

Regionstyrelsens arbetsutskott

Tid och plats	09:00-11:40, Vandraren i regionhuset, Kalmar
Beslutande	Angelica Katsanidou (S), ordförande Karin Helmersson (C), vice ordförande Malin Sjölander (M), vice ordförande Mattias Adolfson (S) Johanna Wyckman (L) Jimmy Loord (KD) Martin Kirchberg (SD) Linda Fleetwood (V)
Tjänstepersoner	Ingeborg Eriksson, regiondirektör Ann-Sofie Hedenstein, kanslidirektör Sofia Hartz, planeringsdirektör § 32 Magnus Persson, utvecklingsdirektör § 32 Ingemo Fahlstedt, basenhetschef regionfastigheter § 43 Moa Rosholm, regionsekreterare
Justering	Skjer digitalt.
Paragrafer	30-60
Ordförande	Angelica Katsanidou (S)
Justerare	Malin Sjölander (M)
Sekreterare	Moa Rosholm

Regionstyrelsens arbetsutskott

§ 30

Godkännande av föredragningslistan

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott godkänner föredragningslistan.

§ 31

Ärendenummer RS 2021/608

Yttrande över fördjupad översiktsplan Nybro stad 2040 - en sammanhållen stad

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på granskningsförslag till Fördjupad översiktsplan - Nybro 2040.

Yttrandet överlämnas till Nybro kommun.

Bakgrund

Region Kalmar län har getts möjlighet att lämna synpunkter på granskningsförslag av Fördjupad översiktsplan - Nybro 2040.

Yttrande

Region Kalmar län framförde i det tidigare samrådsskedet att Nybro kommun tagit fram en fördjupning av sin översiktsplan som på ett lyckat sätt har lyckats integrera de olika hållbarhetsdimensionerna. Vad Region Kalmar län då huvudsakligen efterfrågade var ett större fokus på omvärldsbevakning, framtidsfrågor och Nybro stads roll regionalt och storregionalt. Sedan samrådet har Nybro kommun förtydligat hur den fördjupade översiktsplanen förhåller sig till den regionala utvecklingsstrategin och tydligare beskrivit Nybro stads roll i regionen.

Den 30 november 2021 presenterade Trafikverket sitt förslag till Nationell transportplan för 2022–2033. Region Kalmar län kan med besvikelse konstatera att den nationella transportplanen inte innehåller en satsning på att bygga om Trafikplats Glasporten på väg 25. Därmed finns det idag inga besked om att denna korsningspunkt där det sker dödsolyckor kommer att byggas om. Därtill omintetgörs en utveckling av verksamhetsområdena utmed trafikplatsen. Region Kalmar län bedriver ett aktivt påverkansarbete för att få regeringen att inför sitt beslut om att anta Nationell transportplan också namnge en utveckling av trafikplats Glasporten.

Region Kalmar län bedömer sammanfattningsvis att kommunen har beaktat tidigare framförda synpunkter från samrådsskedet. Den utveckling av Nybro stad som Nybro kommun föreslagit bedöms enligt Region Kalmar län ligga väl i linje med den hållbara samhällsplanering som den regionala utvecklingsstrategin förespråkar.

Ärendet har behandlats på regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 16 februari 2022. Nämnden har föreslagit regionstyrelsens arbetsutskott att anta redovisat yttrande som sitt svar på granskningsförslag till Fördjupad översiktsplan – Nybro 2040.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse RUN daterad den 26 januari 2022
2. Fördjupad översiktsplan – Nybro 2040
3. Protokollsutdrag RUN daterat den 16 februari 2022

Protokollsutdrag till: Nybro kommun, Regionala utvecklingsförvaltningen

§ 32

Omställning och förnyelse för framtidens hälso- och sjukvård

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Stora framsteg har skett inom den svenska hälso- och sjukvården de senaste decennierna, befolkningen lever längre, mår bättre och flera tidigare dödliga sjukdomar har istället blivit kroniska tillstånd.

Demografiska utvecklingen innebär stora utmaningar framöver, både vad gäller ekonomi och personalförsörjning.

Nära vård och digitalisering är exempel på lösningar, där nya personcentrerade vårdtjänster växer fram, såväl fysiska som digitala och möjliggör för vården att komma närmare och människors självständighet öka. Där samarbete är viktigt - regionen, länets kommuner, civilsamhället och inte minst invånarna som ska ta del av tjänsterna.

I regionplanen avsätts en särskild omställningsresurs att användas till fortsatt implementering av inriktningsbeslut för framtidens hälso- och sjukvård.

Arbetet ska fokusera på genomförande av handlingsplanerna för nära vård och strategi för invånarens digitala vårdkontakter och utgå från Regionens strategi för Varje dag lite bättre – kraften hos alla.

Sofia Hartz, planeringsdirektör, och Magnus Persson, utvecklingsdirektör, informerar arbetsutskottet om varför omställningen av sjukvården behövs samt fyra olika perspektiv som genomsyrar arbetet: patientupplevelse, hälsa, bättre användning av resurser samt medarbetarupplevelse.

Slutligen diskuterar arbetsutskottet planeringen framåt för detta arbete.

§ 33

Ärendenummer RS 2020/1264

**Uppdrag beslutade av regionfullmäktige i regionplan
2021-2023 och 2022-2024**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:
Regionstyrelsen noterar uppdragslistan till protokollet.

Bakgrund

I uppdaterad förteckning (daterad den 3 februari 2022) redovisas uppdrag från regionplanerna 2021-2023 och 2022-2024.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 4 februari 2022
2. Uppdragslista daterad den 3 februari 2022

§ 34

Ärendenummer RS 2020/1272

Utredningsuppdrag 21/08 - Utredda möjligheterna att tillsammans med länets kommuner förenkla och effektivisera administrationen kring särskilda persontransporter för särskolans verksamhet

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner slutredovisning av utredningsuppdrag 21/08 - Utredda möjligheterna att tillsammans med länets kommuner förenkla och effektivisera administrationen kring särskilda persontransporter för särskolans verksamhet.

Bakgrund

I Regionplan 2021–2023 lämnades ett uppdrag att se över administrationen kring särskilda persontransporter för särskolans verksamhet, med syftet att effektivisera och möjliggöra en förbättrad resurseffektivitet.

Kalmar länstrafik hanterar idag administrationen av resor för särskolans verksamhet genom ett samverkansavtal med samtliga länets kommuner. Myndighetsutövningen, det vill säga utredning och beslut, samt framtagande av lokala regelverk/tillämpningsföreskrifter hanteras av respektive kommun.

Sammanfattning av slutredovisning

Kalmar länstrafik har fört dialog med länets kommuner utifrån förslagen i den statliga utredningen om samordning av Särskilda persontransporter - moderniserad lagstiftning för en ökad samordning. Diskussionen och uppdragets förutsättningar har påverkats av att övertagande av myndighetsutövningen från kommunerna inte formellt är möjligt idag. Lagstiftning är under beredning, och förändringar kopplade till myndighetsutövning får lyftas igen när juridiska förutsättningar finns.

I avvaktan på detta har dialog även förts om att erbjuda kommunerna handläggningsstöd. En modell för detta är att regionen handlägger behov och meddelar förslag, som varje kommun därefter hanterar beslutsmässigt. Ett sådant upplägg testas nu där Kalmar länstrafik utför skolskjutshandläggning (grundskolan) åt Hultsfreds kommun. Uppdraget pågår från september 2021 till och med februari 2022. Efter detta ska samarbetet utvärderas, och beslut kan då fattas om modellen kan utvecklas vidare med länets kommuner.

Ärendet har behandlats på kollektivtrafiknämndens sammanträde den 17 februari 2022. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att godkänna utredningsuppdraget.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse KTN daterad den 3 februari 2022
2. Slutredovisning av utredningsuppdrag 21/08 - Utredda möjligheterna att tillsammans med länets kommuner förenkla och effektivisera administrationen kring särskilda persontransporter för särskolans verksamhet.
3. Ojusterat protokollsutdrag KTN daterat den 17 februari 2022

§ 35

Ärendenummer RS 2021/1306

Yttrande över Regional transportplan för Jönköpings län 2022 - 2033

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Region Jönköpings läns förslag till Regional transportplan för Jönköping län 2022–2033.

Yttrandet överlämnas till Region Jönköpings län.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Region Jönköpings län getts möjlighet att inkomma med synpunkter på förslag till Regional transportplan för Jönköpings län 2022–2033.

Yttrande

Genom Region Jönköpings läns och Region Kalmar läns samverkan inom Regionsamverkan Sydsverige finns ett gemensamt intresse av att tillsammans verka för ett bättre sammanknutet Sydsverige. Det behöver ske inte minst genom snabbare väg- och järnvägsförbindelser mellan de sydsvenska tillväxtmotorerna.

Region Kalmar län bedömer att föreslagen Transportplan för Jönköpings län innehåller flera positioneringar och satsningar som inte bara gynnar Jönköpings län utan hela södra Sverige. Det gäller särskilt det fortsatta fokuset på att mötesseparera väg 27 genom förbifart Bor, Ulås-Bredasten samt Bredaryd-Andertorp. Väg 27 binder samman Sydöstra Sverige med tillväxtmotorerna Karlskrona, Kalmar och Växjö med tillväxtmotorn Göteborg via tillväxtmotorn Borås. Ur ett Sydsvenskt perspektiv är vägen särskilt betydelsefull för näringslivets transporter.

