itinotåg, antingen genom överlåtelse av hyresavtal eller försäljning.

Trafikdirektören får i uppdrag att verkställa beslutet samt koordinera avyttring av befintliga tåg med leverans av nya bimodala tåg.

Bakgrund

Region Kalmar län har tillsammans med regionerna Jönköping, Blekinge och Kronoberg givit AB Transitio i uppdrag att upphandla nya tåg till den gemensamma Krösatågstrafiken.

Avtalet som tecknades med fordonstillverkaren CAF den 13 april 2021 omfattar 28 tåg, 20 av dessa med elektricitet som drivning och åtta bimodala (elektricitet och förbränningsmotor).

De bimodala tågen är beställda av Region Kalmar län och ska trafikera sträckorna Kalmar-Linköping och Linköping-Västervik. Enligt leveransplan kommer de bimodala tågen att levereras under 2027.

En förutsättning för dess användande är ett skifte från dagens trafiksäkerhetssystem med radioblock till ERTMS, ett ansvar som åligger Trafikverket och enligt information ska vara klart 2027–2029.

Motorvagnar Itino

Region Kalmar län är idag hyrestagare till fem Itinotåg. Med anledning av de nu inköpta bimodala tågen har Region Kalmar län gett AB Transitio i uppdrag att verka för att hyresavtalet för befintliga Itinotåg överläts till annan part eller försäljs.

Region Kalmar län har ett borgensåtagande för de aktuella fordonen och hyresavtalet med AB Transitio löper fram till den 30 juni 2029. Om fordonen inte avyttras kommer idag aktuella kostnader att kvarstå och för Region Kalmar län resultera i dubbla tågkostnader från leverans till hyresavtalets utgång.

Hyresavtalet ska sägas upp 12 månader innan utgången av den femåriga hyresperioden, om så inte görs förlängs avtalet med ytterligare fem år. Om AB Transitio finner annan part tidigare kan avtalet avslutas innan 2029.

Sammanfattningsvis är det viktigt att i diskussionen med AB Transitio klargöra att avyttringen av idag befintliga Itino tåg koordineras med leveransen av de nya bimodala tågen.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 18 januari 2024. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att ge AB Transitio i uppdrag att verka för att avyttra fem Itinotåg, antingen genom överlåtelse av hyresavtal eller försäljning, samt att trafikdirektören får i uppdrag att verkställa beslutet samt koordinera avyttring av befintliga tåg med leverans av nya bimodala tåg.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag KTN daterat den 18 januari 2024
2. Tjänsteskrivelse KTN daterad den 11 december 2023

§ 21

Ärendenummer RS 2023/1806

Remiss av trafikförsörjningsprogrammet för Kalmar län, period 2025-2033

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner redovisat förslag till Trafikförsörjningsprogram inför remiss till länets samtliga kommuner och andra berörda intressenter.

Remisstiden pågår från 12 februari till 17 maj 2024.

Bakgrund

Region Kalmar län ansvarar, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, för att regelbundet upprätta ett trafikförsörjningsprogram med mål och strategiska val för all regional kollektivtrafik i länet.

Trafikförsörjningsprogrammet är länets viktigaste styrinstrument för kollektivtrafikens utveckling. Kollektivtrafiken ska i sin tur bidra till en hållbar regional utveckling vilket förutsätter en nära samverkan med en rad andra aktörer.

Föreliggande förslag har tagits fram i dialog med länets kommuner, Trafikverket och den regionala utvecklingsförvaltningen. Samråd har också hållits med bland annat trafikföretag, grannlänens regionala kollektivtrafikmyndigheter, funktionshinderråd och pensionärsråd.

Enligt tidplan ska trafikförsörjningsprogrammet sändas på remiss 12 februari till 17 maj 2024.

Barnrättsperspektiv

En vanlig prövning av barnets bästa har genomförts.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 18 januari 2024. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att godkänna redovisat förslag till Trafikförsörjningsprogram inför remiss till länets samtliga kommuner och andra berörda intressenter.

