

**Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera**

Tid och plats	9 februari 2023 kl 16:00-18:00 – 10 februari 2023 kl 08:30-14:30 Hotel Corallen – Gröndalsgatan 35, Oskarshamn
Beslutande	Angelica Katsanidou (S), ordförande regionstyrelsen Karin Helmersson (C), ordförande regionala utvecklingsnämnden Peter Wretlund (S), ordförande kollektivtrafiknämnden Malin Sjölander (M), vice ordförande regionstyrelsen Pär-Gustav Johansson (M), vice ordförande regionala utvecklingsnämnden Carl-Wiktor Svensson (KD), vice ordförande kollektivtrafiknämnden Ilko Corkovic (S), kommunstyrelsen ordförande Borgholms kommun, §§ 1-7 Johan Jonsson (C), kommunstyrelsen ordförande Emmaboda kommun Lars Rosander (C), kommunstyrelsen ordförande Hultsfreds kommun, §§ 4-10 Henrik Nilsson Bokor (S), kommunstyrelsen ordförande Torsås kommun Per Gröön (C), kommunstyrelsen ordförande Högsby kommun Matilda Wärenfalk (S), kommunstyrelsen ordförande Mörbylånga kommun Andreas Erlandsson (S), kommunstyrelsen ordförande Oskarshamns kommun Johan Persson (S), kommunstyrelsen ordförande Kalmar kommun, §§ 4-10 Anders Johansson (C), kommunstyrelsen ordförande Mönsterås kommun Harald Hjalmarsson (M), kommunstyrelsen ordförande Västerviks kommun, §§ 1-7 Helen Nilsson (S), kommunstyrelsen ordförande Vimmerby kommun Johan Bloom, tillförordnad landshövding Länsstyrelsen Kalmar län, §§ 4-10
Tjänstepersoner	Ingeborg Eriksson, regiondirektör Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör Christer Holmgren, trafikdirektör, §§ 6-10 Ann-Sofie Hedenstein, kanslidirektör Carolina Gunnarsson, miljösamordnare, § 8 Lina Broby, samordnare infrastruktur, § 5 Peter Sieurin, Trafikverket, § 5 Erik Richardsen, vikarierande beredskapsdirektör, Länsstyrelsen Kalmar län, § 7 Yvonne Aldentun, utredare, Kalmar länstrafik, § 9 Conny Karlsson, basenhetschef, Kalmar länstrafik, § 10 Ulrika Stolt, försäljningsstrateg, Kalmar länstrafik, § 10 Agnes Savetun, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	1-10
Ordförande	Angelica Katsanidou (S)
Justerare	Matilda Wärenfalk (S)
Sekreterare	Agnes Savetun

**Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera**

## **§ 1**

### **Godkännande av dagordning**

#### **Beslut**

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera godkänner dagordningen.

**Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera**

## **§ 2**

### **Val av justerare**

#### **Beslut**

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera utser Matilda Wärenfalk (S) till justerare.

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

## § 3

### Uppstartsdiskussion - Länsberedningen mandatperioden 2023-2026

#### Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera noterar information till protokollet.

#### Bakgrund

Det regionala utvecklingsuppdraget regleras i lagen om regionalt utvecklingsansvar (2010:630) att driva, leda och samordna det regionala utvecklingsarbetet. Uppdraget har regional demokratisk förankring. Medborgarna fyller, via sina förtroendevalda i regionfullmäktige, det regionala utvecklingsuppdraget med innehåll.

Regionen har som uppdrag att bland annat:

- utarbeta och fastställa en strategi för länets utveckling (RUS) och samordna insatser för genomförandet
- upprätta och fastställa länsplan för regional transportinfrastruktur
- fastställa mål och prioriteringar för det regionala kompetensförsörjningsarbetet och tillhandahålla bedömningar av länets kompetensbehov inom privat och offentlig sektor på kort och lång sikt
- samverka med länets kommuner, länsstyrelsen och övriga berörda statliga myndigheter
- samråda med företrädare för berörda organisationer och näringslivet i länet
- besluta om användningen av vissa statliga medel för regionalt utvecklingsarbete
- följa upp, låta utvärdera och redovisa resultaten

Vidare framhävs vikten av dialog och samverkan med olika aktörer på olika nivåer för att lyckas med det regionala utvecklingsarbetet.