Förslaget till transportplan för Jönköpings län innehåller även en betydande samfinansiering av järnvägsinvesteringar, vilket enligt Region Kalmar ger systemnyttor i järnvägen som även det har en positiv betydelse i en Sydsvensk kontext.

Ärendet har behandlats på regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 16 februari 2022 och på kollektivtrafiknämndens sammanträde den 17 februari 2022. Respektive nämnd har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på Region Jönköpings läns förslag till Regional transportplan för Jönköpings läns 2022-2033.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse RUN daterad den 13 januari 2022
2. Remissversion - Regional transportplan för Jönköpings län 2022–2033
3. Protokollsutdrag RUN daterat den 16 februari 2022
4. Ojusterat protokollsutdrag KTN daterat den 17 februari 2022

§ 36

Ärendenummer RS 2021/1344

**Yttrande över Trafikverkets delrapport
Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga
flygtransporter och Trafikverkets slutrapport
Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga
flygtransporter**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar över Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter.

Yttrande överlämnas till Infrastrukturdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har fått möjlighet att yttra sig över Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter.

Trafikverket fick i december 2019 ett regeringsuppdrag att göra en översyn av beredskapsflygplatserna som redovisades i juni 2020. I juni 2021 fick Trafikverket i uppdrag att med utgångspunkt från översynen 2020 och utifrån erfarenheter från den pågående pandemin och de temporära beredskapsflygplatserna redovisa kompletterande underlag och förslag för systemet med beredskapsflygplatser.

I båda rapporterna framgår att Trafikverket vill utöka dagens tio beredskapsflygplatser till tjugotvå, det finns även ett högre ambitionsförslag om att utöka beredskapsflygplatserna till tjugosju i antal för att minska sårbarheten och öka den lokala anknytningen. Där närmsta beredskapsflygplatsen för Länssjukhuset i Kalmar blir i Växjö eller i Kallinge, och för Västerviks sjukhus blir närmsta beredskapsflygplatsen i Linköping.

Sammanfattning av yttrandet

Region Kalmar län är positiva till att öka antalet beredskapsflygplatser till tjugosju inom en snar framtid och vill lyfta fram Kalmar Öland Airport som ett förslag.

Flygplatsen i Kalmar ligger med sina två startbanor strategiskt för att kunna nå stora delar av södra Sverige och även stora delar av sydöstra Östersjön.

Flygplatsen ligger endast 4,6 kilometer från Länssjukhuset i Kalmar och transporten tar endast nio minuter.

Totalförsvarsaspekterna när det gäller systemet med beredskapsflygplatser har inte kunnat klarläggas fullt ut enligt slutrapporten. Region Kalmar län välkomnar en samverkan för att få fram vilka behov med avseende på totalförsvarsaspekter som finns när det gäller beredskapsflygplatserna.

Region Kalmar län är också positiv till förslaget om hur ekonomin kring beredskapsflygplatserna skall fördelas och användas. Att förslaget förtydligar att den totala kostnaden ska ersättas och inte enbart personal och bemanning som det i huvudsak är idag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 17 januari 2022
2. Yttrande över Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter
3. Sammanfattning Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter
4. Sammanfattning Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter

§ 37

Ärendenummer RS 2021/1239

**Svar på Meddelande 19/2021 från SKR:s styrelse om
Rekommendation om projekt utrota
livmoderhalscancer**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar att:

- Region Kalmar län kommer att delta i projekt i syfte att utrota livmoderhalscancer, inom ramen för en forskningsstudie,
- Region Kalmar län kommer att delta i uppdatering av befintligt kallelsesystem till generiskt kallelsesystem för livmoderhalscancerscreening, samt att
- överlämna Region Kalmar läns ställningstagande till Sveriges Kommuner och Regioner

Bakgrund

Den 26 november 2021 beslutade Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) beslutat om Rekommendation Projekt utrota livmoderhalscancer och generiskt kallelsesystem för livmoderhalscancerscreening. SKR rekommenderar alla regioner att delta i det pågående projektet i syfte att utrota livmoderhalscancer samt rekommenderar regionerna att ansluta sig till ett generiskt kallelsesystem för livmoderhalsscreening.

Sammanfattning av yttrandet

Humant Papillomvirus (HPV) orsakar ett flertal cancerformer, varav livmoderhalscancer är den vanligaste. Varje år drabbas cirka 550 personer av livmoderhalscancer (cervixcancer) i Sverige, varav cirka 150 dör i sjukdomen. Tack vare det organiserade gynekologiska screeningprogrammet drabbas i dag färre kvinnor av livmoderhalscancer eftersom förstadier och tidiga botbara stadier till sjukdomen kan upptäckas och behandlas i tid.

Den 4 juni 2021 ställde sig Samverkansnämnden för Sydöstra sjukvårdsregionen, där Region Kalmar, Region Jönköping och Region Östergötland ingår, bakom att utrota cervixcancer och därmed aktivt driva ett sjukvårdsregionalt arbete samt delta i det nationella arbete som pågår. Efter detta har de tre ingående regionerna anmälts till den nationella studien genom Regionalt cancercentrum sydöst.

Region Kalmar län har idag det som utgör grunden för ett generiskt kallelsesystem och därför handlar det om att det befintliga systemet uppdateras. En övergång till ett generiskt kallelsesystem måste följa gällande regelverk för att nyttja system som tillhandahålls av annan region.

Erfarenheter från detta finns redan från etableringen av motsvarande system för kallelse till tarmcancerscreening.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 9 december 2022
2. Yttrande över meddelande 19/2021 från SKR:s styrelse om Rekommendation om projekt utrota livmoderhalscancer
3. Meddelande 19/2021 från SKR:s styrelse om Rekommendation om projekt utrota livmoderhalscancer

§ 38

Ärendenummer RS 2022/15

Avsiktsförklaring tågtrafik i sydost

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar Avsiktsförklaring om samverkan kring regional kollektivtrafik i Sydost med fokus på tågtrafik.

Bakgrund

Under hösten 2021 har Region Kalmar län, Region Kronoberg och Region Blekinge genomfört dialogmöten om tågtrafiken i Sydost. Bakgrunden till dialogen är regionernas arbete med länstransportplaner och trafikförsörjningsprogram, samt depositionsapper och handlingsplan för kollektivtrafik som tagits fram inom Regionsamverkan Sydsverige.

Utifrån regionernas behov och prioriteringar har en gemensam avsiktsförklaring tagits fram, med följande mål för perioden 2022–2025:

- Ny lokaltrafik med Krösatåg ska ha startat mellan Växjö-Emmaboda.
- Trafik i pendlingsläge utan byte ska ha startat mellan Alvesta-Karlskrona.
- Parterna ska ha utvärderat och klargjort i vilken takt en utökad trafikutveckling kan ske från 2026 och framåt.

Regionerna ska årligen följa upp avsiktsförklaringen, där Region Kronoberg föreslås vara samordnande.

Avsiktsförklaringen ska realiseras inom ramen för ordinarie verksamhets- och budgetplanering. Erforderliga åtgärder behöver därmed beaktas i budgetberedningen 2023 och framåt.

Ärendet har behandlats på kollektivtrafikenämndens sammanträde den 17 februari 2022. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta Avsiktsförklaring om samverkan kring regional kollektivtrafik i Sydost med fokus på tågtrafik.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse KTN daterad den 10 januari 2022
2. Avsiktsförklaring kring regional kollektivtrafik i Sydost med fokus på tågtrafik
3. Ojusterat protokollsutdrag KTN daterat den 17 februari 2022

§ 39

Ärendenummer RS 2021/1275

Svar på skrivelse om nya arbetsmetoder

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen besvarar skrivelsen om nya arbetsmetoder med redovisat yttrande.

Reservation

Malin Sjölander (M) och Jimmy Loord (KD) reserverar sig till förmån för eget förslag i skrivelsen.

Bakgrund

Malin Sjölander (M), Carl Dahlin (M), Jimmy Loord (KD) och Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) har lämnat ett nämndinitiativ till regionstyrelsen, med följande förslag:

- Genomföra ett pilotprojekt med förkortad arbetstid på akutmottagningen i Kalmar.
- Förstärka 1177 genom att öka resurserna.
- Göra en översyn av primärvårdens hänvisning till akuten.

Yttrande

I initiativet lyfts flera viktiga frågor om god vård, effektivitet och arbetsmiljö kopplade till akutflödet på länssjukhuset. I mars 2020 antog regionstyrelsen en handlingsplan för att stärka tillgängligheten på länets akutmottagningar. Handlingsplanen innehåller flera aktiviteter för att förbättra flödena på länets akutmottagningar, och följs upp i hälso- och sjukvårdsberedningen samt regiondirektörens sjukvårdsledning.

Utöver vad som framgår i handlingsplanen och de kontinuerliga förbättringsarbeten som pågår genom vår strategi *Varje dag lite bättre - kraften hos många!* kan följande sägas om initiativets tre delförslag:

Genomföra ett pilotprojekt med förkortad arbetstid på akutmottagningen i Kalmar

Arbetsmiljön för regionens anställda är en av Region Kalmar läns allra högst prioriterade frågor. Regionens anställda ska erbjudas en god arbetsmiljö inom ramen för kollektivavtalad arbetstid.

Arbetstider regleras i grunden i de nationella kollektivavtalen. För närvarande pågår avtalsförhandlingar mellan SKR och parterna. Utöver det pågår en lokal analys av arbetstids- och schemamodellen på akutkliniken vid Länssjukhuset i Kalmar. Om detta arbete resulterar i förslag som påverkar kollektivavtalet kommer frågan att hanteras i personalutskottet.