Det noteras till protokollet att texten i Trafikförsörjningsprogrammet gällande skolskjuts kommer ändras från ”särskild anpassad skolskjuts” till ”särskilt anordnad skolskjuts”. Justeringen kommer göras i samband med utskick av handlingar till regionstyrelsen.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag KTN daterat den 18 januari 2024
2. Tjänsteskrivelse daterad den 30 november 2023
3. Remiss av Trafikförsörjningsprogram, Kalmar län för perioden 2025–2033
4. Protokollsbilaga 1 från sammanträde med kollektivtrafiknämnden 18 januari 2024, Protokollsanteckning från M och KD gällande Trafikförsörjningsprogram 2025-2033

§ 22

Ärendenummer RS 2023/1782

Remiss av reviderad skolkulturstrategi, RELEVANT

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner reviderad skolkulturstrategi Relevant och beslutar att densamma ska skickas ut på remiss enligt sändlista.

Sista svarsdag för remissen är den 28 juni 2024.

Bakgrund

Skola och kultur är ett kulturpolitiskt prioriterat område på kommunal, regional och statlig nivå. I nationella kulturpolitiska mål uttrycks att kulturpolitiken särskilt ska uppmärksamma barn och ungas rätt till kultur. Även i Barnkonventionen och i den nationella läroplanen för grundskolan (Lgr22) återfinns skrivningar som beskriver barn och ungas rätt att ta del av och utöva kultur.

I den regionala kulturplanen ”Kultur att växa i” 2023 – 2024 benämns skola och kultur som ett särskilt prioriterat område på regional nivå. Majoriteten av länets kommuner har en antagen skolkulturplan eller kulturgaranti för skolan. Inom det regionala nätverket Kulturarenan, bestående av konsulenter och pedagoger från de regionala kulturverksamheterna, bedrivs ett viktigt arbete gällande samverkan med kommunernas skolkultursamordnare och skolkulturombud.

I arbetet med kommande regional kulturplan för 2025 – 2028 föreslås barns rätt till kultur som ett av fyra kulturpolitiskt prioriterade områden. Det prioriterade området kan möjliggöras genom bland annat god tillgång till kultur under skoltiden.

Skolkulturstrategin Relevant antogs ursprungligen i november 2013 av styrelsen för Regionförbundet i Kalmar län. Det övergripande målet och syftet med strategin var och är att öka samverkan mellan kommunerna, de regionalt finansierade kulturverksamheterna och Linnéuniversitetet samt att säkerställa alla elevers rätt att vara konsument av, deltagare i och producenter av all slags kultur. Skolkulturstrategin aktualiserades under 2022 för att förtydliga hur frågan om skola och kultur, och kultur för barn och unga är prioriterad, både på nationell och internationell nivå.

En revidering av strategin har pågått under hösten 2023, där strategins syfte och mål har tydliggjorts. Vidare har layouten förändrats, uppdatering till aktuell läroplan för grundskolan har gjorts och strukturen för uppföljning av strategin har förtydligats. Strategin kommer inte tidsättas, utan revideras vid behov.

Genom en reviderad version av skolkulturstrategin Relevant får parterna som ingår i strategin ett uppdaterat underlag för sitt arbete med kultur i skolan. Revideringen innebär också en återstart i form av ökad dialog och uppföljning av det prioriterade området skola och kultur vilket kan fungera som ett stöd för fortsatt samverkan.

Efter skolkulturstrategin har varit ute på remiss och den slutliga versionen har fastställts av regionfullmäktige hösten 2024 uppmuntras kommunerna till att anta skolkulturstrategin, tillsammans med kommunala skolkulturplaner, i kommunstyrelsen i respektive kommun.

I processen för revidering av skolkulturstrategin Relevant har en enkel prövning av barnets bästa genomförts. Barnets bästa har beaktats i revideringen i enlighet med Barnkonventionen.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 17 januari 2024. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att godkänna reviderad skolkulturstrategi Relevant och beslutar att densamma ska skickas ut på remiss enligt sändlista.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag RUN daterat den 17 januari 2024
2. Tjänsteskrivelse RUN daterad den 10 januari 2024
3. Relevant – En strategi för samverkan mellan skola och kultur i Kalmar län, remissversion
4. Sändlista – Remiss av reviderad skolkulturstrategi Relevant

§ 23

Ärendenummer RS 2023/1828

Remiss av Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024-2029

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024-2029 och beslutar att densamma ska skickas ut på remiss enligt sändlista.

Sista svarsdag för remissen är 17 maj 2024.

Bakgrund

Inför arbetet med Regional transportplan för åren 2026-2037 uppdateras det nu gällande Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2020-2025. Det uppdaterade handlingsprogrammet tidsätts till 2024 – 2029. Handlingsprogram transportinfrastruktur sätter ramarna för en gemensam politisk prioritering av insatser på kort och lång sikt för förbättrad infrastruktur, för såväl Region Kalmar län som samtliga kommuner i länet. Dokumentet hjälper till att definiera den regionala utvecklingsstrategins skrivningar om transportinfrastruktur och sätter ramarna för Regionala transportplanens kommande namngivna objekt.

