

**Regionstyrelsens arbetsutskott**

Tid och plats	09:00-12:00, Digitalt
Beslutande	Angelica Katsanidou (S), ordförande Karin Helmersson (C), vice ordförande Malin Sjölander (M), vice ordförande Mattias Adolfson (S) Johanna Wyckman (L) Jimmy Loord (KD) Martin Kirchberg (SD) Linda Fleetwood (V)
Övriga närvarande	Yvonne Hagberg (S) §§ 4-5 Peter Wretlund (S) §§ 4-5 Emmy Ahlstedt (C) §§ 4-5 Anders Andersson (KD) §§ 4-5 Per-Gustav Johansson (M) §§ 4-5 Carl Dahlin (M) §§ 4-5 Jonas Lövgren (M) §§ 4-5
Tjänstepersoner	Ingeborg Eriksson, regiondirektör Ann-Sofie Hedenstein, kanslidirektör Martin Idethun, förvaltningschef Regionservice § 5 Johan Hallenborg, IT-direktör § 5 Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör § 5 Christer Jonsson, trafikdirektör § 5 Johanna Schelin, hållbarhetschef § 5 Moa Rosholm, regionsekreterare
Justering	Skjer digitalt.
Paragrafer	4-26
Ordförande	Angelica Katsanidou (S)
Justerare	Malin Sjölander (M)
Sekreterare	Moa Rosholm

**Regionstyrelsens arbetsutskott**

**§ 4**

**Godkännande av föredragningslistan**

**Beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott godkänner föredragningslistan.

## § 5

Ärendenummer RS 2022/3

### Verksamhetsplaner 2022

#### Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott noterar informationen till protokollet. Beslut om godkännande av verksamhetsplanerna tas av regionstyrelsen den 21 januari 2022.

#### Bakgrund

Verksamhetsplaner för respektive förvaltning inom regionstyrelsen ansvarsområde har upprättats och redovisats enligt följande den 21 januari:

IT-förvaltningen  
Regionservice

Verksamhetsplaner för respektive nämnd har upprättats och redovisats enligt följande:

Regionala utvecklingsnämnden  
Kollektivtrafiknämnden

Även verksamhetsplanen för hållbarhet redovisas.

#### Handlingar

Verksamhetsplaner för samtliga förvaltningar och nämnder samt hållbarhet

## § 6

Ärendenummer RS 2021/1059

### **Yttrande över promemorian Reglering av privata sjukvårdsförsäkringar (SOU 2021:80)**

#### **Beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar över betänkandet Reglering av privata sjukvårdsförsäkringar – ökad kunskap och kontroll (SOU 2021:80).

Yttrandet överlämnas till Socialdepartementet.

#### **Bakgrund**

Region Kalmar län har fått möjlighet att yttra sig över betänkandet Reglering av privata sjukvårdsförsäkringar – ökad kunskap och kontroll (SOU 2021:80).

Bakgrunden till uppdraget är att lämna författningsförslag som innebär begränsningar av hur hälso- och sjukvårdsverksamhet, som bedrivs enligt avtal med regionerna, får finansieras. Uppdraget innebär också att beskriva de undanträngningseffekter, eller risker för sådana effekter, som privata sjukvårdsförsäkringar har lett till inom hälso- och sjukvården samt att föreslå författningsförslag eller andra åtgärder.

#### **Sammanfattning av yttrandet**

Region Kalmar län ser positivt på att sådana regleringar som utredningen föreslår införs och att Inspektionen för vård och omsorg ges ytterligare möjligheter till agerande i denna kontext. Det är också positivt Sveriges kommuner och regioner ges i uppdrag att ta fram utbildningsmateriel i syfte att stödja de som arbetar med att bedöma bisysslor.

#### **Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad den 8 januari 2022
2. Yttrande över betänkandet Reglering av privata sjukvårdsförsäkringar – ökad kunskap och kontroll
3. Sammanfattning av betänkandet Reglering av privata sjukvårdsförsäkringar – ökad kunskap och kontroll

Protokollsutdrag till: Socialdepartementet, Regionstab Samordning hälso- och sjukvård

## § 7

Ärendenummer RS 2021/1252

### Yttrande över ändringar i riktlinjerna för statsstöd till bredband

#### Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på Samråd gällande ändringar i riktlinjerna för statsstöd till bredband N2021/02929.

Yttrandet överlämnas till Näringsdepartementet.

#### Bakgrund

EU-kommissionen har arbetat fram en uppdatering av riktlinjerna för statsstöd till bredband, vilka förväntas beslutas under andra kvartalet 2022 efter genomfört samråd.

Av ändringarna i riktlinjerna för statsstöd till bredband följer sammanfattningsvis följande.

Uppdateringen är i linje med förändringar av EU:s målbild för digital infrastruktur Digital Decade COM (2021) 574 samt inom återhämtningsfonden och den gröna given. Det uppdaterade statsstödsregelverket ger ökade möjligheter till statligt stöd för utveckling av bredbandsinfrastruktur. Det öppnas för statsstöd även till mobila nät och för så kallade backhaul. Dessutom öppnas fler marknadsområden som är utbyggda med fasta nät upp för insatser med statsstöd. Vidare skapas möjlighet till så kallade vouchers vilka syftar till ökad efterfrågan från invånare och företag (SME).

#### Sammanfattning av yttrande över samråd

En utvecklad och ökad möjlighet till statsstöd bör underlätta för insatser vilka både kan påskynda digitaliseringen och minska geografiska digitala klyftor.

Samtidigt förutsätts fortsättningsvis att ett marknadsmisslyckande konstateras genom marknadsanalys för att statsstöd ska bli möjligt att använda enligt det uppdaterade regelverket, därmed bör marknadsanalysens betydelse öka. Marknadsanalysen bör enligt det uppdaterade statsstödsregelverket även omfatta bedömning av användning och användningsfall i det bedömda området. För att öka kvalitet och effekten av marknadsanalysen bör den ske inom ramen för det regionala utvecklingsansvaret. Bedömningen om huruvida marknadsanalysens resultat är ett marknadsmisslyckande och om marknadsmisslyckandet motiverar en insats med statsstöd bör dock läggas på den statliga/nationella nivån.

Det finns otydligheter kring hur direkt statsstöd kan användas genom statliga verksamheter och därmed är det svårt att bedöma hur det kommer att påverka den önskade marknadsdrivna utbyggnaden med privata investeringar.

Region Kalmar län ser ett stort behov av ett förändrat användande av statsstödsregelverket nationellt och mellan sektorsmyndigheten (NRA) och det regionala utvecklingsansvaret (NUTS3, regionerna). Det finns fördelar med att statsstödsregelverket implementeras och följer en striktare tillämpning nationellt vilket vi bedömer bidrar till en bättre marknadsutveckling, genom att det skapar en högre grad av förutsägbarhet för aktörer och mer effektiv hållbar regional utveckling.

---

Ärendet har behandlats på regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 19 januari 2022. Nämnden har föreslagit regionstyrelsens arbetsutskott att anta redovisat yttrande som sitt svar på Samråd gällande ändringar i riktlinjerna för statsstöd till bredband N2021/02929.

