

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

Tid och plats	10:00 – 12:00, Digitalt
Beslutande	Angelica Katsanidou (S), ordförande regionstyrelsen, Region Kalmar län Karin Helmersson (C), ordförande regionala utvecklingsnämnden, Region Kalmar län Malin Anell (S), vice ordförande regionala utvecklingsnämnden, Region Kalmar län Malin Sjölander (M), vice ordförande regionstyrelsen, Region Kalmar län, §§ 21-26 Pär-Gustav Johansson (M), vice ordförande regionala utvecklingsnämnden, Region Kalmar län Carl-Wiktor Svensson (KD), vice ordförande kollektivtrafiknämnden, Region Kalmar län Johan Jonsson (C), kommunstyrelsens ordförande, Emmaboda kommun Lars Rosander (C), kommunstyrelsens ordförande, Hultsfreds kommun Henrik Nilsson Bokor (S), kommunstyrelsens ordförande, Torsås kommun Andreas Erlandsson (S), kommunstyrelsens ordförande, Oskarshamns kommun Anders Johansson (C), kommunstyrelsens ordförande, Mönsterås kommun Harald Hjalmarsson (M), kommunstyrelsens ordförande, Västerviks kommun Ilko Corkovic (S), kommunstyrelsens ordförande, Borgholms kommun Per Gröön (C), kommunstyrelsens ordförande, Högsby kommun Allan Widman, landshövding, Länsstyrelsen Kalmar län
Tjänstepersoner	Ingeborg Eriksson, regiondirektör, Region Kalmar län Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör, Region Kalmar län Ann-Sofie Hedenstein, kanslidirektör, Region Kalmar län Mattias Ask, trafikdirektör, Region Kalmar län, §§ 18-23 Mia Carlsson, samordnare kultur, Region Kalmar län, § 18 Lina Broby, samordnare infrastruktur, Region Kalmar län, § 19 Carolina Gunnarsson, miljösamordnare, Region Kalmar län, § 24 Vilma Dahlgren, regionsekreterare, Region Kalmar län
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	18-26
Ordförande	Angelica Katsanidou (S)
Justerare	Lars Rosander (C)
Sekreterare	Vilma Dahlgren

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

§ 18

Ärendenummer RS 2023/20

Godkännande av föredragningslistan

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera godkänner föredragningslistan.

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

§ 19

Ärendenummer RS 2023/20

Val av justerare

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera utser Lars Rosander (C) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

§ 20

Aktuellt kultur

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Kultursamverkansmodellen

Kultursamverkansmodellen bygger på dialog och samverkan mellan stat och region samt mellan region, kommun, civilsamhället och kulturlivet. Kultursamverkansmodellen bidrar till att uppfylla den nationella kulturpolitikens mål. Genom modellen fördelas statliga medel till regionerna som i sin tur fördelar dessa vidare till regionala kulturverksamheter i sina län. Medlen fördelas med utgångspunkt i de regionala kulturplanerna. Även regioner och kommuner bidrar med en väsentlig del av den totala finansieringen av de regionala kulturverksamheterna.

Region Kalmar län har tecknat överenskommelser med 14 regionala kulturverksamheter, varav 12 av de erhåller medel via kultursamverkansmodellen. De regionala kulturverksamheterna medverkar i genomförandet av den regionala kulturplanen och tillgängliggör ett kulturutbud i hela länet som främjar olika konst- och kulturområden.

Under 2022 – 2023 har en nationell översyn av kultursamverkansmodellen genomförts. Utredningen vill se ökad samverkan mellan stat, region och kommun. Både regioner och kommuners roll ska tydliggöras och detaljstyrningen inom kultursamverkansmodellen ska minska. Det ska även bli mer generellt vilka konst- och kulturområden som kan erhålla statliga medel.

Remiss av Kulturplan 2025 – 2028

Region Kalmar län har i dialog med kommuner, civilsamhälle och det professionella kulturlivet i länet tagit fram en regional kulturplan för 2025 – 2028. Kulturplanen kommer skickas ut på remiss under januari till april 2024. I kulturplanen föreslås följande kulturpolitiska prioriteringar för 2025 – 2028:

- Kultur i hela länet med bredd och spets
- Barns rätt till kultur
- Stärka kulturskaparnas villkor
- Främja kulturens roll för regional hållbar samhällsutveckling

Region Kalmar läns arbetar också med en revidering av skolkulturstrategin Relevant och en översyn av kulturreSOR som erbjuds i mån av plats i Kalmar länstrafiks ordinarie linjetrafik.

Föredragning av
Mia Carlsson, samordnare kultur

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

§ 21

Aktuellt infrastruktur

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Trafikverkets uppdrag att ta fram inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026 – 2037

Regeringen har gett Trafikverket i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperiod 2026 – 2027. Inriktningsunderlaget är det första steget för framtagandet av nationell plan för transportinfrastruktur. Det stora fokuset för uppdraget är kostnadsreduceringar. Uppdraget öppnar upp för ändringar i redan beslutade objekt i den nuvarande planen. Samtliga objekt ska granskas och kostnadsberäknas, vilket kan innebära en möjlighet för nya objekt, samtidigt som det finns en risk för ändringar i tidigare beslutade objekt.