Denna revidering av handlingsprogrammet har inkluderat:

- att rensa bort aktiviteter som genomförts
- justeringar i förhållande till dagens förutsättningar för aktiviteter som fortfarande är aktuella för länet
- att sista kapitlet Arbetsformer har flyttas till början av dokumentet
- att en större redaktionell justering har gjorts gällande skrivningar om påverkansarbetet och vilka aktörer länet samarbetar med. Detta har samlats i en gemensam punkt i första kapitlet
- revidering i kapitel avseende flyget på grund av rådande diskussioner kring flygplatser i landet. Kapitlet har kompletterats med följande skrivning: En utredning, Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet Ds 2023:3, har under 2023 genomförts angående att förstärka vissa kommunala/regionala flygplatser. Något beslut är inte fattat när detta handlingsprogram revideras. Därav förhåller sig skrivningarna till nu gällande förutsättningar.

Arbetet med infrastrukturinvesteringar är mycket långsiktigt och tar många år av genomförande. I dagsläget finns även stora ekonomiska problem

gällande bland annat kostandsefterlevnad kopplat till statliga investeringar i infrastruktur. I den Nationella transportplanen har många objekt tagits in som inte har full finansiering i aktuell plan vilket gör att utrymmet för nya objekt är ytterst litet. Detta är något som Region Kalmar län försöker förhålla sig till och även påverka i olika forum. Det är även något som hela länet behöver hantera inför kommande transportplanarbete, både regionalt och nationellt.

På längre sikt

Under 2024 börjar ett arbete med ta fram en Regional trafikstrategi som kommer att ha ett brett perspektiv kopplat till bland annat mobilitet och resande, digitalisering, kollektivtrafik, godsflöden samt infrastruktur. När Regional trafikstrategi är framtagen kommer den att vara ett underdokument till Regional utvecklingsstrategi (RUS) och sätta ramarna för bland annat framtida arbete med Regional transportplan och Trafikförsörjningsprogram, två dokument som är ordinarie uppdrag för regionen. En Regional trafikstrategi kommer vid sitt antagande att inkorporera ställningstagandena i Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024 – 2029 och på sikt ersätta dokumentet.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 17 januari 2024. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att godkänna Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024-2029 och besluta att densamma ska skickas ut på remiss enligt sändlista.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag daterat den 17 januari 2024
2. Tjänsteskrivelse RUN daterad den 15 januari 2024
3. Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024 – 2029
4. Sändlista – Remiss av Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024 – 2029

§ 24

Ärendenummer RS 2023/1783

Verksamhetsplan och budget 2024, Småland Blekinge Halland South Sweden

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner verksamhetsplan och budget för Småland Blekinge Halland South Sweden 2024.

Det länsspecifika dokumentet läggs till handlingarna.

Bakgrund

Brysselkontoret tar varje år fram en verksamhetsplan och budget för kommande år. Verksamhetsplanen speglar ägarnas fokus för 2024 i relation till vad som sker på den europeiska arenan.

SBHSS:s verksamhetsinriktning sätter en långsiktig ram för fokusområdena i den årliga verksamhetsplanen. Verksamhetsinriktningen tar sin utgångspunkt i globala mål så som Agenda 2030 och Parisavtalet, förlängningen av tidigare arbete med OECD:s rekommendationer för SBHSS:s geografi, den nationella strategin för hållbar regional utveckling, regionala utvecklingsstrategier och smarta specialiseringsstrategier (S3).

Därutöver ges även utrymme i verksamhetsplanen för att kunna hantera frågor som styrgruppen beslutat om samt oförutsedda ärenden med aktualitet på EU-arenan, vilka matchas av intressen hos ägarna.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 17 januari 2024. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att godkänna verksamhetsplan och budget för Småland Blekinge Halland South Sweden 2024.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag RUN daterat den 17 januari 2024
2. Tjänsteskrivelse daterad den 10 januari 2024
3. Verksamhetsplan 2024 – Småland Blekinge Halland South Sweden
4. Budget 2024 – Småland Blekinge Halland South Sweden
5. Länsspecifikt dokument för Kalmar län 2024

6. Protokollsutdrag från styrgruppen för Småland Blekinge Halland South Sweden 7 december 2023

§ 25

Ärendenummer RS 2023/1569

Regionsamverkan Sydsveriges positionspapper för infrastruktur 2024

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner Regionsamverkan Sydsveriges positionspapper för infrastruktur 2024.