### **Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse RUN daterad den 10 januari 2022
2. Yttrande över Samråd gällande ändringar i riktlinjerna för statsstöd till bredband N2021/02929
3. Utkast till nya riktlinjer för statsstöd till bredband
4. Ojusterat protokollsutdrag RUN daterat den 19 januari 2022

Protokollsutdrag till: Näringsdepartementet, Regionala utvecklingsförvaltningen

§ 8

Ärendenummer RS 2020/1264

**Uppdrag beslutade av regionfullmäktige i regionplan  
2020-2022 och 2021-2023**

**Beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen noterar uppdragslistan till protokollet.

**Bakgrund**

I uppdaterad förteckning (daterad den 11 januari 2022) redovisas uppdrag från regionplanerna 2020-2022 och 2021-2023.

Tidplanen för följande uppdraget har justerats:

- Uppdrag 21/02 Redovisa en överenskommelse om samverkan med Linköpings universitet

Redovisningen av uppdraget är flyttat från den 22 mars 2022 till den 12 maj 2022.

- Uppdrag 22/12 Under planperioden utreda förutsättningar för en samlokalisering av verksamhet i Överum tillsammans med Västerviks kommun

Uppdraget utgår eftersom det inte längre är aktuellt.

**Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad den 28 december 2021
2. Uppdragslista daterad den 11 januari 2022

## § 9

Ärendenummer RS 2020/1268

### **Utredningsuppdrag 21/04 - Utreda möjligheten att etablera ett inkubatorssystem i länet**

#### **Beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner slutredovisning av uppdrag 21/04 – Utreda möjligheten att etablera ett inkubatorssystem i länet.

#### **Bakgrund**

Inkubatorernas innovationsprocesser är viktiga för att bygga hållbara kunskapsintensiva företag utifrån verifierade affärsmodeller. Ett av målen med den regionala utvecklingspolitiken är att skapa förutsättningar för ökad grad av innovationer och nyskapande i ekonomin, vilket är viktigt för företags och regioners konkurrenskraft. Att skapa goda möjligheter att utveckla nya företag i hela länet är en viktig grund till utredningsuppdraget. Genom att tillhandahålla gemensamma resurser som kopplar ihop det företagsfrämjande systemet på ett bättre sätt nyttjas tillgängliga resurser på regional nivå mer effektivt.

Det föreslagna upplägget syftar till att ge hela länet tillgång till en kvalitetssäkrad och etablerad inkubatorsprocess, godkänd enligt Vinnovas kriterier, som erhåller stöd via det nationella inkubatorsprogrammet. För att säkerställa en regional spridning och möjligheten att dra nytta av regionala resurser oavsett kommunen krävs ett bredare och mer kvalitetssäkrat inflöde via en bred nyföretagarrådgivning.

Förslaget innehåller, med hänvisning till ovan, även en förstärkning av arbetet med nuvarande nyföretagarrådgivning i länet, för att säkra ett ökat inflöde av företagsidéer. Genom att delfinansiera befintlig verksamhet via de noder som idag erbjuder rådgivning till nyföretagare, till exempel Nyföretagarcentrum och Atrinova stärks det gemensamma systemet i länet och en kunskapsuppbyggnad kan säkras för hela Kalmar län.

#### **Förslag till långsiktigt upplägg**

Förslaget innebär att en regional inkubatorsprocess utvecklas i två steg enligt nedan:

##### **Steg 1**

Region Kalmar län upphandlar, via modellen Prekvalificering, en regional inkubatorsprocess i tre år för att testa det regionala upplägget i samverkan med kommunerna med sikte på nästa steg.

I dialog med berörda aktörer skapas också enskilda projekt för finansiering av ett mer strukturerat inflöde via kommunernas nyföretagarrådgivning.



Projekten kan förslagsvis sökas av Atrinova, Nyföretagarcentrum eller andra aktörer som kommunerna hänvisar sin nyföretagarrådgivning till.

### **Steg 2**

Region Kalmar län undersöker vidare/bildar ett nytt bolag, förslagsvis tillsammans med Linnéuniversitetet och kommunerna, som tillhandahåller den regionala inkubatorsprocessen som arbetas upp i steg 1.

---

Ärendet har behandlats på regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 19 januari 2022. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att godkänna slutredovisning av uppdrag 21/04 – Utredda möjligheten att etablera ett inkubatorssystem i länet.

### **Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse RUN daterad den 4 januari 2022
2. Slutredovisning av utredningsuppdrag 21/04 - Utredda möjligheten att etablera ett inkubatorssystem i länet
3. Ojusterat protokollsutdrag RUN daterat den 19 januari 2022

## § 10

Ärendenummer RS 2020/1269

### **Utredningsuppdrag 21/05 - Utreda långsiktigt upplägg och finansiering av eHealth Arena**

#### **Beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:  
Regionstyrelsen godkänner slutredovisning av utredningsuppdrag 21/05 – Utreda långsiktigt upplägg och finansiering av eHealth Arena.

#### **Bakgrund**

Av Regionplanen 2021-2023 följer ett uppdrag att ”Utreda långsiktigt upplägg och finansiering av eHealth Arena”.

#### **Förslag på långsiktigt upplägg och finansiering**

En långsiktigt hållbar innovationsmiljö kräver samhandling från det offentliga näringslivet, akademien och det civila samhället. I förslaget beskrivs den helhetsstruktur, med olika funktioner och processer, som krävs för ett väl fungerande ekosystem för innovation. I strukturen finns parter och utförare och eHealth Arenas uppdrag föreslås vara koordinerande inom ramen för den strukturen.

På sikt är det centralt att satsningen på arenan samägs av flera parter och att den basfinansiering som har beslutats i Regionplanen 2022-2024 växlas upp med andra lokala, regionala, nationella och internationella medel. Dialog ska föras med övriga parter om medfinansiering.

Förslaget är att eHealth Arena utvecklas långsiktigt i två steg:

##### Steg 1

- Region Kalmar län tecknar överenskommelser med de parter och utförare som behövs för helhetens olika funktioner
- Den fysiska placeringen ska i första hand etableras på Linnéuniversitetet.
- Region Kalmar län äger och leder processen inför steg 2.

##### Steg 2

Region Kalmar län bildar en lämplig formell struktur som äger eHealth Arena tillsammans med andra parter, till exempel Linnéuniversitetet, länets kommuner och relevanta bolag.

---

Ärendet har behandlats på regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 19 januari 2022. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att godkänna slutredovisning av utredningsuppdrag 21/05 – Utreda långsiktigt upplägg och finansiering av eHealth Arena.

## Handlingar

1. Tjänsteskrivelse RUN daterad den 4 januari 2022
2. Slutredovisning av utredningsuppdrag 21/05 - Utredda långsiktigt upplägg och finansiering av eHealth Arena
3. Ojusterat protokollsutdrag RUN daterat den 19 januari 2022

## § 11

Ärendenummer RS 2021/1141

### **Yttrande över slutbetänkandet Börja med barnen! Följa upp hälsa och dela information för en god och nära vård (SOU 2021:78)**

#### **Beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar över slutbetänkandet Börja med barnen! Följa upp hälsa och dela information för en god och nära vård (SOU 2021:78).

Yttrandet överlämnas till Socialdepartementet.

#### **Bakgrund**

Region Kalmar län har fått möjlighet att yttra sig över slutbetänkandet Börja med barnen! Följa upp hälsa och dela information för en god och nära vård.

