

Regionstyrelsen

Tid och plats	08:30-08:40, Munken hotell och konferens, Timmernabbsvägen 2, Mönsterås
Beslutande	Karin Helmersson (C), ordförande Malin Sjölander (M), vice ordförande Lena Granath (V) Martina Aronsson (S), ersättare för Mattias Adolfson (S) Malin Wimmerström (S), ersättare för Angelica Katsanidou (S) Peter Wretlund (S) Malin Anell (S) Cecilia Hammar (S) Anna Östborg (C) Pär-Gustav Johansson (M) Åsa Ottosson (M) Jimmy Loord (KD) Maud Ärlebrant (KD) Martin Kirchberg (SD) Bo Karlsson (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Henrik Nilsson Bokor (S) Gunilla Johansson (S) Emmy Ahlstedt (C) Jonny Andersson (V) Gylfi Saemundsson (V) Madeleine Rosenqvist (KD) Claus Zaar (SD) Petra Gustafsson (SD)
Tjänstepersoner	Gulistan Ucar, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt
Paragrafer	81-83
Ordförande	Karin Helmersson (C)
Justerare	Jimmy Loord (KD)
Sekreterare	Gulistan Ucar

§ 81

Godkännande av föredragningslistan

Beslut

Regionstyrelsen godkänner föredragningslistan för mötet.

§ 82

Val av justerare

Beslut

Regionstyrelsen utser Jimmy Loord (KD) att tillsammans med ordförande justera mötets protokoll.

§ 83

Ärendenummer RS 2023/548

Nytt aktieägaravtal, ägardirektiv samt samverkansavtal för Öresundståg AB

Beslut

Regionstyrelsen lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige godkänner för sin del redovisat förslag till

- Aktieägaravtal avseende Öresundståg AB,
- Ägardirektiv för Öresundståg AB avseende Öresundstågstrafiken samt
- Samverkansavtal avseende Öresundstågstrafiken.

Beslutet gäller under förutsättning av att en separat överenskommelse utanför samverkansavtalet tecknas avseende

- hantering av kostnadsfördelning för merkostnaden för sträckan Växjö/Kalmar i samband med kvartstrafiken över bron i enlighet med punkt 2 i "Mötesanteckningar Ägarmöte Öresundståg AB från den 27 mars 2023".
- ett successivt införande av ny modell för kostnadsfördelning i enlighet med den trappstegsmodell och övergångsmodell som redovisas i bilaga till mötesanteckningarna "PM – redovisning av uppdrag till ledningsgruppen".

Bakgrund

Öresundståg AB har på uppdrag av ägarna i bolaget översänt nytt aktieägaravtal, ägardirektiv och samverkansavtal för beslut i respektive region.

Öresundståg är ett gemensamt regionalstågssystem i Småland, Halland, Blekinge, Västra Götaland och Skåne. Öresundstågen kompletterar och samverkar med andra regional- och lokaltågssystem inom det geografiska området. Varje region ansvarar för Öresundstågstrafiken inom sitt län och vissa operativa driftsuppgifter av verkställande karaktär utförs av det gemensamma bolaget Öresundståg AB. För att trafiken ska fungera på ett bra sätt i Sydsverige finns ett antal ägardokument som beskriver och reglerar förhållandet mellan olika parter i samarbetet. Till följd av större trafikförändringar föreslås nu dokumenten uppdateras, vilket för med sig konsekvenser av olika slag.

Översynen av ägardokumentet initierades vid ägarrådet för Öresundståg AB den 2 oktober 2020. En arbetsgrupp med en representant från varje ägare har haft i uppdrag att ta fram förslag till reviderade ägardokument. Arbetsgruppen är överens om det nya förslaget men lyfter fram två delar som det behöver tecknas en separat överenskommelse om:

- Konsekvens av införandet av kvartstrafik över Öresundsbron, gemensam fördelning av merkostnader som uppstår på sträckan mellan Växjö och Kalmar.
- Kompensation/trappstegsmodell för införandet av ny kostnadsfördelningsmodell avseende kapital och försäkringskostnader.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade den 25 april 2023 följande förslag till regionstyrelsen:

” Regionfullmäktige godkänner för sin del redovisat förslag till

- Aktieägaravtal avseende Öresundståg AB,
- Ägardirektiv för Öresundståg AB avseende Öresundstågstrafiken samt
- Samverkansavtal avseende Öresundstågstrafiken.

Beslutet gäller under förutsättning av att en separat överenskommelse utanför samverkansavtalet tecknas avseende

- hantering av kostnadsfördelning för merkostnaden för sträckan Växjö/Kalmar i samband med kvartstrafiken över bron i enlighet med punkt 2 i ”Mötesanteckningar Ägarmöte Öresundståg AB från den 27 mars 2023”.

ett successivt införande av ny modell för kostnadsfördelning i enlighet med den trappstegsmodell och övergångsmodell som redovisas i bilaga till mötesanteckningarna ”PM – redovisning av uppdrag till ledningsgruppen”.

Efter avslutade överläggningar beslutar regionstyrelsen i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott den 25 april 2023
2. Bolagsordning för Öresundståg AB, antagen den 21 juni 2018
3. Förslag till aktieägaravtal avseende Öresundståg AB, daterat den 26 maj 2023
4. Förslag till ägardirektiv för Öresundståg AB avseende Öresundstågstrafiken, daterat den 26 maj 2023
5. Förslag till samverkansavtal avseende Öresundstågstrafiken
6. Minnesanteckningar från ägarmöte Öresundståg AB, daterat den 27 mars 2023

Protokollsutdrag till: Regionfullmäktige

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Jimmy Loord
TITEL: Justerare
DATUM & TID: 2023-04-27 09:58:51 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46761009014)
IDENTIFIKATIONS-ID: 97c34d9f50ab43a092e94c8c4549ddd9



NAMN: Gulistan Ucar
TITEL: Sekreterare
DATUM & TID: 2023-04-27 09:59:21 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46725016219)
IDENTIFIKATIONS-ID: 69109fbe777942c587736afba9f7a47a



NAMN: Karin Helmersson
TITEL: Ordförande
DATUM & TID: 2023-04-27 09:59:26 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46725039569)
IDENTIFIKATIONS-ID: a0e7da34539741df84e4d15edb35d636



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2023-04-27 09:59:31 +02:00
Ref: 1605976
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)