Bakgrund

Inför kommande arbete med den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026 – 2037 har utskottet för infrastruktur inom Regionsamverkan Sydsverige reviderat det gemensamma dokumentet Positionspapper för infrastruktur. Positionspapperet kommer att användas som grund för gemensamt påverkansarbete inför ny Nationell transportplan. Positionspapperet är i grunden likt det som togs fram 2020, men en del justeringar har genomförts.

Större justeringar som gjorts är ändringar kring tidigare skrivningar om nya stambanor, att flyget lyfts fram som ett viktigt transportslag, tydligare skrivningar kring kopplingar till Europa och specifikt Fehmarn-Bält samt att beredskapsperspektivet beskrivs. Mindre justeringar är ökat fokus på enighet och ett Sydsvenskt perspektiv samt minskat fokus på enskilda objekt till förmån för generella beskrivningar kring funktionalitet. Positionspapperet lutar sig alltså på tre centrala positioner som vägledning för den framtida planeringen av transportsystemet i Sydsverige:

- Nationell och internationell tillgänglighet: Utveckla transportsystemet så att kopplingarna med omvärlden stärks.
- Sammanknutet Sydsverige: Främja integration och sammanhållning i södra Sverige.
- Konkurrensmässiga och hållbara godstransporter: Transportsystemet ska främja att gods transporteras så effektivt och hållbart som möjligt.

Efter positionspapperet har godkänts av de regioner som är medlemmar i Regionsamverkan Sydsverige ska det antas i Regionsamverkan Sydsveriges styrelse den 7 mars 2024.

Även det gemensamma dokumentet, Sydsvenska prioriteringar kommer att revideras framöver inför att arbetet med Nationell transportplan fortskrider.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 17 januari 2024. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att godkänna Regionsamverkan Sydsveriges positionspapper för infrastruktur 2024.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag RUN daterat den 17 januari 2024
2. Tjänsteskrivelse daterad den 15 januari 2024
3. Positionspapper för infrastruktur 2024 - En väl utvecklad sydsvensk infrastruktur gynnar hela Sverige, Regionsamverkan Sydsverige

§ 26

Ärendenummer RS 2023/1792

Val av ersättare i pensionärsrådet

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen entledigar Gylfi Saemundsson (V) från uppdraget som ersättare i pensionärsrådet.

Regionstyrelsen utser Eva Joelsson (V) till ny ersättare i pensionärsrådet. Uppdraget gäller för perioden 1 februari 2024 – 31 december 2026.

Handlingar

Avsägelse från Gylfi Saemundsson (V) daterad den 15 december 2023

§ 27

Ärendenummer RS 2023/213

Svar på medborgarförslag om bidrag till cancerpatienter för antingen peruk eller lösögonfransar

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige: Regionfullmäktige besvarar medborgarförslaget om bidrag peruk med mera, med redovisat yttrande.

Bakgrund

Region Kalmar län har mottagit ett medborgarförslag om möjlighet för cancerpatienter att få bidrag för lösögonfransar, samt att få möjlighet att välja mellan bidrag för antingen peruk eller lösögonfransar.

Yttrande

Regionfullmäktige har beslutat om riktlinje för hjälpmedelsförskrivning i Kalmar län. Av riktlinjen framgår det att regionen lämnar bidrag till förskrivning av bland annat peruk, turban och lösögonfransar. Bidraget ska täcka en del av den faktiska kostnaden som hårsättning och tillkommande arbetsinsatser medför. Bidraget är begränsat och uppdelat i tre nivåer. Brukarens behov (medicinska, psykiska) avgör bidragsnivå. Förskrivaren avgör vilka behov som föreligger samt vilken bidragsnivå som är aktuell. Bidrag kan ges antingen till hårsättning eller turban/hårskal, om förskrivaren anser att det finns ett behov. Patienten väljer det som passar hen bäst.

Av riktlinjen följer att möjligheten att förskriva lösögonfransar är begränsad till diagnosen alopecia areata – totalis.

Region Kalmar län har valt att erbjuda bidrag för diagnosen alopecia areata – totalis, som innebär bestående förlust av allt huvud- och ansiktshår på grund av en autoimmun sjukdom. För tillfälliga behov har marknaden utvecklats och det finns nu möjligheter att på enkelt införskaffa dessa produkter på egen hand.