Utredningen om en sammanhållen god och nära vård för barn och unga har haft i uppdrag att föreslå insatser som ska bidra till en mer likvärdig vård som innefattar förebyggande och hälsofrämjande insatser för barn och unga i hela landet. I uppdraget har även ingått att främja utvecklingen av en sammanhållen god och nära vård för barn och unga med bland annat psykisk ohälsa. Förslag kring stora delar av uppdraget presenterades i delbetänkandet Börja med barnen! En sammanhållen god och nära vård för barn och unga SOU 2021:34.

Slutbetänkandet redovisar hur en samlad uppföljning av barns och ungas hälsa kan utformas som stödjer utvecklingen dels av det hälsofrämjande arbetet för barn och unga både på individuell och nationell nivå, dels av vårdens utformning och innehåll.

#### **Sammanfattning av yttrandet**

Region Kalmar län ser positivt på majoriteten av utredningens förslag och anser att omställningen till en sammanhållen god och nära vård för barn och unga konkretiseras. Det gemensamma arbetet inom Kalmar län på området har god hjälp av att utredningen pekar ut riktningen för detta arbete framåt.

Region Kalmar län kan dock konstatera att utredningen till stora delar föreslår vidare utredningar. Det hade varit önskvärt med fler klara förslag för att påskynda en än mer konkret förflyttning. Med nuvarande lagstiftningar och tekniska begränsningar finns det svårigheter att dela information mellan olika huvudmän. Här hade Region Kalmar län gärna sett att utredningen kommit längre i utvecklingen av fler möjligheter kring informationsöverföring kopplat till barn och unga.

Region Kalmar län vill lyfta behovet av nära samverkan mellan regioner och staten i uppföljningsfrågorna så att de nationella ansatser som behöver göras tar hänsyn även till regionernas behov av data för uppföljning, styrning och verksamhetsutveckling.

### **Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad den 16 december 2021
2. Yttrande över slutbetänkandet Börja med barnen! Följa upp hälsa och dela information för en god och nära vård (SOU 2021:78)
3. Sammanfattning av slutbetänkandet Börja med barnen! Följa upp hälsa och dela information för en god och nära vård (SOU 2021:78)

## § 12

Ärendenummer RS 2021/1134

### **Yttrande över betänkandet Riksstressen i hälso- och sjukvården – stärkt statlig styrning för hållbar vårdinfrastruktur (SOU 2021:71)**

#### **Beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat förslag som sitt yttrande över betänkandet Riksstressen i hälso- och sjukvården – stärkt statlig styrning för hållbar vårdinfrastruktur (SOU 2021:71).

Yttrandet överlämnas till Socialdepartementet.

#### **Bakgrund**

Region Kalmar län har beretts möjlighet att yttra sig över Remiss av betänkandet Riksstressen i hälso- och sjukvården – stärkt statlig styrning för hållbar vårdinfrastruktur (SOU 2021:71).

#### **Sammanfattning av utredningsuppdrag**

Utredningen om ökade förutsättningar för hållbara investeringsprojekt i framtidens hälso- och sjukvård har haft i uppdrag att genom kartläggning och analys utreda hur pågående och planerade investeringsprojekt i sjukhus förhåller sig till den pågående utvecklingen av hälso- och sjukvården på nationell nivå. Syftet är att bidra till ökade förutsättningar för hälso- och sjukvårdens huvudmän och regeringen att fatta strategiska beslut om hälso- och sjukvården som svarar mot behoven ur ett nationellt perspektiv.

Utredningen skulle även analysera samverkan och vid behov lämna förslag på kostnadseffektiv och ändamålsenlig samverkan för nationell utveckling. Syftet är att öka förutsättningarna för att de större sjukhusinvesteringar som genomförs regionalt bidrar till den nationella utvecklingen av hälso- och sjukvården och till ökad ändamålsenlighet och samhällsekonomisk effektivitet. Utredningen skulle vidare överväga om någon statlig aktör bör ha ett samordnande uppdrag och lämna förslag på hur ett sådant uppdrag kan utformas.

Utredningens direktiv anger att utredningen ska kartlägga och analysera större sjukhusinvesteringar. Utredningens kartläggning och analys av investeringarna har lett fram till ett ställningstagande om att i den fortsatta analysen se sjukhus som en av flera vårdbyggnader. Därtill kommer att det i dag saknas en gemensam definition av sjukhus och olika typer av sjukhus. Begreppet akutsjukhus kan exempelvis ha olika betydelse såväl inom som mellan regioner. Den medicinska och medicintekniska utvecklingen påverkar även behoven av olika vårdbyggnader över tid. Reformen av typen god och nära vård samt en ökad koncentration av högspecialiserad vård är andra

exempel på skeenden som påverkar och som bedöms påverka framtida lokalbehov. Mot denna bakgrund menar utredningen att fokus behöver vidgas från sjukhusen till det vidare begreppet vårdbyggnader. En byggnad kräver teknik och utrustning som svarar mot verksamhetens behov för att det ska vara en vårdbyggnad. Tillsammans med den systemsyn som utredningen menar är nödvändig pekar detta på vikten av att analysera vårdinfrastrukturen som en helhet. Det vill säga den infrastruktur som utgörs av olika typer av vårdbyggnader tillsammans med teknik och utrustning.

Utredningens bedömning är sammanfattningsvis att analysen måste riktas mot vårdinfrastrukturen i stort och hur enskilda investeringar i såväl olika typer av vårdbyggnader som teknik och olika val av tekniska lösningar bidrar till en sammanhållen vårdinfrastruktur. En nationellt sammanhållen vårdinfrastruktur är en förutsättning för ett effektivt hälso- och sjukvårdssystem som har förmåga att svara mot befolkningens behov och förväntningar, såväl under normala förhållanden som i krissituationer.

#### Utredningens förslag

Mot bakgrund av den redovisade problembilden lämnar utredningen fyra förslag som syftar till att säkerställa att nationella intressen beaktas i beslut om investeringar i vårdinfrastruktur. Förslagen behandlar ökad helhetssyn, ökad effektivitet genom gemensamma definitioner och standarder, systematisk erfarenhetsuppbyggnad, samt stärkt kunskapsuppbyggnad.

Utredningen föreslår:

- Stärkt statlig styrning genom definierade riksintressen på hälso- och sjukvårdsområdet som ska beaktas vid regionala och kommunala beslut som påverkar vårdinfrastruktur
- Reglering av interregional samverkan i utveckling av standarder på vårdbyggnadsområdet
- Systematisk erfarenhetsuppbyggnad och en sammanhållen fastighetsstruktur genom ett statligt ägt bolag för vårdfastigheter, eventuellt med regionalt deläggande
- Ökat statligt stöd till forskning inom området vårdinfrastruktur

#### Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län instämmer endast i vissa delar avseende utredningens slutsatser. Det interregionala samarbetet behöver utvecklas och standardiserade definitioner och modeller för planering och utveckling av vårdinfrastruktur kan förbättra processen avseende investeringar i vårdbyggnader. Region Kalmar län är dock tveksamma till om lagstiftningen kommer leda till önskvärda förbättringar. Detta uppnås snarare genom samverkan i etablerade forum och genom olika typer av stöd från statligt håll. Region Kalmar län avstyrker helt förslaget om stärkt statlig styrning genom definierade riksintressen på hälso- och sjukvårdsområdet. Utredningen utgår från ett nationellt perspektiv vad gäller fastigheter specifikt. Fastighetsfrågor kan dock inte ses isolerat från den lokala kontexten gällande vårdorganisation, geografi, regionalpolitisk inriktning på vården och så vidare. Region Kalmar län tillstyrker däremot förslaget att staten ska överta ansvaret för finansieringen av CVA och att anslagen ska

gälla tills vidare. Det är dock viktigt att regionerna fortsatt är fria att finansiera forskning i inriktning som svarar mot regionernas egna behov.