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera är ett forum där kommunerna i länet, länsstyrelsen och regionen kan samverka i bland annat frågor kopplat till länets regionala utveckling.

Deltagarna vid mötet diskuterar hur länsberedningen framöver kan utvecklas och användas för att effektiv samverkan, dialog och resultat ska kunna uppnås. Bland annat lyfts följande förslag:

- Viktiga ämnen att lyfta på länsberedningens möten framöver är bland annat kompetensförsörjning och etableringsfrågan. Förslag på att bjuda in lärosäten och Arbetsförmedlingen till länsberedningen.
- Eftersom det är viktigt att alla kommuner är representerade vid länsberedningens möten bör kommunstyrelseordförande kunna ersättas av vice kommunstyrelseordförande.
- Sammankalla till kortare avstämningar med länsberedningen vid behov för att diskutera specifika frågor, tre möten per år är inte tillräckligt.
- Viktigt att skapa utrymme för dialog och inspel och inte enbart ha informationsdragningar.
- Presidierna för regionstyrelsen, regionala utvecklingsnämnden och kollektivtrafiknämnden kan med fördel åka ut till kommunerna för dialog i särskilda frågor. Sådana besök har gjorts i samband med till exempel framtagande av den regionala transportplanen och kulturplanen.

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

## § 4

### Regionala utvecklingsstrategin – länets övergripande strategi för hållbar utveckling i hela länet

#### Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera noterar informationen till protokollet.

#### Bakgrund

Region Kalmar län har som regionalt utvecklingsansvarig aktör uppdraget att ta fram en regional utvecklingsstrategi (RUS) enligt förordningen om regionalt tillväxtarbete (2017:583). Strategin är den regionala länken mellan strategier på nationell och internationell nivå, och kommunala översikts- och utvecklingsplaner. Hur arbetet ska genomföras beskrivs vidare i fördjupade handlingsplaner och program. RUSEN tas fram i samverkan med kommuner, näringsliv, akademi, civilsamhällets organisationer och andra intressenter. Den innehåller en gemensamt framtagna målbild och färdriktning för länet.

I RUSEN för Kalmar län finns fyra prioriterade utvecklingsområden:

- Delaktighet, hälsa och välbefinnande
- God miljö för barn och unga
- Hållbar samhällsplanering
- Stärkt konkurrenskraft

Det finns även tre perspektiv som är viktiga för de samtliga fyra utvecklingsområdena; digital omställning, kompetensförsörjning och internationalisering.

Vidare redogörs målformuleringar, indikationer och kopplade handlingsprogram och strategier till de fyra utvecklingsområdena.

---

Föredragning av

Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

## § 5

### Process infrastrukturplanering

#### Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera noterar informationen till protokollet.

#### Bakgrund

I det regionala utvecklingsuppdraget ingår att upprätta och fastställa länsplaner för transportinfrastruktur. Det är förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur som styr arbetet. I förordningen står bland annat att länsplaner ska upprättas med hänsyn till det samlade transportbehovet inom regionen. Det står även att regionen ska begära in förslag om vilka objekt som bör utföras i länet från regionala kollektivtrafikmyndigheter, kommuner, länsstyrelsen och andra berörda myndigheter.

De regionala transportplanerna gäller i tolv år men revideras vart fjärde år. Den regionala transportplanen följer den nationella transportplanens process.

I arbetet med den regionala transportplanen ingår även att

- påverka transportefterfrågan och val av transportsätt samt åtgärder som ger effektivare användning av befintlig infrastruktur.
- trygg och säker kollektivtrafik
- cykelinfrastruktur
- investerings- och driftbidrag till Kalmar Öland Airport
- gods och hamnar

Inför kommande regional transportplan kommer inga nya stora projekt att tas in, det beror på att det redan finns flera stora projekt med som ännu inte är fullt finansierade.

