

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats	09:45–14:15, Kalmar länstrafik, Albert Engströms väg, Högsby. Lokal 1:a klass
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Carl-Wiktor Svensson (KD) Magnus Hultman (M) Linda Eriksson (C) Lillemor Marcus Jonsson (SD) §§ 15–18, 20–26, Jäv § 19 Marie Fransson (S) Per-Olof Johansson (S), ersättare för Gylfi Saemundsson (V) Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) § 19
Icke tjänstgörande ersättare	Per-Inge Pettersson (C) Chatrine Pålsson Ahlgren §§ 15–18, 20–26
Tjänstepersoner	Mattias Ask, trafikdirektör Lars Lindahl, kanslichef Linus Öjebriink Åsberg, kommunikatör Jan Hägersand, ekonomichef John Wernberg, regionsekreterare
Justering	Skjer digitalt.
Paragrafer	15–26
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Carl-Wiktor Svensson (KD)
Sekreterare	John Wernberg

§ 15

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan med tillägg av följande anmälningsärende:

Nämndinitiativ från Kristdemokraterna och Moderaterna.

§ 16

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Carl-Wiktor Svensson (KD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 17

Nöjd kund index

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Kundnöjdhetmätningar genomförs kontinuerligt under året. Mätningarna görs både nationellt och per län vilket gör att det går att jämföra nöjdheten i olika delar av landet. Nämnden presenteras ett antal nöjdhetssiffror gällande linjetrafik, sjuk- och färdtjänstresor och handläggning.

82 procent av kunderna är nöjda med senaste resan - (delad 5:e plats av 21 aktörer)

63 procent av kunderna är nöjda med Kalmar länstrafik - (delad 8:e plats av 21 aktörer)

49 procent av invånarna i länet är nöjda med Kalmar länstrafik - (delad 14:e plats av 21 aktörer)

79 procent av Kalmar länstrafiks resenärer anser att det är rent och snyggt ombord på fordonen - (3:e plats av 21 aktörer)

80 procent av resenärerna meddelar att de får den information som de behöver ombord - (1:a plats av 21 aktörer)

Samtidigt är det färre invånare i Kalmar län än riksnittet som anser att fördelarna med kollektivtrafiken överträffar bilresandet och att man sparar tid genom att resa med kollektivtrafiken.

När det gäller särskilda persontransporter, färdtjänst och sjukresor, är nöjdhetssiffrorna fortsatt på en hög nivå. 90 procent av resenärerna är nöjda med den senaste färdtjänstresan och 89 procent är nöjda med den senaste sjukresan.

Föredragande

Linus Öjebrink Åsberg, kommunikatör

§ 18

God ekonomisk hushållning

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Ekonomisk rapport för 2023 redovisas för kollektivtrafiknämnden.

Kalmar länstrafik tar under året fram ett antal ekonomiska rapporter. Motsvarande ekonomiska redovisningar ges även till regionstyrelsen. Innan rapporterna redovisas i styrelsen ska nämnden godkänna dem.

Det ekonomiska bokslutet visar ett underskott på 64,1 miljoner kronor. Orsaken till underskottet är främst ökade drivmedelspriser och den slopade skattebefrielsen på biogas.

Självfinansieringsgraden för den allmänna kollektivtrafiken är 48,9 procent, jämfört med regionens tillfälliga mål för 2023 om 45 procent.

Självfinansieringsgraden för den särskilda kollektivtrafiken är 20,8 procent, jämfört med regionens tillfälliga mål för 2023 om 20 procent.

Föredragande

Jan Hägersand, ekonomichef

§ 19

Myndighetsutövning färdtjänst och riksfärdtjänst

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Färdtjänst

Färdtjänst är till för den resenär som på grund av funktionsnedsättning har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand och/eller resa med allmän kollektivtrafik. Färdtjänst är en kompletterande kollektiv transportform, som efter behovsprövning (myndighetsutövning) är tillgänglig för personer som på grund av funktionshinder som inte endast är tillfällig, har väsentliga svårigheter att förflytta sig och/eller använda sig av allmänna kommunikationer.