### **Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad den 5 januari 2022
2. Yttrande över betänkandet Rikspolisstyrelsen i hälso- och sjukvården – stärkt statlig styrning för hållbar vårdinfrastruktur (SOU 2021:71)
3. Sammanfattning av betänkandet Rikspolisstyrelsen i hälso- och sjukvården – stärkt statlig styrning för hållbar vårdinfrastruktur (SOU 2021:71)



## § 13

Ärendenummer RS 2021/1149

### Yttrande över betänkandet Vägen mot fossiloberoende jordbruk (SOU 2021:67)

#### Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på betänkandet Vägen mot fossiloberoende jordbruk (SOU 2021:67).

Yttrandet överlämnas till Näringsdepartementet.

#### Bakgrund

Region Kalmar län har fått möjlighet att yttra sig över betänkandet Vägen mot fossiloberoende jordbruk (SOU 2021: 67). Utredningens uppdrag har varit att föreslå åtgärder och styrmedel för att stödja en utveckling mot ett fossiloberoende jordbruk. Syftet har varit att ta fram förslag som bidrar till målet om en konkurrenskraftig livsmedelskedja och klimatmålen och som också förbättrar drivmedels- och livsmedelsberedskapen.

Så kallade biologiska utsläpp ingår inte i utredningens uppdrag. Utredningen har vidare valt att fokusera på jordbruket. Fossiloberoende jordbruk definieras som ett jordbruk som i huvudsak drivs av förnybar energi och där insatsmedlen i huvudsak är producerade av förnybara råvaror eller återvunnet material.

Förslagen innebär dels att satsningar görs för att öka konkurrenskraften och lönsamheten. Dels föreslår utredningen satsningar på omställning från fossila drivmedel till förnybara drivmedel. Utredningen lämnar sex förslag, samt ett antal rekommendationer, som tillsammans ska bidra till ett fossiloberoende jordbruk.

Utredningens förslag:

- Skatteavdrag: Ett skatteavdrag föreslås för att minska beskattningen för branschen.
- Biopremie: En biopremie föreslås för de jord-, skogs-, och vattenbrukare som väljer att köra sina arbetsmaskiner på rena biodrivmedel.
- Utfasning av dieselskatteåterbetalningen: Utredningen föreslår att dieselskatteåterbetalningen fasas ut till år 2030.
- Utökad klimatpremie: Klimatpremien för miljöfordon ska utökas till att omfatta även aktuella arbetsmaskiner i jordbruket som drivs med el eller andra förnybara alternativ.

- Biogasutredningen: Utredningen föreslår att de förslag som presenterades i Biogasutredningen ska genomföras.
- Nytt uppdrag till Jordbruksverket: Utredningen föreslår att Jordbruksverket i sin årliga uppföljning av livsmedelsstrategin även utvecklar nya indikatorer för bevakning av konkurrenskraft och lönsamhet.

#### Utredningens rekommendationer:

- Satsningar på forskning och utveckling av nya affärsmodeller.
- Fortsatt rådgivning inom Greppa Näringen (Klimatkollen och Energikollen).
- Fortsatt prioritering av jordbruket inom Klimatklivet.
- Satsningar på forskning och utveckling av arbetsmaskiner inom jordbruket som drivs av förnybara bränslen.
- Satsningar på forskning och utveckling av nya drivmedel som kommer från jordbruket.

#### Sammanfattning av förslag till yttrande

Av förslaget till yttrande framgår sammanfattningsvis följande: Det är viktigt att de åtgärder som vidtas är såväl miljömässigt som socialt och ekonomiskt hållbara. Region Kalmar län uppskattar därför ansatsen att föreslå ett system av lösningar för att nå utredningens syfte.

Region Kalmar län är positiv till utredningens förslag om skatteväxling, biopremie för biodrivmedel, klimatpremie för arbetsmaskiner samt genomförande av biogasmarknadsutredningens förslag. Region Kalmar län är också positiv till utredningens rekommendationer.

Utredningens uppdrag har varit att föreslå åtgärder och styrmedel för att stödja en utveckling mot ett fossiloberoende jordbruk. Det är önskvärt med en bredare utredning om hållbarhet och klimat i ett helhetsperspektiv, inklusive så kallade biologiska utsläpp och kolinlagring.

Region Kalmar län är positiva till utredningens förslag om mineralgödsel, men hade gärna sett att utredningen lagt mer långtgående förslag i denna del. Detsamma gäller sektorns energianvändning.

Förslagen om skatteväxling och investeringsstöd bör genomföras i rask takt och som en balanserad enhet, så att åtgärder för ökad lönsamhet kombineras med tydliga styrmedel för minskad klimatpåverkan.

För närvarande finns viss osäkerhet kring EUs syn på bioenergi. Förslagen om skatteavdrag och biopremie måste också rymmas inom EU:s statsstödsregelverk, vilket är ytterligare en osäkerhet när det gäller möjligheterna till genomförande samt tidplanen för detta.

---

Yttrandet utgår från det regionala utvecklingsuppdraget och den regionala utvecklingsstrategin med underliggande dokument, i första hand länets

smarta specialiseringsstrategi, livsmedelsstrategi, energi- och klimatmål samt handlingsprogram för en fossilbränslefri region.

---

Ärendet har behandlats på regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 19 januari 2022. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på betänkandet Vägen mot fossiloberoende jordbruk (SOU 2021:67).

### **Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse RUN daterad den 5 januari 2022
2. Yttrande över betänkandet Vägen mot fossiloberoende jordbruk (SOU 2021:67)
3. Sammanfattning av betänkandet Vägen mot fossiloberoende jordbruk (SOU 2021:67)
4. Ojusterat protokollsutdrag RUN daterat den 19 januari 2022

## § 14

Ärendenummer RS 2021/1187

### **Yttrande över Återstartsutredningens betänkande Från kris till kraft – återstart för kulturen (SOU 2021:77)**

#### **Beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på betänkandet Från kris till kraft – återstart för kulturen.

Yttrandet överlämnas till Kulturdepartementet.

#### **Bakgrund**

Region Kalmar län har fått möjlighet att yttra sig över betänkandet Från kris till kraft – återstart för kulturen.

I betänkandet föreslås insatser som ur ett brett perspektiv stärker förutsättningarna för kulturens återstart och utveckling under och efter covid-19-pandemin. Vidare ges förslag ur ett större kulturutredningsperspektiv gällande hur den kulturpolitiska inriktningen kan utvecklas som på längre sikt möjliggör ett starkt, hållbart och oberoende kulturliv i alla delar av Sverige.

#### **Sammanfattning av yttrandet**

Av betänkandet framgår förslag på statligt finansierade återstartsinsatser som Region Kalmar län instämmer med som möjliggör att kulturen, och framförallt kulturskaparna återhämtar sig efter pandemin.