Vidare redogörs för Trafikverkets uppdrag och processen med den nationella planen för transportinfrastruktur. Trafikverkets huvudsakliga uppgift är att se till att transportsystemet fungerar, vilket är en förutsättning för att samhället ska fungera. Trafikverket skapar förutsättningar för att alla transporter och resor sker på bästa och säkraste sätt, oavsett vart man bor. Dessutom med hänsyn till miljö och hälsa.

Uppdraget innebär följande:

- Ansvar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart

- Ansvar för byggande, drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar
- Upphandla interregional kollektivtrafik
- Sjöfartsstöd, Delegationen för sjöfartsstöd
- Trafikverket är även sektorsansvarig myndighet för beredskapssektorn transporter - ett regeringsuppdrag som ska bidra till att transportområdets förmåga vid fredstida krissituationer och höjd beredskap stärks.

Regeringen ger direktiv till Trafikverket att ta fram förslag till en ny nationell plan för transportinfrastruktur. Planperioden är normalt tolv år med en revidering vart fjärde år.

---

Föredragning av  
Lina Broby, samordnare infrastruktur  
Peter Sieurin, Trafikverket



Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

## § 6

### **Aktuellt från Länsstyrelsen Kalmar län**

#### **Beslut**

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera noterar informationen till protokollet.

#### **Bakgrund**

Tillförordnad landshövding Johan Blom presenterar sig och informerar om aktuellt på Länsstyrelsen Kalmar län. Vidare lyfts vilken av dialog mellan länsstyrelsen och kommunerna. Kommunerna får gärna bjuda in landshövdingen för att diskutera behov utifrån respektive kommun.

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

## § 7

### Beredskap och civilt försvar - Länsstyrelsen Kalmar län

#### Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera noterar informationen till protokollet.

#### Bakgrund

Erik Richardsen, vikarierande beredskapsdirektör på Länsstyrelsen Kalmar län, informerar om länsstyrelsens arbete kring beredskap och civilt försvar, arbetet inom Krissamverkan Kalmar län, samhällets skyddsvärden samt samverkan inför, under och efter en kris.

De mest överhängande riskerna i Kalmar län kopplat till beredskap och civilt försvar är kärnteknisk olycka, översvämningar/vattenbrist, stora oväder, smittsamma sjukdomar, oljeutsläpp, elbortfall och problem med dricksvatten. Vidare är det viktigt att kommuner och regionen har kunskap om risker och sårbarhet inom den egna organisationen. Risk- och sårbarhetsanalys bör finnas.

Krissamverkan Kalmar län är ett samlande begrepp för myndigheter, kommuner och andra organisationer som finns i länet och som i olika nätverk arbetar tillsammans med krishantering. Länsstyrelsen Kalmar län samordnar gemensam planering och genomförande av utbildningar och övningar. Överenskommelsen för Krissamverkan Kalmar län 2021-2024 är undertecknad av 33 aktörer.

Vidare redogörs för omvärldsläget och lägesbild Kalmar län. Gällande omvärldsläget sker det små förändringar i kriget i Ukraina.

Vad gäller lägesbilden för Kalmar län framgår följande:

- ekonomiska skyddsvärden är påverkade i länet. Stigande priser och stor osäkerhet om framtiden påverkar ekonomin negativt hos privatpersoner, offentliga aktörer och företag. Det finns en stor oro för att inte kunna betala elräkningar eller att företag inte har råd att producera på grund av ökade elpriser.
- Risk för IT-relaterad påverkan i länet.
- El-situationen är stabil men skör, mycket väderberoende. Energisparande insatser är viktiga. Länsstyrelsen förutspår att kommande vinter blir minst lika känslig som årets vinter.

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

## § 8

### Samrådsredogörelse Fossilbränslefri region 2030

#### Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera noterar informationen till protokollet.