Funktionsnedsättningen kan vara både fysisk och psykisk och funktionsnedsättning måste vara varaktig i minst tre månader. Färdtjänsttillståndet är individuellt och kan se olika ut beroende på funktionsnedsättning. Tillståndet är alltid tidsbegränsat och när tillståndet går ut måste det ansökas på nytt. Färdtjänst är inte en ersättning för avsaknad av egen bil, körkort eller allmän kollektivtrafik.

När resenären har blivit beviljad ett tillstånd för färdtjänst kan färdtjänst användas exempelvis resor till arbete, inköp och frisör.

Färdtjänsten innebär främst resor i den egna kommunen, där resenären är folkbokförd. Det går även att använda färdtjänsten för resor som sträcker sig högst 40 kilometer från kommungränsen in i annan kommun. För längre resor hänvisas i stället till riksfärdtjänst. Färdtjänst gäller inte för resor till och från sjukvård och tandvård.

Tanken är att så många som möjligt ska kunna resa med den allmänna kollektivtrafiken och endast använda färdtjänsten när resenären måste.

Riksfärdtjänst

Riksfärdtjänst är en resa från en kommun till en annan kommun inom Sveriges gränser (utanför färdtjänstområdet). Personer som på grund av stort och varaktig funktionsnedsättning inte kan resa till normala resekostnader, kan beviljas tillstånd för riksfärdtjänst. Syftet med resan ska vara nöje, fritidsverksamhet eller någon annan enskild angelägenhet.

Som första alternativ prövas om den sökande kan resa med allmänna kommunikationer tillsammans med ledsagare som ska vara behjälplig under hela resan.

Föredragande
Lars Lindahl, kanslichef

§ 20

Aktuellt från trafikdirektören

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Lillemor Marcus Jonsson (SD) anmäler jäv och deltar inte i sammanträdet under det aktuella ärendet. Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) träder in som ersättare för Lillemor Marcus Jonsson (SD).

Bakgrund

Information om aktuella frågor från trafikdirektören.

Trafikverket

Den 31 januari genomfördes ett möte med Trafikverket gällande träd på körningar som påverkar Krösatågen. Under 2023 inträffade 85 träd på körningar inom Krösatågssystemet vilket är en ökning med 33 procent jämfört med 2022 med konsekvenser som störningar i tågtrafiken, inställda och försenade tågavgångar, skador på fordon, arbetsmiljöproblem och höga kostnader för reparationer. Två tredjedelar av alla träd på körningar har skett på Stångådals- och Tjustbanan.

Krösatågen

Under 2027 byts nuvarande fordonsflotta ut och då avyttras nuvarande fordonsflotta. Region Kalmar län minskar då från elva till åtta fordon vilket kräver träd säkrade banor då reservkapaciteten minskar för Stångådals- och Tjustbanan.

Trafikupphandlingar – inom stängda dörrar

En uppdatering av processen för trafikupphandlingar för särskilda persontransporter och närtrafik 2026 samt Linjetrafik, skolskjuts och särskilda transporter 2027 redovisas. I informationen framkommer uppgifter som omfattas av sekretess, varför sammanträdet hålls inom stängda dörrar i denna del.

Aktuella ärenden för kollektivtrafiknämndens sammanträden

- Tema Tåg inklusive besök i tågdepån i Kalmar. Sammanträdet förläggs till Regionhuset (april).
- Prisavdrag vid försenad resa med allmän kollektivtrafik (förseningsersättning) (april)
- Ersättning för erlagda utgifter vid trafikstörningar (april)
- Avsiktsförklaring mellan Region Kalmar län och Region Jönköpings län angående övertagande av BMU-tåg (april)

Föredragande
Mattias Ask, trafikdirektör

§ 21

Ärendenummer KTN 2024/2

Godkännande av verksamhetsberättelse för Kalmar länstrafik 2023 med intern kontroll

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner verksamhetsberättelsen för Kalmar länstrafik för 2023.

Verksamhetsberättelsen överlämnas till regionstyrelsen för kännedom.

Kollektivtrafiknämnden godkänner redovisning av intern kontroll för Kalmar länstrafik 2023.

Reservation

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) reserverar sig till förmån för eget tilläggsförslag.

Bakgrund

Kalmar länstrafik har tagit fram verksamhetsberättelse för 2023.