Vidare framgår också förslag på hur kulturens förutsättningar långsiktigt kan förstärkas. Region Kalmar län ställer sig överlag positiv till utredningen förslag men tydliggör i yttrandet vikten av att den statliga uppräknings av anslagen bör inkludera pris- och löneomräkning för att undvika en successiv urholkning av kulturverksamheter med offentlig finansiering.

Region Kalmar län framför i yttrandet även vikten av att kultursamverkansmodellens grundläggande principer om flernivåstyre upprätthålls och utvecklas.

---

Ärendet har behandlats på regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 19 januari 2022. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på betänkandet Från kris till kraft – återstart för kulturen.

#### **Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse RUN daterad den 4 januari 2022

2. Yttrande över utredningen Från kris till kraft – återstart för kulturen (SOU 2021:77)
3. Remiss – Från kris till kraft Återstart för kulturen (SOU 2021:77)
4. Ojusterat protokollsutdrag RUN daterat den 19 januari 2022

## § 15

Ärendenummer RS 2021/1152

### **Yttrande över Länstransportplan för Blekinge 2022-2033**

#### **Beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Länstransportplan för Blekinge 2022–2033.

Yttrandet överlämnas till Region Blekinge.

#### **Bakgrund**

Region Kalmar län har av Region Blekinge getts möjlighet att inkomma med synpunkter på förslag till Länstransportplan för Blekinge 2022–2033.

#### **Yttrande**

Genom Region Blekinges och Region Kalmar läns samverkan inom Regionsamverkan Sydsverige finns ett gemensamt intresse av att tillsammans verka för ett bättre sammanknutet Sydsverige. Det behöver ske inte minst genom snabbare järnvägsförbindelser mellan de sydsvenska tillväxtmotorerna. Region Kalmar län bedömer att föreslagen länstransportplan för Blekinge innehåller flera positioneringar och satsningar som gynnar södra och i synnerhet sydöstra Sverige. I såväl föreslagen länstransportplan som i förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022–2033 finns satsningar på Blekinge kustbana och Sydostlänken, som sammantaget innebär ett robustare regionalt järnvägsnät som gynnar hela södra Sverige.

Vad gäller Kust- till kustbanan tydliggörs betydelsen av dubbelspår mellan Alvesta och Växjö för att öka kapaciteten samt en ombyggnad av Emmaboda station för bättre resandeutbyte. I Region Kalmar läns förslag till regional transportplan för 2022–2033 återfinns en betydande samfinansiering för att få till stånd stationsombyggnaden på Emmaboda station. Region Kalmar län gör prioriteringen både för att förbättra resandeutbytet och för att minska restiderna mellan residensstäderna Karlskrona, Växjö och Kalmar, samt för att möjliggöra för längre tåg att kunna stanna i Emmaboda.

---

Ärendet har behandlats på regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 19 januari 2022 och på kollektivtrafiknämndens sammanträden den 20 januari 2022. Respektive nämnd har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på Länstransportplan för Blekinge 2022–2033.

## Handlingar

1. Tjänsteskrivelse RUN daterad den 4 januari 2022
2. Förslag till Länstransportplan för Blekinge 2022–2033
3. Ojusterat protokollsutdrag RUN daterat den 19 januari 2022
4. Ojusterat protokollsutdrag KTN daterat den 20 januari 2022

## § 16

Ärendenummer RS 2021/1161

### **Yttrande över Framtagande av förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Gotlands län 2022-2033**

#### **Beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på förslag till Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033.

Yttrandet överlämnas till Region Gotland.

#### **Bakgrund**

Region Kalmar län har av Region Gotland getts möjlighet att inkomma med synpunkter på förslag till Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033.

Remissversionen av Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033 presenteras digitalt via följande länk:

<https://www.gotland.se/112390>

#### **Yttrande**

Region Kalmar län ser positivt på att Region Gotland har ett tydligt storregionalt perspektiv i föreslagen länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033. Satsningar som Region Kalmar län ser särskilt positivt på är förslaget om att bygga en gång- och cykeltunnel till färjeleden för dem som kommer till fots eller med cykel till Gotland, exempelvis från Oskarshamn eller Västervik. Vidare ställer sig Region Kalmar län positiv till Region Gotlands arbete med att peka ut en reservhamn för att öka robustheten i transporter till och från Gotland, detta i händelse av exempelvis en olycka i Visby hamn.

Region Kalmar län noterar även att Region Gotland lyfter fram betydelsen av förbättrad trafiksäkerhet och framkomlighet på Riksväg 37/47 i Kalmar län, för transporter till och från Gotland. I föreslagen Regional transportplan för Kalmar län 2022–2033, som är ute på remiss till och med den 31 december i år, föreslås just denna satsning.

---

Ärendet har behandlats på regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 19 januari 2022 och på kollektivtrafiknämndens sammanträden den 20 januari 2022. Respektive nämnd har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på förslag till Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033.



## Handlingar

1. Tjänsteskrivelse RUN daterad den 4 januari 2022
2. Ojusterat protokollsutdrag RUN daterat den 19 januari 2022
3. Ojusterat protokollsutdrag KTN daterat den 20 januari 2022

## § 17

Ärendenummer RS 2021/1184

### **Yttrande över Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033 för Östergötland län**

#### **Beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Region Östergötlands förslag på Länsplan för regional transportinfrastruktur.

Yttrandet överlämnas till Region Östergötland.

#### **Bakgrund**

Region Kalmar län har av Region Östergötland getts möjlighet att inkomma med synpunkter på förslag på Länsplan för regional transportinfrastruktur.

#### **Yttrande**

Region Kalmar län bedömer att det i föreslagen länsplan finns ett väl genomarbetat storregionalt perspektiv som tydliggör exempelvis funktionella transportstråk, inte bara i Östergötland utan även över länsgränserna. Därmed tydliggörs det nationella stråket mellan Eskilstuna och Västervik med riksväg 55/56 och E22, det mellanregionala stråket mellan Linköping och Vimmerby bestående av riksväg 23/34 och Stångådalsbanan, samt det mellanregionala stråket mellan Linköping och Västervik med riksväg 35 och Tjustbanan.

Av planförslaget framgår att en fortsatt etappvis utbyggnad av riksväg 35 till en mötesfri väg mellan Linköping och Åtvidaberg prioriteras. Region Kalmar län ser positivt på denna prioritering eftersom sträckan är särskilt betydelsefull för godstransporter över länsgräns. Region Kalmar län delar Region Östergötlands bild av att nödvändiga satsningar på Stångådals- och Tjustbanan krävs av staten, inte minst i form av underhåll och reinvesteringar, för att öka driftsäkerheten på banorna. Region Kalmar län vill även påminna om betydelsen av att tillsammans med Region Östergötland få till stånd överenskommelser om samtida utbyggnad av de regionala vägarna 23/34 och 35 mellan Vimmerby och Kisa respektive Åtvidaberg och Överum. Satsningar som enligt Region Kalmar län är nödvändiga för att de mellanregionala vägstråken ska bli funktionella i sin helhet.

I förslaget till länsplan i Östergötland har Region Östergötland exempelvis ett stort fokus på genomsnittliga trafikflöden per dygn och arbetspendling för att motivera brister och nödvändiga satsningar. Även om Region Kalmar län ser riktigheten och rimligheten i detta, så ger det ofta inte hela bilden av hur infrastrukturen nyttjas över årstiderna.