Förstärka 1177 genom att öka resurserna

Budgetfrågor hanteras i ordinarie planprocess. I Regionplan 2022–24 lämnas ett uppdrag om att redovisa en handlingsplan för hur tillgängligheten kan förbättras på 1177 Vårdguiden på telefon. Arbetet med uppdraget pågår och ska redovisas på regionstyrelsens sammanträde den 12 maj 2022.

Det är viktigt att web, hälsocentralernas egen telefonrådgivning och 1177 på telefon ses som en helhet.

Göra en översyn av primärvårdens hänvisning till akuten

För att invånarna i Kalmar län ska få bästa möjliga hälso- och sjukvård krävs en välfungerade samverkan mellan alla delar av vården. Det är positivt både ur kvalitets- och ekonomiskt hänseende att vård hanteras på rätt nivå.

Undersökningar som gjorts både internationellt, nationellt och i länet har visat att omkring en tredjedel av patienterna på akutmottagning borde kunna hanteras på en annan nivå. Den stora utmaningen är att kunna göra denna bedömning utan att ha träffat patienten, vilket innebär att en hög säkerhetsmarginal är nödvändig och ett visst så kallat ”övertriage” måste accepteras. I många fall väljer även patienten själv att uppsöka en akutmottagning.

Mot den bakgrunden ter det sig som allt för förenklat att förklara belastning på akutmottagningar som beroende på att primärvården hänvisar patienter de själva har kompetens att behandla. Fokus bör i stället ligga på fortsatt utveckling av den nära vården i länet, ett arbete som inbegriper samverkan mellan sjukhusvård och primärvården liksom med kommunal vård och socialtjänst liksom med patienter och invånare själva. Utveckling av akutmottagningarnas och sjukhusens interna processer måste pågå parallellt. Flera aktiviteter på området finns i den tidigare beskrivna handlingsplanen gällande tillgängligheten på länets akutmottagningar, och kommer att återrapporteras i beredningen för hälso- och sjukvård.

Överläggning

Under överläggningen redovisas följande förslag:

1. Karin Helmersson (C), Johanna Wyckman (L) och Mattias Adolfson (S) föreslår att regionstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt redovisat förslag.
2. Malin Sjölander (M) och Jimmy Loord (KD) föreslår att regionstyrelsens arbetsutskott bifaller förslagen skrivelsen.

Ordförande frågar om regionstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt Karin Helmerssons med fleras förslag eller Malin Sjölanders med fleras förslag. Ordförande finner att regionstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt Karin Helmerssons med fleras förslag.

Malin Sjölander (M) och Jimmy Loord (KD) reserverar sig till förmån för eget förslag i skrivelsen.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 10 januari 2022

-
2. Nämndinitiativ från Moderaterna och Kristdemokraterna - Testa nya arbetsmetoder och behåll vårdpersonalen

§ 40

Ärendenummer RS 2022/158

Svar på skrivelse om AT-platser

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen besvarar skrivelsen om att ta fram fler AT-platser med redovisat yttrande.

Bakgrund

Martin Kirchberg (SD) och Claus Zaar (SD) har lämnat en skrivelse till regionstyrelsen om AT-platser för studerande vid läkarutbildningen i Kalmar. Skrivelsen har följande förslag:

- Regiondirektören ges i uppdrag att omgående inrätta AT-platser för de nio läkare som nu saknar sådana.
- Region Kalmar län ekonomiskt kompenserar de läkare som nu saknar AT-platser med stipendier.

Yttrande

Region Kalmar läns har under många år arbetat för att successivt utöka antalet AT-läkare. Arbetet har varit framgångsrikt och antalet AT-läkare har under de senaste 10 åren ökat med 30 procent. AT-tjänstgöring är en bra rekryteringsväg för blivande ST-läkare och ökningen av AT-läkare har gjort att cirka 30 nya ST-tjänster har kunnat tillsättas.

Ambitionen är att erbjuda AT-tjänstgöring av hög kvalitet. Antalet platser ska balanseras med tjänstgöringens kvalitet samt inte minst även hälso- och sjukvårdens produktionskrav, krav på patientsäkerhet och annan utbildningsverksamhet. Här kan särskilt nämnas bastjänstgöring, BT. För Regionens del är det viktigt att utbildningsplatser finns tillgängligt även till BT och att antal platser kan utökas år för år.

Nationellt förväntas landets regioner ta ett ansvar för att möjliggöra AT-platser i den utsträckning som krävs. SKR har i sina beräkningar sagt att per 100 000 invånare behöver varje region erbjuda 16 platser 2022. Region Kalmar läns AT-platser överstiger idag den nationella kvoten och ligger för närvarande på 19 platser per 100 000 invånare. Det sammanlagda antalet AT-platser i Sverige är idag för få i förhållande till antalet platser på läkarutbildningarna och ett större ansvar förväntas i regioner som idag inte når upp till 16 platser per 100 000 invånare. Det vanligaste förfarings sättet är att läkare erbjuds vikariat i väntan på AT, så sker även i Region Kalmar län.

År	Önskvärt antal AT per 100 000 inv. hela riket
2021	15,9
2022	16,38
2023	17,34
2024	18,31

Antal AT-läkare per 100 000 invånare	
Gotland, 26,6	Östergötland 18
Västernorrland 24,5	Blekinge 17,6
Västerbotten 22,3	Kronoberg 17,8
Dalarna 21,6	Värmland 17
Jönköping 21,4	Halland 16,6
Norrbottnen 20,4	Gävleborg 16
Södermanland 20	Västmanland 15,5
Kalmar 19,1	Skåne 14,1
Örebro 18,6	Västra Götaland 14,1
Jämtland 18,3	Uppsala 12,9
	Stockholm 10,9

Källa: SKR

Gällande rekryteringsprocessen arbetar Region Kalmar län utifrån att varje rekrytering ska ske kompetensbaserat och strukturerat för att på bästa sätt mäta framtida arbetsprestation. En arbetsprestation påverkas av en persons kunskap (teoretisk, teknisk, språk, praktisk), personliga förmågor, sociala färdigheter, ledarskapsförmågor och intellektuella färdigheter varför det är viktigt att rekryteringsprocessen mäter det med olika bedömningsmetoder. Det sker alltså alltid en bedömning inför varje anställning. Så även vid anställning av AT-läkare.

Sammanfattningsvis kan sägas att en utökning av antalet AT-platser ligger i regionens intresse samtidigt som hänsyn behöver tas till att bibehålla kvaliteten, ge rätt förutsättningar för handledning, arbetsuppgifter och lokaler. Det ska också tilläggas att alla anställningar alltid ska föregås av ett rekryteringsförfarande med bedömning av framtida prestation.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 22 februari 2022
2. Skrivelse från Martin Kirchberg (SD) och Claus Zaar (SD) - Ta fram fler AT-platser nu

§ 41

Ärendenummer RS 2021/1313

Årsredovisning med bokslut för 2021

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

1. Regionstyrelsen godkänner:
 - framlagt bokslut för Region Kalmar län år 2021 innebärande ökning av eget kapital med 787 355 865 kronor samt ett överskott i förhållande till budget med 579 450 394 kronor.
 - regionbidrag till Folkandvården med 10 532 870 kronor med hänvisning till ersättning för uppskjuten vård samt resultatöverföring till eget kapital för Folkandvården 2021 med 0 kronor.
 - rapport om genomförd intern kontroll 2021, samt gör bedömning att den interna kontrollen är tillräcklig.
 - genomförd omDispositionering av anslag för avskrivningar och interna ränteersättningar år 2021.
 - tilläggsbudgetering lönekartläggning jämställda löner 2021 med totalt 10 550 000 kronor.
 - tilläggsbudgetering ordnat införande av läkemedel år 2021 med 52 270 000 kronor.
 - tilläggsbudgetering laddstolpar för eldrivna bilar inom ramen för klimatkompensation 2021 med 512 200 kronor.
 - tilläggsbudgetering första linjen psykiatri för barn och unga med 5 000 000 kronor.
 - utfördelning av riktade statsbidrag till regionens förvaltningar under 2021 med totalt 138 225 131 kronor.
2. Regiondirektören får i uppdrag att slutligen utforma Region Kalmar läns årsredovisning för 2021.
3. Regionstyrelsen överlämnar årsredovisningen till revisorerna och regionfullmäktige.

Bakgrund

Bokslutet för 2021 redovisas i Årsredovisning 2021. Under rubriken Förvaltningsberättelse beskrivs året som gått med utgångspunkt från de fyra strategiska perspektiven Invånare och kund, Verksamhet, Medarbetare samt Ekonomi. Här redovisas också uppföljningen av Region Kalmar läns strategiska mål. I övrigt ingår rubrikerna Finansiella rapporter,

Hållbarhetsredovisning, Region Kalmar läns upphandlingar,
Revisionsberättelse och Ordlista.

Region Kalmar läns resultat

Resultatet för 2021 visar ett överskott, d.v.s. intäkterna överstiger kostnaderna, med 787 Mkr, vilket är 579 Mkr bättre än budget.