I verksamhetsberättelsen beskrivs förvaltningens verksamhet samt uppföljning av mål, mått och aktiviteter kopplade till de olika verksamhetsområdena.

I verksamhetsberättelsen redovisas även uppföljning av intern kontroll för 2023.

Överläggning

1. Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) föreslår tillägget att verksamhetsberättelse och uppföljningen av internkontrollplan i framtiden redovisas och behandlas i trafiknämnd innan efterföljande års verksamhetsplan antas.

2. Ordföranden föreslår att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt redovisat förslag och att Carl-Wiktor Svenssons (KD) och Magnus Hultmans (M) tilläggsförslag avslås.

Ordföranden frågar först om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Härefter frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt Carl-Wiktor Svenssons (KD) och Magnus Hultmans (M) tilläggsförslag eller avslå tilläggsförslaget enligt ordförandens förslag. Ordföranden finner att tilläggsförslaget avslås.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

- Ledamot som röstar för ordförandens förslag röstar ja.

- Ledamot som röstar för Carl-Wiktor Svenssons (KD) och Magnus Hultmans (M) förslag röstar nej.

Omröstningen får följande resultat:

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Carl-Wiktor Svensson (KD)		X	
Linda Eriksson (C)	X		
Magnus Hultman (M)		X	
Marie Fransson (S)	X		
Lillemor Marcus Jonsson (SD)		X	
Per-Olof Johansson (S)	X		
Peter Wretlund (S)	X		
Resultat	4	3	

Kollektivtrafiknämnden beslutar att avslå Carl-Wiktor Svenssons (KD) och Magnus Hultmans (M) tilläggsförslag med resultatet fyra ja och tre nej.

Reservation

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) reserverar sig till förmån för eget tilläggsförslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 26 januari 2024
2. Verksamhetsberättelse 2023 Trafiknämnd/Kalmar länstrafik

Protokollsutdrag till: regionstyrelsen

§ 22

Ärendenummer KTN 2023/195

Yttrande över granskning av översiktsplan för Vimmerby kommun

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsens arbetsutskott beslutar:

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som svar på granskning av översiktsplan 2050 för Vimmerby kommun.

Yttrandet överlämnas till Vimmerby kommun.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Vimmerby kommun fått möjlighet att lämna synpunkter på granskning av Översiktsplan 2050. Region Kalmar län har tidigare yttrat sig i samrådsskedet.

Yttrande

Region Kalmar län bedömer att framförda synpunkter under samrådsskedet i huvudsak har tillgodosetts och har därför ingenting ytterligare att erinra.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 7 februari 2024
2. Översiktsplan 2050, granskningsversion, Vimmerby kommun

Protokollsutdrag till: regionstyrelsen

§ 23

Ärendenummer KTN 2023/205

Yttrande över Bostadsförsörjningsprogram för Torsås Kommun 2024–2028

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Bostadsförsörjningsprogram för Torsås kommun 2024 – 2028.

Yttrandet överlämnas till Torsås kommun.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Torsås kommun (kommunen) fått möjlighet att lämna synpunkter på Bostadsförsörjningsprogram för Torsås kommun 2024 – 2028.

Enligt lagen om kommunernas bostadsförsörjningsansvar ska varje kommun anta riktlinjer för bostadsförsörjningen och genom dessa riktlinjer planera för bostadsförsörjningen. Syftet med planeringen är att skapa förutsättningar för alla i kommunen att leva i goda bostäder och att främja att ändamålsenliga åtgärder förbereds och genomförs.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län ser positivt på att Torsås kommun har tagit fram ett nytt bostadsförsörjningsprogram för de kommande fyra åren. Även om en kommun förväntas revidera bostadsförsörjningsprogrammet varje mandatperiod så ser Region Kalmar län dock ett behov av att kommunen i högre grad också blickar bortom perioden 2024–2028. För kommunen, som befinner sig mitt emellan tillväxtmotorerna Kalmar och Karlskrona, är flera betydelsefulla satsningar på gång som kan påverka bostadsförsörjningen. Det är önskvärt om kommunen på ett tydligare sätt resonerar kring vilka möjligheter det ger och den eventuella påverkan på bostadsförsörjningen.