Den 13 september 2023 återremitterade regionstyrelsen ärendet, i syfte att beräkna merkostnaden det skulle innebära för Region Kalmar län att bifalla medborgarförslaget.

År 2022 uppgick kostnaden för bidrag till lösögonfransar till 10 000 kr. Utökas målgruppen enligt förslaget kommer Region Kalmar läns kostnad för detta bidrag att uppgå till ca 1 010 000 kr/år om alla berättigade patienter nyttjar möjligheten.

Merkostnaden för bidrag till lösögonfransar blir då 1 000 000 kronor.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås regionfullmäktige besvara det inkomna medborgarförslaget med redovisat yttrande.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 6 december 2023
2. Medborgarförslag om bidrag till peruk med mera

§ 28

Ärendenummer RS 2023/1417

Svar på medborgarförslag om avgiftsfri screening av aorta för 65-åriga män

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige bifaller medborgarförslag om avgiftsfri screening av aorta för 65-åriga män. Förslaget inarbetas i kommande regionplan.

Bakgrund

Region Kalmar län har mottagit ett medborgarförslag om att screening av aorta för 65-åriga män ska vara avgiftsfri.

Yttrande

Screeningundersökning av aorta erbjuds idag för samtliga 65-åriga män som är folkbokförda i Region Kalmar län. Undersökningen genomförs endast i Oskarshamn och kostar idag 100 kr. Cirka 1 500 personer per år genomför dessa undersökningar vilket innebär att i stort sett samtliga som erbjuds undersökningen också genomgår den.

Screeningundersökning av aorta för 65-åriga män rekommenderas av Socialstyrelsen. Alla andra screeningundersökningar inom hälso- och sjukvården som rekommenderas av Socialstyrelsen erbjuds idag avgiftsfritt för Region Kalmar läns medborgare. Det saknas medicinska skäl att göra skillnad på dessa undersökningar jämfört med de andra av Socialstyrelsen rekommenderade screeningundersökningarna. Även jämställdhetsskäl talar i riktning för att anta medborgarförslaget.

Region Kalmar län har genom regionplan 2024-2026 nyligen fastställt patientavgifterna för 2024. En ändring av patientavgifterna görs i samband med ordinarie budgetprocess. Region Kalmar län välkomnar därför förslaget och tar med sig det till nästa års regionplan för införande 2025.

Att införa avgiftsfri aortascreening beräknas innebära en minskning av intäkter med drygt 150 000 kr under 2025, med en utveckling där minskningen beräknas uppgå till ca 170 000 kr år 2030.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 28 december 2023
2. Medborgarförslag om avgiftsfri screening av aorta av 65-åriga män

§ 29

Ärendenummer RS 2023/1359

Svar på medborgarförslag om avgift för ambulansbesök som inte leder till transport till vårdinrättning samt avgift för barn och ungdomar

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige besvarar medborgarförslaget om avgift för ambulansbesök som inte leder till transport till vårdinrättning, med redovisat yttrande.

Bakgrund

Region Kalmar län har mottagit ett medborgarförslag om att införa avgift för ambulansbesök som inte leder till transport till vårdinrättning.

Yttrande

Regionfullmäktige har den 22-23 november 2023 infört en avgift för ambulansutryckning där vård sker på plats utan att patienten medförs till vårdinrättning. Avgiften motsvarar ordinarie avgift för öppenvårdsbesök och därmed även avgiften för besök vid akutmottagning. Avgiften gäller från och med 1 januari 2024. Vad som efterfrågas i medborgarförslaget är därmed infört.

I medborgarförslaget framförs även förslag att se över regelverket för barn och ungdomar. Barn och ungdomar har fri sjukvård i Region Kalmar län. Så som medborgarförslaget får förstås, föreslås det att införa avgift för dessa med undantag för exempelvis vissa kroniskt sjuka barn och barn- och ungdomspsykiatri.

En översyn av samtliga patientavgifter görs varje år i samband med att regionplanen samt taxor och avgifter antas. I nuläget är det inte aktuellt att återinföra avgift för barn och ungdomar.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås medborgarförslaget besvarat med redovisat yttrande.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 29 november 2023
2. Medborgarförslag - Inför avgift för ambulansbesök som inte leder till transport till vårdinrättning

§ 30

Ärendenummer RS 2023/995

Svar på medborgarförslag om tre månaders gratis kollektivtrafikbiljett till nyinflyttade

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige beslutar att avslå medborgarförslaget om tre månaders gratis kollektivtrafikkort för nyinflyttade.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit till Region Kalmar län med förslag om att alla nyinflyttade ska erbjudas tre månaders gratis kollektivtrafik, en åtgärd i linje med en fossilfri region 2030. Förslaget ska möjliggöra för nya vanor, ge berörda en chans att vänja sig vid ett liv utan starkt bilberoende det vill säga ett skapande av varaktiga beteendeförändringar.