Förvaltningarna visar ett sammanlagt budgetutfall på – 345 Mkr. Gemensamma poster för pensioner med mera samt skatteintäkter och finansnetto under Finansiering ger ett budgetöverskott på 924 Mkr. Den pågående coronapandemin har haft en betydande inverkan på resultatet både som merkostnader på förvaltningarna och statsbidragskompensation inom Finansiering. Exklusive dessa poster uppvisar förvaltningarna ett underskott på 134 Mkr och Finansiering ett överskott på 713 Mkr. De största underskotten redovisas för Hälso- och sjukvårdsförvaltningen med 304 Mkr, Kalmar länstrafik med 72 Mkr och IT-förvaltningen med 11 Mkr. Exklusive merkostnader redovisas de största underskotten för Hälso- och sjukvårdsförvaltningen med 179 Mkr, Kalmar länstrafik med 23 Mkr och IT-förvaltningen med 9 Mkr.

Vid avstämning mot balanskravet justeras resultatet med vinster vid försäljning av anläggningstillgångar och orealiserade vinster i värdepapper. Årets resultat efter balanskravsjusteringar uppgår då till + 596 Mkr. 332 Mkr av resultatöverskott från tidigare år har reserverats i en resultatutjämningsreserv (RUR). Ingen förändring av RUR planeras bland annat med anledning av att utredningen God kommunal hushållning föreslår att RUR ska ersättas av en ny resultatreserv. Årets balanskravsresultat uppgår därmed till 596 Mkr.

Resultatöverföring Folktandvården

Det ekonomiska resultatet baserad på resultatutvärdering/resultatdialog för Folktandvården redovisas under eget kapital i årsbokslutet. Vid ett negativt resultat skall en åtgärdsplan upprättas för hur förvaltningen ska nå ekonomisk balans.

Pandemin har påverkat Folktandvårdens verksamhet och den uppskjutna prioriterade barntandvården har en negativ effekt på resultatet med 10,5 Mkr. Denna resultatpåverkan erhåller Folktandvården kompensation för från huvudmannen i samband med bokslutet, så att resultatet för 2021 blir +-0.

Disponering av överskott sker genom framställan om ianspråktagande till regionstyrelsen. Folktandvården skall i en sådan situation planera för att använda "eget kapital", d.v.s. all användning ska budgeteras så att konsekvenserna för resultat och likviditet säkras. Folktandvården får endast använda "eget kapital" för riktade insatser av engångskaraktär med ett tydligt ändamål.

Folktandvårdens resultat har från och med 2011 bokförts som en egen post under eget kapital. Resultatet för 2012, som ojusterat uppgick till 6 105 378 kr, är justerat för poster som avser rättelser avseende tidigare år.

År 2011	2 557 013 kr
År 2012	18 243 kr
År 2013	-4 423 208 kr
År 2014	-470 211 kr
År 2015	6 132 041 kr
År 2016	6 247 899 kr
År 2017	-5 019 146 kr
År 2018	-3 756 730 kr
År 2019	285 725 kr
År 2020	0 kr
År 2021	0 kr

Akkumulerat resultat är 1 571 626 kr.

Rapportering intern kontroll 2021

Under året har granskningar skett enligt den internkontrollplan som fastställts av regionstyrelsen. Internkontrollplanen för år 2021 baserar sig på genomförd riskanalys med tillhörande åtgärder som tagits framför att hantera orsakerna till riskerna. Som regiongemensamma områden har risker inom resor, intern representation och kundfakturerings lyfts upp. Till riskerna har åtgärder kopplats som följts upp under året. Inom respektive förvaltning har riskanalyser också genomförts och utifrån dessa har åtgärder beslutats som i sin tur följts upp under året. Resultatet av granskningen framgår av bilaga till denna skrivelse.

Avskrivningar och ränteersättningar

I samband med bokslutet har budget för avskrivningar och interna ränteersättningar avseende inventarier justerats så att budgetbeloppen på respektive kostnadsställe överensstämmer med faktiskt bokförda värden. Primärvårdsförvaltningens verksamhet inom hälsovalet, Folk tandvården, Regionala utvecklingsförvaltningen, Kalmar länstrafik, IT-förvaltningen och Regionservice ska finansiera ökade avskrivningar och internräntor inom av regionfullmäktige fastställd budgetram och undantas därför från tilläggsbudgetering. För att inte resultatet ska påverkas av förseningar i byggprojekten görs även en tilläggsbudget för Regionservice avskrivningar och internräntor för byggnader. Tilläggsbudgeteringen har avräknats mot anslaget för kapitaltjänstkostnader under Finansiering.

Tilläggsbudget för lönekartläggning jämställda löner

I Regionplanen beslutades om 20 000 000 kr för jämställda löner/lönekartläggning, vilka fördelades fr o m den 1 juni. Totalt har för dessa ändamål verksamheten erhållit en tilläggsbudget med 10 550 000 kronor.

Tilläggsbudget för läkemedel

Hälso- och sjukvården har tillförts 52 270 000 kronor för täckande av ökade kostnader inom ramen för ordnat införande av läkemedel. Anslagen täcks genom ianspråktagande av centralt anslag för läkemedel under finansiell resurs.

Tilläggsbudget för laddstolpar

För täckande av investeringsutgifter för installation av laddstolpar för laddning av eldrivna bilar har Regionservice tillförts 512 200 kronor ur anslaget för klimatkompensation.

Tilläggsbudget för första linjen psykiatri för barn och unga

Totalt har för detta ändamål primärvårdsförvaltningen erhållit en tilläggsbudget med 5 000 000 kronor.

Utfördelning av riktade statsbidrag

För åtgärder med syfte att uppfylla villkoren för att få tilldelning ur olika riktade statsbidrag samt för covid-19 har centralt redovisade medel utfördelats enligt följande:

Hälso- och sjukvårdsförvaltningen	
God och nära vård	20 000 000 kr
Köförkortande åtgärder	15 000 000 kr
Uppskjuten vård	14 000 000 kr
Primärvårdsförvaltningen	
Vaccination covid-19	8 578 331 kr
God och nära vård	4 000 000 kr
Psykiatriförvaltningen	
Köförkortande åtgärder	2 000 000 kr
Psykisk hälsa/God och nära vård	2 900 000 kr
Hälsoval	
Testning covid-19	15 669 000 kr
Vaccination covid-19	50 577 800 kr
Psykisk hälsa	500 000 kr
Regiondirektörens stab	
Kvinnors hälsa	5 000 000 kr
Totalt	138 225 131 kr

Årsredovisning

Region Kalmar läns årsredovisning utformas av Regiondirektörens stab. Årsredovisningen grundar sig på de bilagor som finns till denna skrivelse samt verksamhetsberättelserna.

Regiondirektören får i uppdrag att slutligen utforma årsredovisningen för 2021.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 10 februari 2022
2. Årsredovisning 2021
3. Folk tandvården – resultatvärdering/dialog
4. Intern kontroll 2021

5. Finansiella rapporter

§ 42

Ärendenummer RS 2022/212

Hälsobokslut 2021

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner Hälsobokslut 2021 och överlämnar det till regionfullmäktige för kännedom.

Bakgrund

Resultatet av hälsobokslutet för 2021 präglas av den pågående pandemin. Arbetsmiljön har anpassats och insatser har satts in för att förebygga att medarbetare inte utsätts för smitta på arbetsplatsen. Vikten av återhämtning har lyfts fram under året i form av stöd till enskilda medarbetare via företagshälsovård, seminarier från interna samt externa aktörer och i den mån det varit möjligt teamstärkande åtgärder på arbetsplatser.

Under 2021 har företagshälsovårdens arbete starkt präglats av insatser rörande covid-19. De stora uppdragen har gällt vaccinering av personal, kris- och samtalsstöd samt hälsofrämjande återhämtningsinsatser efter mentalt och fysiskt belastande perioder. Den översyn av företagshälsovården som gjorts under året resulterade i regionstyrelsens beslut att arbetsmiljö och hälsa ska organiseras för att hantera det samlade ansvaret när det gäller företagshälsovård.

Under 2021 har 68,4 procent av regionens anställda erhållit friskvårdsbidrag. Det är en ökning med 12 procent mellan 2020 och 2021. Bidraget höjdes till 2 000 kr inför 2021.

Sedan 2019 finns en möjlighet för tillsvidareanställda att som förmån hyra en cykel. Under 2021 har 1 000 medarbetare använt sig av förmånen som kan ses som en hälsofrämjande insats.

Sjukfrånvaron var under 2021 5,9 procent vilket innebar en sänkning med 4,8 procent jämfört med 2020 men däremot en ökning jämfört med 2019 som hade ett utfall på 5,2 procent. Under 2020 ökade sjukfrånvaron inom samtliga av Region Kalmar läns verksamheter där orsaken ses ligga i följderna av covid-19. Att jämföra utfallet av sjukfrånvaron mellan 2020 och 2021 är därför svår att göra.

Resultaten i hälsobokslutet ska nu kopplas samman med den årliga uppföljningen av det systematiska arbetsmiljöarbetet (SAM). I hälsobokslutet lyfts viktiga nyckeltal fram som har påverkan på framtidens friska arbetsplatser. Dessa nyckeltal kan med fördel användas för uppföljning på lokal nivå.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 18 februari 2022
2. Hälsobokslut 2021

§ 43

Ärendenummer RS 2022/153

Projektberättelse 2021 avseende fastighetsinvesteringar

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner projektberättelse 2021 avseende fastighetsinvesteringar.

Projektberättelsen överlämnas till regionfullmäktige för kännedom.