Som Sveriges största besökslän efter de tre storstadsregionerna i gästnätter räknat, och med en hög andel sommarhus/ ”second homes”, är säsongsvariationerna i person- och därtill nödvändiga godstransporter till och från Kalmar län stora. Region Kalmar län ser gärna att Region Östergötland belyser dessa säsongsvariationer i trafikflöden i länsplanen. Region Kalmar län och Region Östergötland har dessutom tecknat ett samverkansavtal som syftar till att stärka och utveckla sambandet mellan norra Kalmar län och Östergötland i syfte att bli Sveriges mest familjevänliga besöksregion. Kärnan i arbetet är Astrid Lindgrens värd, Kolmården samt Lalandia.

---

Ärendet har behandlats på regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 19 januari 2022 och på kollektivtrafiknämndens sammanträden den 20 januari 2022. Respektive nämnd har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på Region Östergötlands förslag på Länsplan för regional transportinfrastruktur.

### **Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse RUN daterad den 4 januari 2022
2. Förslag på Länsplan för regional transportinfrastruktur
3. Ojusterat protokollsutdrag RUN daterat den 19 januari 2022
4. Ojusterat protokollsutdrag KTN daterat den 20 januari 2022

## § 18

Ärendenummer RS 2021/1233

### **Yttrande över rapporten Trafikverkets Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033**

#### **Beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Trafikverkets Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033.

Yttrandet överlämnas till Trafikverket.

#### **Bakgrund**

Region Kalmar län har av Trafikverket getts möjlighet att inkomma med synpunkter på remissversion av Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 (nationell plan).

Sammanfattning av Region Kalmar läns synpunkter

1. Beslutade åtgärder i gällande nationell plan för 2018–2029 måste genomföras. I Kalmar län avser det förbifart Bergkvara och mötesseparering Gladhammar-Verkeback på E22.
2. De nya stambanorna behöver byggas så snart som möjligt, och det tillsammans med investeringar i de direktanslutande regionala banorna: Stångådals-, Tjust- och Kust till Kustbanan.
3. En alternativ finansiering bör prövas för utbyggnaden av nya stambanor för att möjliggöra en utveckling i det övriga transportsystemet.
4. Föreslagen nationell plan innebär att Region Kalmar läns ambitioner att utveckla och förbättra den regionala och lokala tågtrafiken i en sydsvensk kontext inte kan realiseras.
5. Förslag till nationell plan innebär inte att några steg tas för att kunna förstora arbetsmarknadsregionerna i Kalmar län, utan tvärtom, inga namngivna investeringar föreslås i Kalmar län eller dess närhet.
6. Region Kalmar län och Nybro kommun är i betydande grad redo att sam- och medfinansiera objekt i det nationella väg- och järnvägsnätet. Det avser i synnerhet stationsombyggnad på Emmaboda station på Kust till kustbanan samt väg 25, Nybro, trafikplats Glasporten.
7. E22 fyller den funktion som en kustjärnväg hade fyllt om den hade funnits, varför de sista flaskhalsarna, genomfart Mönsterås och sträckan genom Verkeback, snarast behöver åtgärdas.

8. För att skapa en grundläggande tillgänglighet av god kvalitet i hela Kalmar län behöver de objekt som Trafikverket själva har övervägt om det hade funnits mer utvecklingsmedel namnges som investeringsobjekt. Det avser inte minst E22 genom Mönsterås och väg 25, Nybro, trafikplats Glasporten.
9. Region Kalmar län ser med tillfredsställelse på att Stångådals- och Tjustbanan har namngivits som en reinvestering överstigandes 300 mkr, detta för införandet av signalsystemet ERTMS.
10. Stångådals- och Tjustbanan föreslås som utpekade brister för fortsatt utredning, vilket Region Kalmar län välkomnar. Region Kalmar län står även beredd att i betydande grad samfinansiera nödvändiga investeringar på dessa banor genom egna medel.
11. Medelstillelningen till de regionala planerna är otillräcklig för att en acceptabel standard ska kunna hållas på det regionala och enskilda vägnätet och för att åstadkomma nödvändiga satsningar på cykelvägar och kollektivtrafik.
12. Betydande belopp avsätts av Trafikverket för samfinansiering av de regionala planerna avseende trafiksäkerhets- och cykelåtgärder. Medel som Region Kalmar län med fördel ser kan användas för att höja de ekonomiska ramarna för de regionala planerna istället.
13. En fortsatt satsning på stadsmiljöavtal ses positivt på av Region Kalmar län även om Trafikverket, precis som regeringen skriver, behöver se till att medlen fördelas mer jämnt över landet.
14. Region Kalmar län ser positivt på ett fortsatt fokus på miljö- och trimningsåtgärder eftersom det ger snabba och effektiva åtgärder, exempelvis korsningsåtgärden mellan Rv 34 och E22 i Ålem

---

Ärendet har behandlats på regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 19 januari 2022 och på kollektivtrafiknämndens sammanträden den 20 januari 2022. Respektive nämnd har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på Trafikverkets Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033.

### Överläggning

Karin Helmersson (C) föreslår regionstyrelsens arbetsutskott att följande tillägg görs till punkt 14 i yttrandet:

”...mötesseparering Nygård-Bälö-Gladhammar på E22. Region Kalmar län vill betona att eventuella kostnadsfördyringar och krav på namngivning av trimningsåtgärder inte får utgöra ett hinder för att dessa åtgärder genomförs.”

Samt att följande tillägg görs i sista stycket:

” Region Kalmar län vill betona att eventuella kostnadsfördyringar och krav på namngivning av trimningsåtgärder inte kan få utgöra hinder för att dem genomförs. E22 är som tidigare nämnts inte bara Kalmar läns livsnerv för person- och godstransporter utan också ett storregionalt och nationellt stråk som snarast behöver byggas ut till mötesfri väg med minst 100 km/h.”

---

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott i enlighet med Karin Helmerssons förslag.

Yttrandet kompletteras med tilläggen inför utskick till regionstyrelsens sammanträde.

### **Handlingar**

1. Yttrande över Trafikverkets Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033
2. Trafikverkets Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033

## § 19

Ärendenummer RS 2022/3

### Verksamhetsplaner 2022

#### Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner verksamhetsplan för förvaltningarna inom regionstyrelsens ansvarsområde samt noterar redovisningarna av verksamhetsplanerna för regional utvecklingsnämnden och kollektivtrafiknämnden till protokollet.

#### Bakgrund

Verksamhetsplaner för respektive förvaltning inom regionstyrelsen ansvarsområde har upprättats och redovisats enligt följande den 18 respektive 21 januari:

Folktandvården  
Primärvårdsförvaltningen  
Hälsa- och sjukvårdsförvaltningen  
Psykiatriförvaltningen  
IT-förvaltningen  
Regionservice  
Regionstaben

Verksamhetsplaner för respektive nämnd har upprättats och redovisats enligt följande:

Regionala utvecklingsnämnden  
Kollektivtrafiknämnden

Även verksamhetsplan för hållbarhet har upprättats och redovisats.

#### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 3 januari 2022
2. Verksamhetsplaner för förvaltningarna och nämnderna samt hållbarhet

## § 20

Ärendenummer RS 2021/1342

### **Yttrande över Förslag till förordning om ändring i smittskyddsförordningen, Anmälningssplikt för rotavirusinfektion**

#### **Beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen ställer sig bakom förslag till förordning om ändring i smittskyddsförordningen, Anmälningssplikt för rotavirusinfektion.