Yttrande

Region Kalmar län, via Kalmar länstrafik, hälsar idag alla nyinflyttade välkomna genom att erbjuda en värdekod på 100 kronor att använda i den allmänna kollektivtrafiken. Syftet med erbjudandet om en kostnadsfri provperiod, är en förhoppning om att den eller de nyinflyttade ska uppleva att kollektivtrafiken både underlättar, berikar och utvecklar regionen. Under 2022 hade Kalmar län cirka 8000 inflyttade varav hälften av dessa med en tillhörighet till Kalmar kommun.

För att nå målet om ett minskat klimatutsläpp från inrikes transporter med 70 procent till år 2030, krävs politiska beslut som bidrar till en ökad transporteffektivitet.

Kollektivtrafiken spelar en avgörande roll för att Sverige ska lyckas bli transporteffektivt. Trafikverket har beräknat att nuvarande policyers och beslut, i kombination med en teknikutveckling, inte är tillräckligt för att nå de transportpolitiska målen avseende utsläppsnivåer, och då för att motverka negativa effekter från ett ökat trafikarbete. För att nå målen så krävs mer än att minska utsläppen från våra fordon, vi behöver därtill få en omställning till ett mer transporteffektivt samhälle.

Genom en överflyttning från att resa med bil till att resa med kollektivtrafiken det vill säga mer energieffektivt, hållbart och yteffektivt är man med och bidrar till att klimatmålen uppnås.

Forskning visar att människor är som mest mottagliga för att göra livstidsförändringar i samband med andra större förändringar, exemplifierat med ett bostadsbyte eller en förändrad arbetsplats.

I en rapport från IVL Svenska Miljöinstitutet framgår att människor i största allmänhet väljer det som är enklast. För att få människor att frivilligt bryta ett beteende måste det nya alternativet kännas enklare, bra i förändringen är att just erbjuda en provperiod, gärna under guidning. Tiden att förändra ett beteende är en avgörande faktor, efter bara några veckor skapas nya vanor som allt som oftast blir bestående.

I en nationell omvärldsbevakning framkommer att just prova på kampanjer är vanligt förekommande hos landets trafikhuvudmän. Resultatet av desamma visar på att det blir fler och fler som går över till ett hållbart resande och att insatserna från trafikhuvudmännen alltså lönar sig på sikt. Tidigare erfarenheter visar på att cirka 25 procent av alla nyinflyttade nyttjar kampanjerna.

Kalmar länstrafik har påbörjat ett arbete med att revidera det idag befintliga prova på erbjudandet för de som är nyinflyttade till länet. Arbetet tar stöd i forskningen som beskrivs ovan samt erfarenheterna från andra län.

Föreliggande medborgarförslag om en gratis period om tre månader bedöms dock vara för lång, det är en längre period än vad som bedöms krävas för att den potentiella kunden ska kunna få en inblick i vad kollektivtrafiken har att erbjuda. En gratisperiod på tre månader skulle uppskattat kunna innebära ett tillfälligt intäktsstapp på knappt 900 000 tusen kronor enligt statistik baserade på andra läns prova på kampanjer.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att medborgarförslaget avslås.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 18 januari 2024. Nämnden har föreslagit regionfullmäktige att avslå medborgarförslaget om tre månaders gratis kollektivtrafikkort för nyinflyttade.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag KTN daterat den 18 januari 2024
2. Tjänsteskrivelse KTN daterad den 11 december 2023
3. Medborgarförslag – Att nyinflyttade ska få ett tre månaders gratis kollektivtrafikkort

§ 31

Ärendenummer RS 2023/1623

Riktlinje för god ekonomisk hushållning, resultatutjämningsreserv och resultatreserv

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige godkänner Riktlinjer för god ekonomisk hushållning, resultatutjämningsreserv och resultatreserv 2024-2026.

Därmed upphör Riktlinje för god ekonomisk hushållning och resultatutjämningsreserv att gälla.