#### Bakgrund

Kalmar län har sedan år 2006 ett handlingsprogram med det övergripande målet att år 2030 vara en fossilbränslefri region. Ett förslag till aktualiserad version är framtaget i samverkan mellan regionen och länsstyrelsen. Den 19 september 2022 beslutade regionstyrelsen att sända den aktualiserade versionen på remiss till medlemmarna i Klimatsamverkan Kalmar län.

Remissinstanserna är generellt positiva. Några justeringar som gjorts efter inkomna synpunkter är följande:

- Aktivitet 1.1.1, Utökad produktion av biogas, har fått en bredare och öppnare formulering jämfört med tidigare handlingsprogram. Detta för att öppna också för andra användningsområden.
- Aktivitet 3.2.2 - Ny formulering, aktiviteten hette tidigare Trähus Kalmar län, nu heter det i stället Hållbart byggande Kalmar län. Aktiviteten innefattar att undersöka förutsättningarna för ett länsgemensamt arbete kring hållbar byggnation - för minskad klimatpåverkan, bättre resursanvändning, cirkulär byggnation och social hållbarhet. En aktivitet kan vara ett kunskapslyft för fastighetsorganisationernas chefer och ledningsgrupper.
- Tillägg i 2.1.1 Samhällsbetalda transporter - Transportutmaning Kalmar län 2025 utökas till att också omfatta deltagande i satsningarna Delbil och På egna ben, samt projektet Hållbara resval.
- Tillägg i 5.0.1 Hållbar upphandling - Även insatser för uppföljning av ställda miljökrav ingår.
- Ny formulering under 6.0.1 Energi- och klimatunderlag - Ett effektivt energi- och klimatsamarbete kräver goda underlag för planering och uppföljning, samt länsövergripande samverkan och utbyte med andra län och kommuner.
- Ordet Förnyelsebar ändras konsekvent till Förnybar.

Fossilbränslefri region 2030 - Strategier, mål och handlingsprogram 2023–2025 antas av regionfullmäktige och länsstyrelse under våren 2023. När så skett är tanken att klimatsamverkans övriga medlemmar ställer sig bakom

dokumentet, antar motsvarande mål, samt tar fram egna handlingsplaner för det fortsatta arbetet.

---

Föredragning av  
Carolina Gunnarsson, miljösamordnare

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

## § 9

### Trafikförsörjningsprogrammet

#### Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera noterar informationen till protokollet.

#### Bakgrund

Trafikförsörjningsprogrammet är det dokument som styr Kalmar länstrafiks arbete och utgör det mandat inom vilket tjänstepersonorganisationen arbetar. Trafikförsörjningsprogrammet är länets viktigaste styrinstrument för kollektivtrafikens utveckling. Kollektivtrafiken ska i sin tur bidra till en hållbar regional utveckling vilket förutsätter en nära samverkan med andra förvaltningar i regionen, länets kommuner, Trafikverket, trafikföretag och trafikmyndigheter i hela Sydsverige. I den regionala utvecklingsstrategin finns länets långsiktiga utvecklingsmål angivna och i den regionala transportplanen fastställs hur statliga medel till den regionala infrastrukturen ska prioriteras. Kollektivtrafiken är ett av verktygen för att nå målen i den regionala utvecklingsstrategin. Trafikförsörjningsprogrammet beslutas av regionfullmäktige i Region Kalmar län, som också är länets regionala kollektivtrafikmyndighet.

Trafikförsörjningsprogrammet ska redovisa

- behovet av kollektivtrafik i länet, inklusive kommersiell trafik, och sätta mål för detta – omfattningen av den allmänna kollektivtrafiken bestämmer regionen själv över,
- åtgärder för miljön.
- mål och åtgärder till gagn för personer med funktionsnedsättningar inklusive fullt tillgängliga hållplatser, samt
- omfattningen av färdtjänst/riksfärdtjänst och prissättningen för denna.

Arbetet med programmet sker i fyraårscykler. Under processen kommer dialog ske med såväl kommuner som andra berörda intressenter.