Socialdepartementet underrättas om beslutet.

#### **Bakgrund**

Region Kalmar län har beretts tillfälle att yttra sig över Folkhälsomyndigheten bedömer att förslag till förordning om ändring i smittskyddsförordningen, rörande anmälningssplikt för rotavirusinfektion.

Utbredningen av rotavirusinfektioner i Sverige är angeläget att följa nu när ett vaccinationsprogram mot sjukdomen har införts. Laboratoriebekräftade fall är genom sin höga grad av specificitet något som skulle vara värdefullt för uppföljningen av vaccinationsprogrammet. En anmälningssplikt skulle medföra att sådana fall rapporterades löpande och i realtid, vilket skulle ge Folkhälsomyndigheten goda möjligheter att följa vaccinationsprogrammets effekter nationellt och regionalt. En anmälningssplikt skulle också möjliggöra löpande sjukdomsovervakning och fördjupande registerstudier, samt bidra till en ökad förståelse för sjukdomens epidemiologi. Med denna information som underlag kan riktade åtgärder utformas för att minska risken för sjukdom och spridning av rotavirus och därigenom skydda befolkningen.

Om en anmälningssplikt införs avser Folkhälsomyndigheten att begränsa den till läkare vid mikrobiologiskt laboratorium och den som är ansvarig för ett sådant laboratorium.

Den information som Folkhälsomyndigheten och smittskyddsläkarna skulle få från laboratorieanmälningarna är tillräcklig för att uppnå de mål och syften som beskrivits ovan.

Vid införandet av en anmälningssplikt skulle Folkhälsomyndigheten behöva utveckla och testa ett anmälningsskema för rotavirus inom SmiNet. Formuläret skulle i stor utsträckning kunna baseras på formulären för andra anmälningsspliktiga sjukdomar och det nödvändiga arbetet skulle därmed sannolikt kunna bli begränsat. Kostnaden vore en engångsutgift och skulle delas mellan Folkhälsomyndigheten och smittskyddsläkarna.



En anmälningsplikt skulle inte medföra några obligatoriska kostnadsökningar för övervakning eller analys av anmälda fall, för vare sig Folkhälsomyndigheten eller smittskyddsläkarna.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att Region Kalmar län ställer sig bakom förslagen i förordningen.

### **Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad den 28 december 2021
2. Förslag till förordning om ändring i smittskyddsförordningen, Socialdepartementet
3. Konsekvensutredning, Anmälningsplikt för rotavirus

## § 21

Ärendenummer RS 2021/1345

### **Yttrande över promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten**

#### **Beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten.

Yttrandet överlämnas till Infrastrukturdepartementet.

#### **Bakgrund**

Region Kalmar län har fått möjlighet att yttra sig över promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten.

Rena och höginblandade biodrivmedel är befriade från koldioxid- och energiskatt under 2022, i enlighet med ett statsstödsgodkännande från Europeiska kommissionen. Det är i dagsläget oklart om ytterligare förlängningar av statsstödsgodkännandet kommer att kunna medges. I promemorian föreslås därför att befrielsen från energiskatt och koldioxidskatt för flytande rena och höginblandade biodrivmedel ska slopas. Sådana drivmedel ska i stället omfattas av reduktionsplikten, dvs. en skyldighet att minska utsläppen av växthusgaser från drivmedel i ett livscykelperspektiv.

#### **Sammanfattning av yttrandet**

Det nya förslaget till energiskattedirektiv, med ett gemensamt regelverk för energi- och miljöfrågor inom EU, är viktigt och det är bra att beskattningen föreslås utgå från bränslenas energiinnehåll och miljöprestanda. Det gör bland annat att biodrivmedel tillverkade av avfall och restprodukter får en lägre skatt än biodrivmedel från livsmedels- och fodergrödor. För Region Kalmar län skulle en utebliven förlängning av statsstödsgodkännande för rena och höginblandade biodrivmedel innebära stora kostnadsökningar både för regionen och för alla kommuner inom regionen som använder upphandlade tjänster via Region Kalmar län.

Region Kalmar län ser att miljönyttan i det stora perspektivet är större än att exkludera rena och höginblandade biodrivmedel i reduktionsplikten.

Region Kalmar län är däremot mindre positiva till de kostnadsökningar som införandet enligt promemorian kommer kunna medföra, i synnerhet för kollektivtrafiken.

#### **Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad den 13 januari 2022

2. Yttrande över promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten
3. Promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten

## § 22

Ärendenummer RS 2022/18

### **Ersättning för vaccination mot covid-19 under 2022**

#### **Beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Kommuner inom Kalmar län och externa aktörer som på uppdrag av Region Kalmar län utför vaccination mot covid-19 ersätts med ett schablonbelopp om 200 kr per given dos vaccin.

Ersättning för vaccination mot covid-19 regleras i hälsovalsuppdraget från och med 2022, varför vårdgivare inom Hälsoval Kalmar län inte omfattas av beslutet.

Beslutet gäller hela år 2022.

#### **Bakgrund**

Staten och SKR har träffat överenskommelse om genomförande av vaccination mot covid-19 för 2022. Folkhälsomyndigheten bedömer att det fortsatt finns betydande risk för klusterutbrott i grupper som är ovaccinerade eller har låg vaccinationstäckning. Vid hög spridning i samhället ökar också risken för genombrottsinfektioner. Arbetet med att skyndsamt säkerställa hög och jämnt fördelad vaccinationstäckning utifrån Folkhälsomyndighetens rekommendationer behöver därför fortgå, och vikten av att nå ovaccinerade personer betonas.

Som tidigare gäller att regionerna har i uppdrag att ansvara för dessa vaccinationer, och att regionerna ersätts med 275 kr per given dos. Under 2022 ersätts regionerna dessutom med 50 kr per given första och andra dos till den del av befolkningen som är 18 år eller äldre. De insatser som kommer krävas för att nå ut till ovaccinerade personer väntas till största del hanteras av regionen.

Vaccination utförs av regionen, kommunerna och privata vårdgivare inom Hälsoval Kalmar län. Andra externa aktörer kan anlitas vid behov. Regionen tillhandahåller vaccin, sprutor och kanyler, och står även för distribution av detta.

#### **Handling**

Tjänsteskrivelse daterad den 5 januari 2022

**§ 23**

Ärendenummer RS 2020/571

**Komplettering av Region Kalmar läns delegationsordning gällande rätt att underteckna delgivningskvitton**

**Beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen fastställer redovisad komplettering av Delegationsordning och rätt att underteckna handlingar för Region Kalmar län.

**Bakgrund**

Regionstyrelsen fastställde § 170 den 28 oktober 2020 Delegationsordning och rätt att underteckna handlingar för Region Kalmar län.

Enligt delegationsordningen kan mottagande av delgivning undertecknas av dokumentcontroller eller diariet. För att underlätta hanteringen föreslås att delegation utökas till att även gälla ekonomidirektör och kanslidirektör.

**Handling**

Tjänsteskrivelse daterad den 13 januari 2022

## § 24

Ärendenummer RS 2019/406

### Revidering av Riktlinje för attest

#### Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige antar redovisade revideringar i Riktlinje för attest att gälla från och med dagen för beslut och tills vidare.