Bakgrund

I kommunallagen och i lag om kommunal bokföring och redovisning finns regler för hur kommuner och regioner ska sköta sin ekonomiska förvaltning. Där beskrivs bland annat att kommuner och regioner ska ha en god ekonomisk hushållning med mål och riktlinjer för sin ekonomi och verksamhet.

I maj 2023 överlämnade regeringen en proposition till riksdagen utifrån förslagen i betänkandet En god kommunal hushållning (SOU 2021:75). Riksdagen fattade beslut utifrån propositionen den 25 oktober 2023. De nya reglerna träder i kraft den 1 januari 2024, det vill säga från och med räkenskapsåret 2024.

I propositionen bedömde regeringen bland annat att det inte finns skäl att förändra kommunallagens reglering om god ekonomisk hushållning. Riksdagsbeslutet innebär att en möjlighet införs att reservera medel till en resultatreserv i syfte att uppnå en god ekonomisk hushållning. Resultatutjämningsreserven avvecklas, men den får vara kvar och nyttjas till utgången av år 2033.

Vid en utvärdering av god ekonomisk hushållning ska utfallet avseende finansiella och verksamhetsmässiga mål vägas samman. I Region Kalmar län ska det i samband med årsredovisning göras en samlad bedömning av god ekonomisk hushållning avseende finansiella och verksamhetsmässiga mål. Vid delårsuppföljningen efter augusti ska endast en bedömning av de finansiella målen göras.

För att kunna hantera konjunktursvängningar och ha en handlingsfrihet är det viktigt att bygga upp reserver i form av eget kapital vilket kräver ett positivt resultat över tid. Från och med den 1 januari 2024 finns möjlighet att reservera delar av ett positivt resultat i en resultatreserv. Medel från resultatreserven kan sedan disponeras i enlighet med de förutsättningar som anges i riktlinjen.

Riktlinjerna för god ekonomisk hushållning omfattar även hantering av kvarvarande resultatutjämningsreserv.

Den 3 mars 2021 antog regionstyrelsen de tidigare riktlinjerna för god ekonomisk hushållning och resultatutjämningsreserv, vilken nu ersätts med redovisade riktlinjer för god ekonomisk hushållning, resultatutjämningsreserv och resultatreserv att gälla för tiden fram till och med 2026.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 2 januari 2024
2. Riktlinjer för god ekonomisk hushållning, resultatutjämningsreserv och resultatreserv 2024-2026

§ 32

Ärendenummer RS 2024/52

Borgensåtagande Kalmar Öland Airport AB

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige beslutar att utöka borgensramen för Kalmar Öland Airport AB med 32 278 000 kr.

Bakgrund

Kalmar Öland Airport AB har ansökt om utökat borgensåtagande till Region Kalmar län och Kalmar kommun.

Region Kalmar län äger 50 procent av aktierna i Kalmar Öland Airport. Under perioden 2020-2022 har de samlade resultaten uppgått till minus 21,9 miljoner kronor och under samma period har investeringarna uppgått till omkring 20 miljoner kronor.

För år 2021 beslutade ägarna att lämna ett stöd om totalt 28 mnkr som kompensation för pandemins effekter på verksamheten under 2021. Den ekonomiska utmaningen är fortsatt stor och prognosen för 2023 visar på ett beräknat underskott på omkring 20 miljoner kronor, med en investeringsnivå på omkring 5 miljoner kronor.

Budgeten för 2024 uppgår till minus 20 miljoner kronor, med en investeringsnivå på omkring 28,5 miljoner kronor. Behovet av likviditet har under ovanstående period delvis hanterats genom upplåning via Kalmar kommunkoncerns kontokredit.

Bolaget avser nu genomföra en upplåning avseende gjorda och kommande års investeringar och för ändamålet uppstår behov av utökad borgensram från ägarna. För Region Kalmar län innebär det att borgenramen behöver utökas med 32 278 000 kronor till totalt 48 611 500 kronor.

Beslutet om utökat borgensram innebär ingen utökad kostnad för Region Kalmar län.