Trafikverket ska redovisa inriktningsunderlaget för regeringen den 15 januari 2024, i samband med det skickas underlaget ut på remiss med svarstid till 15 april 2024. När Region Kalmar län får remissen för besvarande kommer yttrandet att samordnas med kommunerna.

Samrådsredogörelsen Regional cykelinfrastrukturplan Kalmar län 2023 – 2033

Regional cykelinfrastrukturplan Kalmar län 2023 – 2033 har varit ute på remiss under maj till september 2023. Samtliga kommuner i Kalmar län har inkommit med yttranden. Av yttranden framgår sammanfattningsvis att cykelinfrastrukturplanen bör kompletteras med fler kartor och att det finns behov av förtydligande i rubriksättningen för namngivna objekt. Det efterfrågas också kompletteringar av specifika objekt.

Den regionala cykelinfrastrukturplanen ska bearbetas under hösten 2023 för att sedan antas under våren 2024.

Påverkansarbete gällande Stångådals- och Tjustbanan

Region Kalmar län och flera kommuner i Kalmar län har bedrivit påverkansarbete gällande Stångådals- och Tjustbanan. Region Kalmar län har under hösten 2023 genomfört följande insatser:

- Möte med infrastrukturministern Andras Carlsson, 21 augusti 2023.
- Uppföljningsmöte med näringsliv och samtliga kommuner placerade längs med banorna, 5 september 2023.

- Region Kalmar län och Region Östergötland ska ta fram ett gemensamt kunskapsunderlag som beskriver konsekvenserna av att banorna inte får ansluta till den nya stationen i Linköping och som ser till alternativa lösningar.
- Region Kalmar län, Länsstyrelsen Kalmar län och Hultsfreds kommun, Högsby kommun, Kalmar kommun, Kinda kommun, Mönsterås kommun, Vimmerby kommun, Västerviks kommun och Åtvidabergs kommun har skickat ett gemensamt brev till infrastrukturministern Andreas Carlsson.
- Utredaren för den nationella utredningen kring Stångådals- och Tjustbanans funktion för regional utveckling bjuds in till Region Kalmar läns möte med Trafikverket 25 oktober 2023.

Föredragning av

Lina Broby, samordnare infrastruktur

Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

§ 22

Aktuellt Regionsamverkan Sydsverige

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Regionsamverkan Sydsverige (RSS) är ett samarbete mellan Region Kalmar län, Region Blekinge, Region Halland, Region Jönköpings län, Region Kronoberg och Region Skåne. Det övergripande fokuset för samarbetet är att driva påverkansarbete i strategiskt viktiga frågor. Regionerna samlar mer än 25 procent av Sveriges befolkning och utgör där med en stark röst med möjlighet att påverka den nationella nivån. RSS arbetar i nuläget inom följande samverkansområden:

- Infrastruktur
- Kollektivtrafik
- Kultur
- Regional utveckling – elförsörjning, bredband och digitalisering, kompetensförsörjning

Av verksamhetsplanen för RSS 2024 framgår vad regionerna gemensamt kommer arbeta med under året. På området för infrastruktur ska RSS lämna ett gemensamt remissvar på Trafikverkets inriktningsunderlag inför planperioden 2026 – 2037 samt aktualisera positionspapper och prioriteringar. Inom kollektivtrafik ligger fokus på att säkerställa en god tillgänglighet till kollektivtrafik i Sydsverige, bland annat genom att arbeta med att synkronisera regelverk, biljetter och försäljningskanaler samt samverka kring serviceresor.

Under 2024 ska RSS bevaka och följa upp utfallet av översynen av kultursamverkansmodellen, samt arbeta för att underlätta för Sydsveriges kulturaktörer att samverka och för invånarnas möjlighet att uppleva kultur i hela Sydsverige.

Inom regional utveckling kommer RSS driva konnektivitetsfrågan, verka för bredband som ett femte transportslag samt ta fram effektprognoser för elanvändning och effektbehov.

Föredragning av

Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

§ 23

Process för trafikförsörjningsprogrammet

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Enligt kollektivtrafiklagen ska varje regional kollektivtrafikmyndighet regelbundet i ett trafikförsörjningsprogram fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken. Kalmar länstrafik har under framtagandet av trafikförsörjningsprogrammet fört dialog med kommunerna inom Trafik- och infrastrukturrådet i Kalmar län.

Förslaget till trafikförsörjningsprogram 2025 – 2033 har utgångspunkt i den regionala utvecklingsstrategin och i de tre hållbarhetsperspektiven: miljömässig, social och ekonomisk hållbarhet.

Trafikförsörjningsprogrammet ska minska miljöpåverkan, skapa resmöjligheter för många och vara ekonomiskt effektiv.