Bakgrund

Projektberättelse 2021 innehåller föregående års verksamhet avseende fastighetsinvesteringar och lämnas i samband med årsbokslut.

I Riktlinje för investeringar beskrivs delarna i investeringsprocessen som i sin tur är en integrerad del i regionens budgetprocess och baseras på regionens styrmodell för planering och uppföljning. I riktlinjen definieras organisation och beslutsnivåer i investeringsprocessen och uppföljning och rapportering har förstärkts jämfört med tidigare.

Projektberättelsen är en återkoppling av större investeringsprojekt och ger ett bredare perspektiv än enbart uppföljning mot investeringsbudget.

Projektstatus för stora projekt (>100 Mkr) redovisas årligen för regionstyrelsens arbetsutskott.

Projektberättelsen redovisar de olika projekten utifrån vilken fas projekten befinner sig i och den ekonomiska uppföljningen per projekt redovisas i investeringsbilagan.

Ärendet föredras av Ingemo Fahlstedt, basenhetschef regionfastigheter.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 7 februari 2022
2. Projektberättelse 2021
3. Investeringsplan 2021

§ 44

Ärendenummer RS 2021/1314

Beslut om förstudie - Utökning av magnetröntgenkameror, Länssjukhuset i Kalmar och Västerviks sjukhus

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen ger regiondirektören i uppdrag att genomföra en förstudie avseende lokaler för utökning av kapaciteten för magnetkameror inom fastigheten Kungsljuset 3 i Kalmar och Läkaren 9 i Västervik.

Bakgrund

MR-kamerorna vid länssjukhuset i Kalmar och sjukhuset i Västervik måste bytas ut senast 2026. En fortsatt utökning av MR-kapaciteten i länet är vidare nödvändig då efterfrågan är stor vid alla sjukhus. En tidigare utredning har visat att placering inom befintliga lokaler inte är möjlig av både planmässiga och konstruktionsmässiga skäl varken vid länssjukhuset i Kalmar eller vid Västerviks sjukhus.

I lokalstrategiplanerna finns förslag på ny lokalisering av radiologisk klinik för båda orterna. Detta ligger långt fram i tiden medan behovet av nya MR-kameror är aktuellt redan år 2026.

Syftet med förstudien är att ta fram förslag på en lösning för lokal som klarar de krav som nya MR-kameror innebär och som samtidigt säkerställer en högre MR-kapacitet.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 7 februari 2022
2. Underlag för beslut om förstudie - Lokalförändring till följd av ökat behov av MR-Kapacitet vid länssjukhuset i Kalmar och Västerviks sjukhus, daterat den 2 februari 2022

§ 45

Ärendenummer RS 2022/150

Klimatkompensation 2022

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar att av de 2,7 mkr för klimatkompensation som är avsatta i budget för 2022 ska

- cirka 1,2 mkr användas till inköp av fossilfritt biojetdrivmedel,
- 1 mkr användas för fortsatt stöd för utbyggnad av laddinfrastruktur samt
- 500 000 kronor riktade satsningar kopplat till hållbara upphandling med fokus på minskad klimatpåverkan.

Bakgrund

Regionstyrelsen beslutar årligen om avsättning för den årliga Klimatkompensationen. Klimatkompensation syftar till att minska verksamhetens koldioxidutsläpp genom att stödja åtgärder som direkt eller indirekt bidrar till minskade koldioxidutsläpp. För 2022 är budgeten för klimatkompensation 2,7 miljoner baserat på kostnader för flygresor 2019 (6,7 miljoner) i enlighet med skrivning i regionplan 2022–2024.

Klimatkompensation 2022

Klimatkompensation föreslås fortsatt bidra till utsläppsminskningar inom flyget genom inköp av biojetdrivmedel. Satsningen på biojetdrivmedel är viktig för en grön omställning av flyget i Kalmar län. För 2022 avsätts cirka 1,2 miljoner kronor för inköp av grönt flygbränsle.

Vidare föreslås 1 miljon kronor användas för att fortsätta utbyggnad av infrastruktur för elbilar på utvalda platser i vår verksamhet som idag saknar detta, exempelvis Emmaboda, Mönsterås, Högsby, Gamleby, Vimmerby och Färjestaden. Det är av stor vikt att Region Kalmar län fortsätter verka för en fungerande infrastruktur och placerar laddstolpar i vår verksamhet så att vi bidrar till att knyta ihop hela länet. Egna medel krävs för att kunna ansöka om Klimatklivet/Ladda bilen hos Naturvårdsverket, något som planeras under våren 2022. Beroende på bidragets beviljande och omfattning kan cirka 10-13 laddstolpar upprättas.

En ny programförklaring till 2030 för den nationella samverkan kring hållbar upphandling har tidigare presenterats på sammanträde med regionstyrelsens arbetsutskott den 23 november 2020. Bakgrunden är de ökade kraven och förväntningarna på upphandlande myndigheter att identifiera och minimera negativ påverkan på människor och miljö/klimat under produktens eller tjänstens livscykel. Vidare att upphandlande myndigheter från och med juli

2022 föreslås bli skyldiga att beakta social- och miljömässig hänsyn vid offentlig upphandling. Ett forum för strategiskt hållbar upphandling har inrättats i Region Kalmar län med syfte att fokusera på målen kopplat till nämnd programförklaring samt att identifiera upphandlingar där det finns anledning att göra medvetna strategiska satsningar på exempelvis miljö- och klimat samt sociala aspekter.

Utifrån detta föreslås de resterande medel, 500 000 kr, att användas för att kunna genomföra medvetna satsningar kopplat till inköp/kravställan/minskad klimatpåverkan i specifika upphandlingar som det strategiska forumet för hållbara upphandlingar väljer att prioritera.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad den 3 februari 2022

§ 46

Ärendenummer RS 2022/186

Yttrande över förslag till ny Översiktsplan 2050, Karlskrona kommun

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på förslag till ny översiktsplan 2050 för Karlskrona kommun.

Yttrandet överlämnas till Karlskrona kommun.

Bakgrund

Karlskrona kommun har tagit fram ett förslag till ny och digital översiktsplan. Region Kalmar län har tidigare yttrat sig under samrådsskedet och har nu möjlighet att lämna ytterligare synpunkter under utställningsskedet.

Några exempel på förändringar jämfört med den tidigare samrådsversionen:

- I mark- och vattenanvändningskartan har nu en kollektivtrafiknod placerats även i Holmsjö.
- Avsnittet om mellankommunala intressen har utvecklats sedan samrådet. Bland annat har text kompletterats kring samverkan mellan Karlskrona, Kalmar och Växjö. Text kring kommunikationer, arbetsmarknad och BRT har även kompletterats.
- Kommunen har valt att enbart peka ut cykelkopplingar inom kommunens gränser.

Yttrande

Region Kalmar län uppskattar att avsnitten om mellankommunala intressen och samverkan mellan Karlskrona, Kalmar och Växjö har utvecklats. E22, kust-till-kustbanan, BRT och möjligheter till en välfungerande arbetspendling är viktiga frågor i detta sammanhang. Genom att stärka dessa tillväxtmotorer, och sambanden mellan dem, skapas en tillväxt som även sprider sig till omkringliggande orter och landsbygd.

Region Kalmar län noterar att några av de prioriterade områdena för vindkraft gränsar direkt till Emmaboda och Torsås kommuner, vilket förutsätter en gemensam planering.

Gemensam planering är också av vikt där kommuner delar samma förslaget till yttrande framgår sammanfattningsvis följande: Det är viktigt att de åtgärder som vidtas är såväl miljömässigt som socialt och ekonomiskt hållbara. Region Kalmar län uppskattar därför ansatsen att föreslå ett system av lösningar för att nå utredningens syfte.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 14 februari 2022
2. Utställningsversion, Förslag till ny översiktsplan 2050, Karlskrona kommun

§ 47

Ärendenummer RS 2018/155

Utnämning av dataskyddsombud

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar att Caroline Rosander, regionjurist, och Emelie Karlsson, regionjurist, utses till regionstyrelsens dataskyddsombud från och med den 22 mars 2022 tills vidare.

Bakgrund

Regionstyrelsen är ansvarig för behandling av personuppgifter (personuppgiftsansvarig) som sker inom verksamheter underställda nämnden.

Enligt artikel 37 i dataskyddsförordningen ska alla offentliga myndigheter så som kommuner och regioner utse ett dataskyddsombud.

Ett dataskyddsombuds uppgift är att informera och ge råd till den personuppgiftsansvariga organisationen kring vilka skyldigheter som gäller enligt dataskyddsförordningen. Ombudet ska även bevaka att reglerna följs samt fungera som kontaktperson för Integritetsskyddsmyndigheten.

Till följd av att tidigare dataskyddsombud för regionstyrelsen avslutade sitt uppdrag som dataskyddsombud i februari 2022 fanns behov av att utnämna nytt dataskyddsombud i samband med detta. Då kommande sammanträde med regionstyrelsen var den 22 mars togs ett presdiebeslut om utnämning av dataskyddsombud i avvaktande på regionstyrelsens ordinarie sammanträde.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad den 21 februari 2022

§ 48

Ärendenummer RS 2022/267

Rekommendation om mobilitetsstöd till folkhögskolorna 2022

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar rekommendationen från Sveriges kommuner och regioner att schablonbeloppet för mobilitetsstöd för folkhögskolorna uppgår till 400 kr per deltagarvecka för budgetåret 2022 fram till att den nya överenskommelsen mellan regionerna angående mobilitetsstödet träder i kraft.