Målen i nuvarande trafikförsörjningsprogram är resande, ekonomi, närbarhet, tillgänglighet, skydd för miljön, marknadsandel och kundnöjdhet. Fokus i kommande program kommer vara att uppdatera målen närbarhet och ekonomi, de andra fem målen reviderades i trafikförsörjningsprogram 2021-2029.

---

Föredragning av  
Yvonne Aldentun, utredare

## § 10

### **Modell för prisjustering och återbetalning av skolbiljetter samt skolbiljettpriser läsåret 2023/2024**

#### **Beslut**

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera noterar informationen till protokollet.

#### **Bakgrund**

På uppdrag av kollektivtrafiknämnden har ett arbete med att utreda modellen för prisjustering av skolbiljetter i samråd med kommunerna genomförts. Även modellen för återbetalning av skolbiljetter har setts över. Representanter från Kalmar länstrafik samt kommunerna Emmaboda, Kalmar, Oskarshamn och Vimmerby har ingått i arbetsgruppen som har arbetat med utredningen. Information om utredningen har även getts löpande till kommunernas representanter i Trafikråd skolskjuts.

Modellen för prisjustering av skolbiljetter har hittills baserats på ett förenklat schablonindex vilket resulterat i bland annat dålig följsamhet i förhållande till verkligt utfall. Förslaget på ny modell för prisjustering av skolbiljetter ska baseras på verkligt index som gör att skolbiljetternas pris kan justeras både uppåt och nedåt. Fördelarna med den nya modellen är att den är mindre komplicerad och därmed enklare att kommunicera, det blir samma modell för både skolbiljett län och skolbiljett kommun, kommunerna betalar utifrån verkligt utfall samt en bättre följsamhet med verkligt utfall av index enligt trafikavtal som bidrar till att trygga regionens trafik.

Modellen för återbetalning av skolbiljetter har också setts över. Hittills har den utgjorts av statiska kategorier (100 procent, 50 procent eller 0 procent) vilket lett till att regionen återbetalat för fler elever än verkligt utfall. Modellen har även varit orättvis kommunerna emellan. Förslaget på ny modell för återbetalning av skolbiljetter utgår ifrån antal elever som åker i öppen skolskjuts, tillköpt av kommun. Således speglar den nya modellen verkligheten bättre.

Målsättningen är att modellerna för prisjustering och återbetalning av skolbiljetter under våren ska hanteras av kollektivtrafiknämnden och regionstyrelsen, för att sedan gå vidare för slutligt beslut i såväl regionfullmäktige som i respektive kommun.

Förslag till reviderat samverkansavtal kommer att skickas ut till kommuncheferna innan kollektivtrafiknämnden hanterar ärendet. Beslutsunderlag kommer tillställas kommunerna efter att regionstyrelsens arbetsutskott har berett ärendet.

---

Föredragning av  
Conny Karlsson, basenhetschef  
Ulrika Stolt, försäljningsstrateg



# UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Agnes Savetun  
TITEL, ORGANISATION: regionsekreterare, Region Kalmar län  
DATUM & TID: 2023-02-21 15:30:53 +01:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706448362)  
IDENTIFIKATIONS-ID: c5ffd0c290624a87bab6f4a0b55d12a3



NAMN: Angelica Katsanidou  
TITEL, ORGANISATION: regionstyrelsens ordförande, Region Kalmar Län  
DATUM & TID: 2023-02-21 15:35:20 +01:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706688412)  
IDENTIFIKATIONS-ID: 353eb80e774241af9e5d7414f621c694



NAMN: Matilda Wärenfalk  
TITEL, ORGANISATION: kommunstyrelsens ordförande, Mörbylånga ko...  
DATUM & TID: 2023-02-23 08:50:25 +01:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706056926)  
IDENTIFIKATIONS-ID: 1767dab4d15a4de38ba970af74b3784d



Certifierad av Comfact Signature  
Accepterad av alla undertecknare  
2023-02-23 08:50:30 +01:00  
Ref: 1556612  
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)