Kalmar kommun har hanterat frågan om utökad borgensram för sin del i samband med budget för 2024.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 8 januari 2024
2. Styrelseprotokoll Kalmar Öland Airport AB, daterat 15 december 2023

3. Styrelseunderlag ansökan utökad borgensram, daterat 15 december 2023

§ 33

Ärendenummer RS 2024/103

Delegationsbeslut regionstyrelsens arbetsutskott 2024

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:
Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Följande delegationsbeslut lämnas till regionstyrelsen för kännedom:

- Protokoll – Regionstyrelsens presidium 21 november 2023, RS 2023/11
- Yttrande över reviderade föreskrifter om utbildningar inom yrkeshögskolan med inriktning instrument- och steriltekniker, Myndigheten för yrkeshögskolan MYH, RS 2023/1763
- Yttrande över detaljplan för del av Lyckhult 1:111 med flera i Halltorp, Kalmar kommun, RS 2023/1706

§ 34

Ärendenummer RS 2024/102

Anmälningssärenden regionstyrelsens arbetsutskott 2024

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Följande ärenden anmäls till regionstyrelsen för kännedom:

- Protokollsutdrag från Samhällsbyggnadsnämnden Kalmar kommun 26 oktober 2023 - Godkännande av Planprogram Snurrom, RS 2022/1488
- Protokoll – Regionala utvecklingsnämnden 8 november 2023, RS 2023/21
- Protokoll – Folkhögskolestyrelsen 2023, RS 2023/22
- Mötesanteckningar från Regionsamverkan Sydsveriges styrelsemöte 9 november 2023, RS 2023/31
- Regeringsbeslut - Uppdrag till Kammarkollegiet att betala ut medel till regionerna för arbete med att snabbare erbjuda väntande patienter vård hos andra vårdgivare. I de fall där det finns risk att patienten får vänta längre än vårdgarantins tidsgränser, RS 2023/1667
- Styrelseprotokoll nr 186 AB Transitio 2023-11-30, RS 2023/26
- Protokoll - Regionrevisorerna den 5 december 2023 och regionrevisorernas presidium den 18 december 2023, RS 2023/173
- Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2023 avseende Trafikverket, RS 2022/1535
- Protokoll - Patientnämnden den 7 december 2023, RS 2023/407
- Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2023 avseende anslag 1:6 Bidrag till folkhälsa och sjukvård, RS 2022/1535
- Cirkulär från Sveriges Kommuner och Regioner 2023, RS 2023/38
- Yttrande från Torsås kommun, Mönsterås kommun, Borgholms kommun, Emmaboda kommun, Oskarshamns kommun och Nybro kommun gällande Läns gemensam målbild och strategi för Nära vård för Region Kalmar Län och länets 12 kommuner, RS 2021/1288

- Regeringsbeslut - Utbetalning av medel i enlighet med överenskommelse om jämlik och effektiv cancervård med kortare väntetider 2023, Socialdepartementet, RS 2022/1761
- Protokollsutdrag från regionrevisionen gällande svar på granskning av uppskjuten vård, RS 2023/923
- Protokoll – Beredningen för forskning, utveckling och e-hälsa 5 december 2023, RS 2023/17
- Verksamhetsplan och budget för 2024, Samordningsförbundet i Kalmar län, RS 2023/1804
- Protokoll – Styrgrupp för SBHSS 7 december 2023, RS 2023/23
- Regleringsbrev för budgetåret 2024 avseende anslag 1:6 Bidrag till folkhälsa och sjukvård, RS 2023/29
- Regeringsbeslut - Utbetalning av medel till regionerna i enlighet med överenskommelse om ökad tillgänglighet i hälso- och sjukvården 2023, RS 2023/1535
- Protokoll – Beredningen för hälso- och sjukvård 7 december 2023, RS 2023/18
- Regleringsbrev för budgetåret 2024 avseende anslag 1:11 Prestationsbundna insatser för att korta värdköerna, RS 2023/29
- Regleringsbrev för budgetåret 2024 avseende länsstyrelserna, Finansdepartementet, RS 2023/29
- Protokoll - Pensionärsrådet den 26 september 2023, RS 2023/15
- Protokoll - Kalmar Öland Airport AB 10 november och 15 december 2023, RS 2023/310

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN:	Moa Rosholm	
TID:	2024-01-24 15:30:41 +01:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46730937054)	
IDENTIFIKATIONS-ID:	b78581dfefea4a9baa49d17b3ea97a7f	

NAMN:	Jimmy Loord	
TID:	2024-01-24 17:02:29 +01:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46761009014)	
IDENTIFIKATIONS-ID:	3bd846a242344bf5aee5dcd5081dccd8	

NAMN:	Angelica Katsanidou	
TID:	2024-01-25 09:44:17 +01:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46706688412)	
IDENTIFIKATIONS-ID:	10449ee309d242b3ac668088f4eecd7	

Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2024-01-25 09:44:22 +01:00
Ref: 1722419
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)