Region Kalmar län följer SKR:s tillämpningsanvisningar som bygger på villkoren för statsbidrag med undantag för kurslängd och att betalningsansvar är beroende av deltagarens folkbokföring.

Beslutet överlämnas till Sveriges kommuner och regioner.

Bakgrund

SKR har sedan början av 1970-talet årligen fattat beslut om fastställande av ett schablonbelopp som rekommendation om ersättning för de studerande/deltagare som väljer en utbildning på folkhögskolor i en annan region än den där deltagaren är folkbokförd. Ersättningen går direkt från region till folkhögskolorna och benämns mobilitetsstöd.

SKR:s styrelse har den 15 oktober 2021 fattat beslut om att rekommendera regionerna att underteckna en ny mellanregional överenskommelse om mobilitetsstöd. I regionerna pågår nu de formella beslutsprocesserna som krävs för att överenskommelsen ska kunna träda i kraft. I avvaktan på detta och att de första utbetalningarna kan göras enligt den nya överenskommelsen, vilket beräknas kunna ske under andra halvåret 2022, föreslås rekommendationen för 2022 ligga kvar på samma nivå som för 2021, dvs. 400 kronor per deltagarvecka.

Region Kalmar län följer också SKR:s tillämpningsanvisningar som bygger på villkoren för statsbidrag.

Ärendet har behandlats på folkhögskolestyrelsens sammanträde den 16 februari 2022. Folkhögskolestyrelsen har föreslagit regionstyrelsen att anta rekommendationen från Sveriges Kommuner och Regioner om schablonbeloppet för mobilitetsstöd.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse RUN daterad den 25 januari 2022

2. SKR:s styrelse nr 20/2021. Rekommendation om mobilitetsstöd till folkhögskolorna 2022
3. Protokollsutdrag RUN daterat den 16 februari 2022

§ 49

Ärendenummer RS 2022/168

Årsberättelse Regionsamverkan Sydsverige 2021

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner Regionsamverkan Sydsveriges årsberättelse för 2021.

Bakgrund

Styrelsen för Regionsamverkan Sydsverige godkände den 11 februari 2022 årsberättelsen för 2021 och har överlämnat den till respektive huvudman för godkännande.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 25 februari 2022
2. Årsberättelse 2021 för Regionssamverkan Sydsverige
3. Revisionsberättelse Regionsamverkan Sydsverige 2021
4. Anteckningar från Regionsamverkan Sydsveriges styrelsemöte 11 februari 2022

§ 50

Ärendenummer RS 2021/852

Svar på motion om att identifiera riskbruk

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige besvarar motionen om att identifiera riskbruk med redovisat yttrade.

Bakgrund

Linda Fleetwood (V) har lämnat in en motion med förslag att identifiera riskbruk innan det blir missbruk. I motionen föreslås:

- att hälsocentralerna i vår region får ett tydligt uppdrag att hitta och hjälpa dem som drabbats av riskbruk, oavsett om det gäller spel, sex, alkohol, läkemedel eller narkotika.
- att särskilt uppdrag ges för att hitta och hjälpa unga som drabbats av riskbruk, oavsett om det gäller spel, sex, alkohol, läkemedel eller narkotika

Sammanfattning av yttrandet

I länet pågår flertal satsningar för att identifiera och uppmärksamma missbruk. I framtagna praktiska anvisningar för missbruk och beroende (inom Läns gemensam ledning) tydliggörs ansvarsfördelning, behandlingsalternativ, stödinsatser och samverkan med kommunerna.

Nationellt har en strategi kopplat till områdena alkohol, narkotika, droger, tobak och spel (ANDTS) tagits fram. En regional strategi ska tas fram i samverkan med Länsstyrelsen i Kalmar län, polisen, Region Kalmar län, länets kommuner samt skolan. Syftet är minskat bruk, minskade skadeverkningar och sociala skador. Regionen arbetar aktivt för ett tobaksfritt län 2025 och är en del av opinionsbildningsprojektet Tobacco endgame.

Under 2022 införs riktade hälsosamtal för 40-, 50- och 60-åringar samt en extra satsning på äldre.

Det har tagits fram ett nationellt kunskapsstöd: vård- och insatsprogram, som bidrar till ökad, samlad kunskap inom området psykisk hälsa och missbruk/beroende.

Ett stort arbete under 2022 blir att arbeta med samsjuklighetsutredningens slutsatser och påbörja förberedelserna för att se över de områden som idag inte täcks av hälsovalsuppdrag eller andra riktlinjer.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 4 februari 2022
2. Yttrande – Svar på motion om identifiering av riskbruk
3. Motion Hitta riskbruk innan det blir missbruk! Ställd av Linda Fleetwood (V)

§ 51

Ärendenummer RS 2021/954

Svar på motion om fysträningslokaler vid nybyggnation av ambulansstationer

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:
Regionfullmäktige besvarar motionen om fysträningslokaler vid nybyggnation av ambulansstationer med redovisat yttrande.

Bakgrund

Carl Dahlin (M) och Anders Andersson (KD) har lämnat in en motion med förslag om att de nya ambulansstationer som byggs skall innehålla en fysträningslokal som medarbetarna ska kunna nyttja.

Yttrande

Hälso- och sjukvårdsförvaltningen ser svårigheter med ett krav på att nybyggda ambulansstationer skall innehålla en fysträningslokal. I planeringen av ambulansstationen i Ålem tog man aktivt ställning mot att bygga en fysträningslokal då man ansåg att alla medarbetare omfattades av samma regler för friskvård, det vill säga att friskvård inte skall förekomma på arbetstid, utan främjas via friskvårdsbidrag.

Arbete inom ambulanssjukvården är ibland fysiskt krävande, men detta gäller även många andra yrkesgrupper, och gränsdragningen mellan vilka medarbetare som skall erbjudas respektive inte erbjudas fysträningslokaler på arbetsplatsen skulle bli mycket svår om motionen bifalls.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås regionfullmäktige att besvara motionen med redovisat yttrande.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 7 februari 2022
2. Motion - Fysträningslokaler vid nybyggnation av ambulansstationer, ställd av Carl Dahlin (M) och Anders Andersson (KD)

§ 52

Ärendenummer RS 2021/830

Svar på motion om vätgaspolicy

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:
Regionfullmäktige besvarar motionen om vätgaspolicy med redovisat yttrande.

Bakgrund

Kaj Holst (M) har lämnat en motion om att Region Kalmar län ska anta en vätgaspolicy och att Region Kalmar län ska informera om vätgasens positiva bidrag till klimatomställningen.

Yttrande

Region Kalmar län ser positivt på inkommen motion som ligger i linje med arbetet som pågår mot en fossilbränslefri region 2030.

För att uppnå målet om fossilbränslefri region 2030 behöver Region Kalmar län utvecklas och anpassas till nya tekniker och energikällor som stöder fossilfrihet. Det pågår en utredning, angiven i Regionplan 2022-2024, 6.8 Miljö och hållbar utveckling. Syftet med utredningen är att förtydliga Regionens fortsatta väg mot fossilbränslefri region 2030 gällande bränsle, fordon och infrastruktur. Detta innefattar bland annat att omvärldsbevaka och kartlägga vätgasen roll i den omställning som pågår. Utredningen omfattar även kartläggning av biogasen och elektrifieringens roll.

Omställningen pågår mycket snabbt, både nationellt och internationellt, och vi behöver bevaka så att vi följer den utvecklingen som råder. För att kunna följa utvecklingen och vara flexibel i omställningen rekommenderas att Region Kalmar län behåller öppenheten mot olika energikällor och drivmedel men också inväntar utfallet från uppdraget i regionplanen.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås regionfullmäktige att besvara motionen med redovisat yttrande.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 8 februari 2022
2. Motion Kalmar län – framtidslänet? Om vi vill!

§ 53

Ärendenummer RS 2022/62

Tilläggsbudget 2022 av överskott/underskott i 2021 års bokslut, samt ändringsbudget med anledning av Riksdagens rambeslut om statens budget för 2022

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

1. Regionfullmäktige anvisar tilläggsanslag 2022 för driftändamål avseende överskott/underskott i 2021 års bokslut med sammanlagt 4 908 200 kronor, varav 1 408 200 kronor avser utbildning Förtroendevalda och 3 500 000 kronor avser robusta strukturer regionala utvecklingsnämnden. Regionfullmäktige finansierar anslagen genom disponering av eget kapital.
2. Regionfullmäktige justerar anslagen för 2022 genom en minskning med 12 miljoner kronor av finansiella intäkter och en minskning med 12 miljoner kronor av regionala utvecklingsnämndens ram.

Bakgrund

Enligt gällande ekonomirutiner anvisar regionfullmäktige tilläggsanslag 2022 av överskott/underskott i 2021 års bokslut avseende anslagen för utbildning av förtroendevalda, samt avseende anslagen till regionala utvecklingsmanden för robusta strukturer.