#### Bakgrund

Den nuvarande Riktlinje för attest fastställdes senast av regionfullmäktige den 10 juni 2021, § 108. Riktlinjen ska följas upp årligen och revideras vid behov. En översyn av riktlinjen har nu gjorts då behov uppkommit med anledning av kommande förändringar i verksamheten.

Följande uppdateringar och ändringar föreslås:

#### § 6 Kontrollansvariga

##### Rubrik "Regionstab med övrig verksamhet":

##### Underrubrik "Ekonomifunktion, Personalfunktion, Samordning hälso- och sjukvård":

- Köpt vård som registreras i försystemet RUS (Hälso- och sjukvårdsdirektör). Fakturor över 30 000 kr ska även godkännas av verksamhetsansvarig, detta får ske via mail.
- Läkemedel (planeringsdirektör). Planeringsdirektör delegerar attesträtt till läkemedelschef för läkemedelsbeställningar på upp till 2 Mkr.

##### Rubrik "Övriga kontrollansvariga":

##### Ny underrubrik "Läkemedelsförråd"

Sjukhusapoteksfunktionens läkemedelsbeställningar sker i eget lagersystem. Behörig personal på läkemedelssektionen beslutsattesterar beställningar och fakturor till läkemedelsförrådet upp till 300 000 kr. Läkemedelschef godkänner och delegerar attesträtt. Beslutsattest sker i samband med beställning. Vid varuleverans kontrolleras att produkt och kvantitet är korrekt och inleverans görs, dvs mottagningsattest, varefter utbetalning kan ske.

Verksamheternas läkemedelsbeställningar, som levereras via sjukhusapoteksfunktionen, debiteras via bokföringsfil.

#### Handling

Tjänsteskrivelse daterad den 21 december 2021

## § 25

### Delegationsbeslut

#### Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:  
Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

#### Bakgrund

Följande delegationsärenden anmäls till regionstyrelsen för kännedom:

- Yttrande över Ändring i Läkemedelsverkets föreskrifter och allmänna råd (LVFS 2004:10) om avsiktlig utsättning vid klinisk prövning av läkemedel som innehåller eller består av genetiskt modifierade organismer, RS 2021/1050
- Yttrande över Läkemedelsverkets föreskrifter (HSLF-FS 2021:xx) om kompletterande bestämmelser till EU:s förordning om kliniska prövningar av humanläkemedel, RS 2021/1126

## § 26

### Anmälningssärenden

#### Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

#### Bakgrund

Följande ärenden anmäls till regionstyrelsen för kännedom:

- Protokoll - Regionstyrelsen 2021, RS 2021/871
- Protokoll - Regionstyrelsen plan- och budgetberedning 2021, RS 2021/873
- Yttrande över Handlingsprogram för förebyggande verksamhet och räddningstjänst enligt Lag (2003:778) om skydd mot olyckor, Hultsfreds kommun, RS 2021/1194
- Statsbidrag till regioner och kommuner 2021 med anledning av covid-19, coronavirus, RS 2021/10
- Ägaranvisning för Almi Företagspartner Kalmar län AB 2021, RS 2021/1215
- Regleringsbrev och statsbidrag för budgetåret 2021, RS 2020/1296
- Svar på granskningsrapport God ekonomisk hushållning, RS 2021/654
- Svar på skrivelse från Vårdföretagarna om "Ineras upphandling av digital plattform - effekter för privata vårdgivare", RS 2021/1101
- Protokoll – Beredningen för hållbarhet och folkhälsa 2021, RS 2021/881
- Protokoll Regionala utvecklingsnämnden RUN och Folkhögskolestyrelsen 2021, RS 2021/161
- Regeringsbeslut och information samt regeringens uppdrag till andra myndigheter 2020, 2021 med anledning av Covid-19, coronavirus, RS 2020/677
- Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg KSA 2021, RS 2020/1189
- Verksamhetsplan och budget för 2022, Samordningsförbundet i Kalmar län, RS 2021/1301



- Personal, arbetsmiljö, rutiner och riktlinjer 2020, 2021 med anledning av Covid-19, coronavirus, RS 2020/679
- Cirkulär från Sveriges Kommuner och Regioner, SKR 2021, RS 2021/6
- Skrivelse till infrastrukturministern "Utveckling av statlig infrastruktur ", RS 2021/1331
- Godkännande av överenskommelse mellan staten och Sveriges kommuner och Regioner om statens bidrag till regionerna för kostnader för läkemedelsförmånerna m.m. 2022, Socialdepartementet, RS 2021/1352
- Godkännande av överenskommelse mellan staten och Sveriges Regioner och kommuner om genomförande av vaccinering mot covid-19 2022, Socialdepartementet, RS 2021/1353
- Regeringsbeslut - Utbetalning av medel till regionerna i enlighet med överenskommelsen om ökad tillgänglighet i hälso- och sjukvården 2021, Socialdepartementet, RS 2020/1317
- Regeringsbeslut och information samt regeringens uppdrag till andra myndigheter 2022 med anledning av Covid-19, coronavirus, RS 2021/1355
- Regleringsbrev och statsbidrag för budgetåret 2022 (handlingarna publiceras inte i NP utan finns tillgängliga i diariet)
  - Statsbidrag till regioner för utveckling av den prehospitala akutsjukvården för patienter med psykisk ohälsa
  - Regleringsbrev för budgetåret 2022 avseende Riksantikvarieämbetet
  - Regleringsbrev för budgetåret 2022 avseende Riksarkivet från Kulturdepartementet
  - Regleringsbrev för budgetåret 2022 avseende Statens energimyndighet
  - Regleringsbrev för budgetåret 2022 Bidrag till läkemedelsförmånerna
  - Regleringsbrev för budgetåret 2022 avseende Bidrag till utveckling av socialt arbete m.m
  - Regleringsbrev för budgetåret 2022 för Myndigheten för familjerätt och föräldraskapsstöd
  - Regleringsbrev för budgetåret 2022 avseende anslag 1:11 prestationsbundna insatser för att korta vårdköerna
  - Regleringsbrev för budgetåret 2022 avseende anslag 1:23 Laddinfrastruktur inom utgiftsområde 20, Allmän miljö- och naturvård, RS 2021/1308
- Regeringsbeslut - Uppdrag om statligt ansvar för försörjningsberedskapen inom hälso- och sjukvården, RS 2021/1354
- Cirkulär från Sveriges Kommuner och Regioner 2022, RS 2022/4

- Driftbidrag till Kalmar Öland Airport AB med anledning av pandemin, Kalmar kommun, RS 2022/56

# UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Moa Rosholm  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46730937054)  
IDENTIFIKATIONS-ID: caf2d0e330014e81af78292e6192e19c  
DATUM & TID: 2022-02-02 11:55:05 +01:00



NAMN: Angelica Katsanidou  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706688412)  
IDENTIFIKATIONS-ID: 788203e8eb8a4aeba7b6cffa1c40e1d6  
DATUM & TID: 2022-02-02 11:55:44 +01:00



NAMN: Malin Sjölander  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46704828220)  
IDENTIFIKATIONS-ID: c9c61cbee1cc4a7295b9613f39e6b733  
DATUM & TID: 2022-02-02 11:57:33 +01:00



Certifierad av Comfact Signature  
Accepterad av alla undertecknare  
2022-02-02 11:57:38 +01:00  
Ref: 1276090  
[www.comfact.se](http://www.comfact.se)



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)