Trafikförsörjningsprogrammets följande 7 målområden har utgångspunkt i hållbarhetsperspektiven och kommer vara mätbara och uppföljningsbara:

- Skydd för miljön
- Resande
- Marknadsandel
- Kundnöjdhet
- Tillgänglighet för funktionsvarierade
- Tillgänglighet geografiskt
- Ekonomi

Då det största behovet av kollektivtrafik i Kalmar län finns inom pendling till studie och arbete kommer trafikförsörjningsprogrammets inriktning vara fler hållbara resor till studie och arbete.

Framtagandet av trafikförsörjningsprogrammet kommer fortsätta under hösten 2023 och efter politiskt beslut i början av 2024 kommer programmet skickas ut på remiss under våren. Efter remissomgången kommer programmet bearbetas inför slutligt beslut hösten 2024.

Vidare informeras om hur resandet i kollektivtrafiken i Kalmar län ser ut. Under 2022 började resandet öka efter coronapandemin, men det har ännu inte nått upp till 2019 års nivåer. En utmaning för länet är att många av busslinjerna har få resande. Slutligen informeras om hur självfinansieringsgraden ser ut för de olika trafikslagen.

Föredragning av
Mattias Ask, trafikdirektör

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

§ 24

Klimatsamverkan Kalmar län

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Klimatsamverkan Kalmar län ska öka takten i genomförandet av länets energi- och klimatmål, bidra till att klimatanpassa samhället och finna nya metoder och lösningar för att nå uppsatta mål. Klimatsamverkan Kalmar län omfattar tre delar, varav den första delen faller inom Region Kalmar läns ansvarsområde och de andra två delarna inom Länsstyrelsen Kalmar läns ansvarsområde:

- Minskade utsläpp från fossila bränslen (No oil 2030)
- Minskad klimatpåverkan från övriga klimatgaser
- Klimatanpassning

Klimatsamverkan Kalmar län samordnas av Klimatkommissionen som arbetar på uppdrag av Region Kalmar län och Länsstyrelsen Kalmar län. Klimatkommissionen består av representanter från regionen, kommunerna, länsstyrelsen och näringslivet i Kalmar län. Forumet möjliggör för att dela erfarenheter och föreslå nya åtgärder, samt synliggöra och utvärdera pågående arbete. Klimatkommissionen bidrar också till ökat samarbete med andra regioner.

Inom Klimatsamverkan Kalmar län finns också tre länsgrupper för klimatanpassning, minskad klimatpåverkan och elförsörjning.

Aktuellt inom Klimatkommissionen hösten 2023 är bland annat Transportutmaning Kalmar län 2025, kommande företagsdialoger och Solrospris 2023.

Slutligen ges information om andra frågor som är aktuella just nu. Bland annat berörs biogas, diskussionen om ökad kolinlagring, kommande effektprognos för Sydsverige, Småland Blekinge Halland South Swedens påverkansarbete kopplat till energi och klimat samt den nyetablerade arbetsgruppen för energi och klimat i Euroregion Baltic.

Föredragning av

Carolina Gunnarsson, miljösamordnare

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

§ 25

Aktuellt från Länsstyrelsen Kalmar län

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Information ges om aktuella frågor för Länsstyrelsen Kalmar län. Bland annat berörs SAS avveckling av flygtrafiken mellan Kalmar och Stockholm, diskussionen kring samverkan mellan universitet och Länsstyrelsen Kalmar läns möjligheter till samverkan med andra län.

Föredragning av

Allan Widman, landshövding i Kalmar län

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

§ 26

Ärendenummer RS 2023/742

Sammanträdesdatum 2024

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera fastställer sammanträdesdatum för 2024 till 8 februari, 24 maj och 23 oktober.

Bakgrund

Ett förslag till sammanträdesplan för regionfullmäktige, regionstyrelsen, nämnder och beredningar med flera har tagits fram.

Regionfullmäktige rekommenderar samtliga instanser att besluta om sina sammanträdesdatum i enlighet med förslaget.

Förslaget på sammanträdesdatum för länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera är följande:

- 8 februari
- 24 maj
- 23 oktober

Handling

Tjänsteskrivelse daterad 11 oktober 2023

Protokollsutdrag till: Regionstab kansli

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Vilma Dahlgren
TITEL, ORGANISATION: regionsekreterare, Region Kalmar län
TID: 2023-10-26 13:21:59 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627551)
IDENTIFIKATIONS-ID: 5b59c2b47c414d7895ed97b3f8dc78e4



NAMN: Lars Rosander
TITEL, ORGANISATION: kommunstyrelsens ordförande, Hultsfreds kom...
TID: 2023-10-26 13:32:39 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46761046053)
IDENTIFIKATIONS-ID: 202ec6bdb08f46fdb5af7621e364d01b



NAMN: Angelica Katsanidou
TITEL, ORGANISATION: regionstyrelsens ordförande , Region Kalmar län
TID: 2023-10-26 16:46:35 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706688412)
IDENTIFIKATIONS-ID: 846216fe539b449781fd83e3a8ba3073



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2023-10-26 16:46:41 +02:00
Ref: 1685899
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)