Tilläggsbudget 2022 avseende anslagen för utbildning av förtroendevalda uppgår till 1 408 200 kronor och motsvarar samma nivå som tilläggsbudgeten föregående år. Det innebär att de överskott som uppkommit under år 2021, som beror på lägre utbildningsaktivitet på grund av pandemin, inte förs vidare till nästkommande år. Tilläggsbudget 2022 avseende anslagen till regionala utvecklingsnämnden för robusta strukturer uppgår till 3 500 000 kronor och motsvarar den plan som finns för en extra satsning på robusta strukturer och en grön omställning i näringslivet. Tilläggsbudgeten för båda ändamålen ryms inom ramen för respektive verksamhets överskott i 2021 års bokslut

I den av regeringen presenterade budgetpropositionen ingick en satsning på regionala utvecklingsåtgärder med 500 miljoner kronor för 2022. Förstärkningen föreslogs för att ge stöd till små och medelstora företag i en grön återstart, med insatser i linje med regionala prioriteringar som återfinns i de regionala utvecklingsstrategierna. Region Kalmar län har i underlaget för beslut av budget för 2022 utgått från de förslag som lämnades i budgetpropositionen. Vid riksdagens rambeslut om statens budget för 2022 beslutades om en budget som inte innefattade den planerade satsningen om 500 miljoner kronor, varför den budgeterade finansiella intäkten för Region

Kalmar län om 12 miljoner kronor inte stämmer. För att hantera förändringen föreslås att Region Kalmar läns budget för 2022 justeras genom en minskning med 12 miljoner kronor av finansiella intäkter och en minskning med 12 miljoner kronor av regionala utvecklingsnämndens ram. Justeringarna innebär inte någon förändring av det budgeterade resultatet.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 13 januari 2022
2. Protokollsutdrag RUN daterat den 16 februari 2022

§ 54

Ärendenummer RS 2022/58

Verksamhetsberättelse 2021, Patientnämnden

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige noterar patientnämndens verksamhetsberättelse för 2021 till protokollet.

Bakgrund

Patientnämnden i Region Kalmar län är en fristående och opartisk instans vars uppgift är att stödja och hjälpa patienter som har synpunkter på vården.

Sammanfattning av verksamhetsberättelsen 2021

Under 2021 registrerades 761 ärenden hos patientnämnden, vilket är en ökning med 20 procent jämfört med 2020. Som tidigare år är det fler kvinnor än män som lämnat synpunkter på vården, under 2021 har skillnaden ökat ytterligare, 66 procent kvinnor och 33 procent män. Det skiljer sig också åt vad synpunkterna har handlat om. Män rapporterar mer om bristande vård och behandling medan kvinnor oftare lämnar synpunkter på kommunikation och då framförallt bristande bemötande och delaktighet. Det är också fler kvinnor än män som har synpunkter på vårdens dokumentation, på vad som skrivs i patientjournalen. Män har däremot procentuellt sett oftare synpunkter på vårdens tillgänglighet. Under 2021 har patientnämnden analyserat ärenden och skrivit rapporter om; synpunkter på primärvården, intyg, covid -19 (regionalt och nationellt) samt barnärenden (nationellt).

De vanligast förekommande synpunkterna under 2021 har handlat om undersökning/bedömning, behandling och bemötande. Utifrån analyser av inkomna synpunkter har det identifierats bristande vård och behandling och vårdskador som påverkar patientsäkerheten men det som kan ses som den återkommande gemensamma nämnaren, ur ett patientsäkerhetsperspektiv i patientnämndens analyser, är patienters upplevelse av bristande delaktighet och ett bristande bemötande. Ett bristfälligt bemötande och kommunikation kan leda till patientsäkerhetsrisker.

Ärendet har behandlats på patientnämndens sammanträde den 22 februari 2022. Nämnden har beslutat att överlämna verksamhetsberättelsen till regionfullmäktige för kännedom.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 8 februari 2022
2. Patientnämndens verksamhetsberättelse 2021

§ 55

Ärendenummer RS 2021/669

Besöksnäringstrategi Kalmar län 2030

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige antar Besöksnäringstrategi 2030 Kalmar län, att gälla från och med den 28 april 2022 till och med den 31 december 2030.

Bakgrund

Regionstyrelsen beslutade den 8 september 2021 att godkänna remissförslag till Besöksnäringstrategi 2030 Kalmar län.

Samrådsredogörelse

Förslaget till Besöksnäringstrategi 2030 Kalmar län har efter samråd reviderats på ett antal punkter.

Remissen ställdes till sammanlagt 49 instanser varav 20 har inkommit med svar. Elva kommuner, fyra regioner samt fem andra organisationer har lämnat synpunkter. Generellt är remissvaren positiva till att i enlighet med föreslagen strategi samverka för en hållbar utveckling av besöksnäringen i Kalmar län.

Flera av de förslag som har inkommit (se samrådsredogörelse) kan hanteras genom att tas upp i den kommande handlingsplanen för 2022-2024. Det gäller bland annat kopplingen till mål och delmål för Agenda 2030 och andra strategier, plattformar och planer som har bärighet på besöksnäringen. Kommunerna betonar vikten av att förankring sker hos dem och de myndigheter och organisationer som berörs innan handlingsplanerna tas för beslut hos Regionala utvecklingsnämnden. Flera remissinstanser lyfter att Kalmar länstrafik är en central part för transport av besökare och för att knyta ihop länet.

En tydligare beskrivning i texten kring att skapa tillgänglighet utefter olika människors behov efterlystes av ett par remissinstanser, varför texten har kompletterats med att barnperspektivet, digitalisering och anpassning för personer med funktionsnedsättning kommer att följas upp som horisontella dimensioner av arbetet med besöksnäringen i Kalmar län.

Besöksnäringstrategin, handlingsplaner och kopplingar till andra strategier kommer att finnas på hemsidan regionkalmar.se/besoksnaring.

Under remissperioden har en enkel prövning av barnets bästa genomförts som en del av Region Kalmar läns arbete med barnkonventionen.

Ärendet har behandlats på regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 16 januari 2022. Nämnden har föreslagit regionfullmäktige att anta Besöksnäringstrategi 2030 Kalmar län, att gälla från och med den 28 april 2022 till och med den 31 december 2030.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse RUN daterad den 21 januari 2022
2. Besöksnäringstrategi 2030 Kalmar län
3. Samrådsredogörelse Besöksnäringstrategi 2030 Kalmar län
4. Protokollsutdrag RUN daterat de 16 januari 2022

§ 56

Ärendenummer RS 2020/1085

Regional transportplan 2022-2033 (2037)

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige godkänner Regional transportplan för Kalmar län 2022–2033.

Planen överlämnas till Infrastrukturdepartementet.

Bakgrund

I och med regeringens beslut den 23 juni 2021 om direktiv till åtgärdsplanering (rskr. 2020/21:409) gavs Region Kalmar län möjlighet att ta fram en länsplan för regional transportinfrastruktur under åren 2022 till 2033. De ekonomiska medlen i länsplanen för Kalmar län ska användas för ny- och ombyggnad av alla statliga vägar i länet förutom E22, Rv 25 och Rv 40.

Ett förslag till Regional transportplan för Kalmar län 2022–2033 (regional plan) har under perioden 17 september-31 december 2021 varit ute på remiss. Sammanfattningsvis har 33 yttranden inkommit från bland annat kommuner, regioner och näringslivsintressenter. Inkomna synpunkter har förutom ett antal redaktionella ändringar samt förtydliganden föranlett att ett nytt namngivet objekt har tillkommit i regional plan; Rv 25 Trafikplats Glasporten i Nybro kommun.

Remissen av den regionala transportplanen kompletterades den 30 november 2021 med en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som tagits fram under hösten. Sammantaget visar MKB:n att förslaget till regional plan är något negativt utifrån perspektivet växthusgaser, och det framförallt beroende på att den bedöms bidra till en ökad mängd biltrafik samt en ökad resursåtgång under byggtiden. Däremot visar MKB:n att föreslagen regional plan är svagt positiv för en rad miljömål som berör bland annat vatten och hälsa. Skälet till det bedöms vara att de trafiksäkerhetshöjande åtgärder och cykelåtgärder som föreslagen regional plan prioriterar bidrar till att minska olycksrisker i transportsystemet.

Remitterad och sammanställd version av regional plan ska vara Infrastrukturdepartementet tillhanda senast den 30 april 2022.

Det är först i och med regeringens beslut om att fastställa den nationella transportplanen 2022–2033 som den slutgiltiga ekonomiska ramen för den regionala planen fastställs. Därefter har Region Kalmar län möjlighet att göra de sista justeringarna innan den regionala planen fastställs av regionfullmäktige.

Ärendet har behandlats på regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 16 februari 2022 och kollektivtrafiknämndens sammanträde den 17 februari 2022. Respektive nämnd har föreslagit regionfullmäktige att godkänna Regional transportplan för Kalmar län 2022–2033.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse RUN daterad den 25 januari 2022
2. Regional transportplan för Kalmar län 2022–2033
3. Regional transportplan för Kalmar län 2022–2033 - Samrådsredogörelse
4. Protokollsutdrag RUN daterat den 16 februari 2022
5. Ojusterat protokollsutdrag KTN daterat den 17 februari 2022

§ 57

Ärendenummer RS 2021/20

**Avsiktsförklaring om överlåtelse av fastigheten
Västervik Läkaren 11**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige beslutar att godkänna redovisad avsiktsförklaring om överlåtelse av fastigheten Västervik Läkaren 11.

Bakgrund

Ellen Keyskolan ligger på en fastighet (Västervik Läkaren 11) som gränsar till Västerviks sjukhus. Region Kalmar län är intresserad av att förvärva fastigheten då den bedöms som strategiskt viktig för sjukhusets utveckling och är den enda expansionsmöjligheten under överskådlig tid.

En avsiktsförklaring mellan Region Kalmar län och Västerviks kommun har tagits fram. Av avsiktsförklaringen framgår parternas gemensamma avsikt vad gäller fastigheten Västervik Läkaren 11. I avsiktsförklaringen redovisas även det tänkta upplägget vad gäller nödvändig detaljplaneändring och fastighetsreglering. Målsättningen är att avsiktsförklaringen ersätts av ett köpekontrakt inom tre år.

Avsiktsförklaringen är inte juridiskt bindande. Politiska beslut, ändrad lagstiftning, oförutsedd ökning av kostnad, ändrade ekonomiska förutsättningar och väsentligt ändrad tidplan kan vara skäl för att inte genomföra överlåtelsen. Det är först när parterna har ingått ett köpekontrakt som överlåtelsen är bindande

Förslaget är att regionfullmäktige godkänner avsiktsförklaringen. Samma avsiktsförklaring kommer att läggas fram till kommunfullmäktige för beslut om godkännande.

Ekonomi

I detta läge finns ingen ekonomisk påverkan.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 14 februari 2022
2. Förslag till avsiktsförklaring om överlåtelse av fastigheten Västervik Läkaren 11

§ 58

Ärendenummer RS 2020/917

Avveckling av IT-Plattform Småland & Öland AB

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige beslutar för sin del att bolaget IT-Plattform Småland och Öland AB (organisationsnummer: 556952–5966) avvecklas genom snabbavveckling.

Regionala utvecklingsdirektören uppdras att ta fram ett förslag till samverkansavtal med Region Kronoberg och Region Jönköpings län om det fortsatta samarbetet att stödja den digitala utvecklingen i besöksnäringen och utveckling av gemensamma digitala lösningar. Beslut om samverkansavtalet fattas av regionstyrelsen.

Bakgrund

Styrelsen för IT-plattform Småland och Öland AB hemställde i september 2020 till ägarna, Region Kalmar län och Region Kronoberg, om ett uppdrag att se över bolagets uppdrag, innehåll, samverkansformer och organisation/driftsform. Hemställan bifölls av regionstyrelserna i Region Kalmar län (§ 171 den 28 oktober 2020) och Region Kronoberg (§ 227 den 10 november 2020).

Översynen har genomförts av bolagets styrelse genom en arbetsgrupp bestående av två ägarrepresentanter samt styrelsens adjungerade ledamöter, med stöd av bolagets VD och extern expertis. Lägesrapport redovisades till Region Kronobergs regionstyrelse § 117 den 1 juni 2021 och Region Kalmar läns regionstyrelse § 142 den 8 september 2021.

Sammanfattning av översyn

I översynen konstateras att det, mot bakgrund av den digitala utvecklingen inom besöksnäringen, inte längre är ändamålsenligt att bedriva verksamheten i bolagsform. Bolaget IT-plattform Småland och Öland AB föreslås avvecklas, där så kallad snabbavveckling bedöms vara det lämpligaste alternativet utifrån kostnader och genomförandetid.

Däremot är samarbete mellan Smålandslänen fortsatt viktigt för att stödja den digitala utvecklingen, där ett samverkansavtal lyfts fram som det lämpligaste alternativet. I översynen identifieras ett antal områden för fortsatt samverkan.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 3 februari 2022
2. Översyn av bolaget IT-plattform Småland & Öland

§ 59

Delegationsbeslut

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Följande delegationsärenden anmäls till regionstyrelsen för kännedom:

- Remiss avseende flera sakkunniggruppers genomlysning inför beslut om nationell högspecialiserad vård, Socialstyrelsen, RS 2021/991
- Yttrande över Förslag till handlingsprogram för förebyggande verksamhet och räddningstjänst enligt Lagen om skydd mot olyckor, Kalmar kommun, RS 2021/1322
- Remiss handlingsprogram för Räddningstjänstförbundet Emmaboda-Torsås, RS 2021/1259
- Remiss av delprojekt av regeringsuppdrag RU 2 Hälso- och sjukvårdens beredskap - Nationellt register över blodgivare och plan för ökad kapacitet, Socialstyrelsen, RS 2022/97
- Ordförandebeslut - Yttrande över EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet, Infrastrukturdepartementet, RS 2022/160
- Ordförandebeslut - Regionsamverkan Sydsverige, gemensamt yttrande över Trafikverkets Förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022 – 2033, RS 2022/162
- Svar på skrivelse om plan för covid-19 testkiten ska räcka till medborgare som behöver testa sig, ställd av Jimmy Loord (KD) och Chatrine Pålsson Ahlgren (KD), RS 2022/77
- Svar på remiss Kunskapsstöd för hälso- och sjukvården (Cancer, Hjärt- och kärl, Infektionssjukdomar, Mag- och tarmsjukdomar, Sällsynta diagnoser, Ögonsjukdomar, Vårdförlopp)

§ 60

Anmälningssärenden

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Följande ärenden anmäls till regionstyrelsen för kännedom:

- Protokoll – Regionstyrelsens presidium 2022, RS 2022/40
- Uppdaterad rekommendation för screening livmoderhalscancer, Socialstyrelsen, RS 2021/1176
- Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg KSA 2022, RS 2022/95
- Statsbidrag till regioner och kommuner 2022 med anledning av covid-19, coronavirus, RS 2022/29
- Svar på skrivelse till infrastrukturministern "Utveckling av statlig infrastruktur", RS 2021/1331
- Regeringsbeslut och information samt regeringens uppdrag till andra myndigheter 2022 med anledning av Covid-19, coronavirus, RS 2022/28
- Regleringsbrev och statsbidrag för budgetåret 2022, RS 2021/1308
- AB Transitio 2021, RS 2021/96
- Överenskommelse mellan staten och Sveriges Kommuner och Regioner om Sammanhållen, jämlik och säker vård 2022, RS 2022/144
- Mobilitetsstöd till folkhögskolorna 2022, RS 2021/1108
- Tilläggsöverenskommelse mellan staten och Sveriges Kommuner och Regioner om en jämlik hälso- och sjukvård för graviditet, förlossning och eftervård, 2021-2022, RS 2021/111
- Överenskommelse mellan staten och Sveriges Kommuner och Regioner om ökad tillgänglighet i hälso- och sjukvården 2022, RS 2022/148
- Överenskommelse mellan staten och Sveriges Kommuner och Regioner om god och nära vård - en omställning av hälso- och sjukvården med primärvården som nav 2022, RS 2022/149

- Information från myndigheter 2022 med anledning av Covid-19, coronavirus, RS 2022/22
- Regleringsbrev och statsbidrag för budgetåret 2021, RS 2020/1296
- Regeringsbeslut - Uppdrag ges till Socialstyrelsen att ta fram ett samlat nationellt kunskapsstöd för förmågan att hantera inflöde av patienter, Socialdepartementet, RS 2022/167
- Regeringsbeslut - Godkännande av ändringsöverenskommelse mellan staten och Sveriges Kommuner och Regioner om genomförande av vaccinering mot Covid-19, RS 2021/1355
- Regleringsbrev och statsbidrag för budgetåret 2022, RS 2021/1308
- Regionsamverkan Sydsverige 2022 minnesanteckningar från 11 februari, RS 2022/168
- Protokollsutdrag Region Blekinge - Avsiktsförklaring om samverkan kring regional kollektivtrafik i Sydost med fokus på tågtrafik, RS 2022/15
- Protokoll – Regionstyrelsens presidium 22 februari 2022, RS 2022/40
- Protokoll - Regionala utvecklingsnämnden 19 januari 2022, RS 2022/214
- Protokoll - Folkhögskolestyrelsen 19 januari 2022 RS 2022/280
- Regeringsbeslut Forum för hållbar regional utveckling 2022-2030, Näringsdepartementet, RS 2022/287
- Dom avseende laglighetsprövning av Förbundsstyrelsen i Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflygs (KSA) beslutade 2021-06-17 § 86, Förvaltningsrätten i Umeå, RS 2022/252
- Dom avseende laglighetsprövning av Förbundsfullmäktige i Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflygs beslut 2021-08-19, § 19 punkt 1 – 3, Förvaltningsrätten i Umeå, RS 2022/253
- Protokoll – Beredningen för hälso- och sjukvård 2022, RS 2022/47
- Cirkulär från Sveriges Kommuner och Regioner, RS 2022/4
- Regeringsbeslut - Uppdrag till Läkemedelsverket och E-hälsomyndigheten att göra en förstudie inför framtagandet av en nationell lägesbild över tillgången till läkemedel och medicintekniska produkter, Socialdepartementet, RS 2022/303
- Skrivelse från Vårdföretagarna till Region Kalmar län, RS 2022/343
- Protokoll från Kollektivtrafiknämnden, KTN till Regionstyrelsen, RS, 2022, RS 2022/215

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Moa Rosholm
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46730937054)
IDENTIFIKATIONS-ID: 5c31b9c4b5e6431080299b978cab290b
DATUM & TID: 2022-03-11 13:50:33 +01:00



NAMN: Angelica Katsanidou
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706688412)
IDENTIFIKATIONS-ID: d14b392f9aeb4d51a1dda48e302d8379
DATUM & TID: 2022-03-11 14:33:30 +01:00



NAMN: Malin Sjölander
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46704828220)
IDENTIFIKATIONS-ID: e0d81d5747f44183b5bf27f93d4d6662
DATUM & TID: 2022-03-11 15:15:27 +01:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2022-03-11 15:15:33 +01:00
Ref: 1304576
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)