Det är positivt att kommunen i bostadsförsörjningsprogrammet identifierar att behovet av nya bostäder nästan uteslutande finns i centralorten och utmed E22. Det är områden som är kopplade till sträckor där Region Kalmar län primärt ser att det är möjligt att tillhandahålla en funktionell kollektivtrafik.

Med grund i Region Kalmar läns folkhälsopolitiska uppdrag uppmuntras kommunen till att se över hur det kan möjliggöras för fler invånare att få ett eget förstahandskontrakt hos det allmännyttiga bostadsbolaget. Det är särskilt betydelsefullt för generellt utsatta grupper som unga vuxna, nyanlända, människor med funktionsnedsättning, äldre och hemlösa.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 7 februari 2024
2. Yttrande över Bostadsförsörjningsprogram för Torsås kommun 2024–2028
3. Bostadsförsörjningsprogram för Torsås kommun 2024–2028, samrådshandling
4. Bostadsförsörjningsanalys, Torsås kommun

Protokollsutdrag till: regionstyrelsen

§ 24

Ärendenummer KTN 2024/27

Yttrande över nedläggning av spår 2, växel 4 samt plattform 1362 på trafikplats Nelhammar, bandel 845 i Västerviks kommun, Kalmar län

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på förslag om nedläggning av spår 2, växel 4 samt plattform 1362 på trafikplats Nelhammar, bandel 845 i Västerviks kommun.

Yttrandet överlämnas till Trafikverket

Bakgrund

Region Kalmar län har av Trafikverket fått möjlighet att yttra sig över förslaget om nedläggning av järnvägsanläggningsdelar i Nelhammar, bandel 845 i Västerviks kommun. Trafikverket planerar att utföra åtgärder i Nelhammar under 2024. I samband med dessa åtgärder finns ett förslag om att lägga ned spår 2 med tillhörande plattform och växel. Spåret och plattformen har inte nyttjats på flera år och bedöms inte tas i bruk i framtiden. Platsen trafikeras inte med persontrafik.

Trafikverket får enligt 6 kap. 10 § i järnvägsmarknadsförordningen (2022:416) besluta att del av järnvägsnätet som ägs och förvaltas av staten ska läggas ner och ersättas på annan plats i eller i anslutning till det statliga järnvägsnätet. Trafikverket måste höra berörda myndigheter innan beslutet fattas.

Yttrande

Region Kalmar län har ingen erinran på Trafikverkets förslag på nedläggning av spår 2, växel 4 samt plattform 1362 på trafikplats Nelhammar, bandel 845.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 7 februari 2024
Externremiss - Nedläggning av järnvägsanläggningsdelar i Nelhammar, bandel 845 i Västerviks kommun, Trafikverket
2. Nedläggning av spår 2, växel 4 samt plattform 1362 på trafikplats Nelhammar bandel 845 i Västerviks kommun, Kalmar län

Protokollsutdrag till: Trafikverket

§ 25

Ärendenummer KTN 2024/20

Svar på medborgarförslag om gratis resor för färdtjänstberättigade till och från vårdinstans

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige beslutar:

Regionfullmäktige avslår medborgarförslaget om gratis resor till och från vårdinstans för färdtjänstberättigade.

Bakgrund

Region Kalmar län har mottagit ett medborgarförslag om gratis resor till och från vårdinstans för personer som är berättigade till färdtjänst. Vårdinstans likställs här med §1 lag (1991:419) om reskostnadsersättning vid sjukresor.

Förslagsställaren vill göra gällande att den idag lokala tillämpningen, Regler för sjukresor Region Kalmar län, inte ger alla medborgare lika rättigheter. Personer med någon form av funktionsnedsättning, som leder till en oförmåga att resa med just allmänna kommunikationer, möjliggörs inte att resa gratis utan lämnas att alltid betala en egenavgift.

Yttrande

En sjukresa omfattas idag av tre alternativ för resa, Regler för sjukresor Region Kalmar län.

- Allmänna kommunikationer, ersätts utan avdrag för egenavgift det vill säga ett kostnadsfritt resande.
- Privat bil, båt eller flyg. Ersättning utbetalas med en milersättning efter avdrag för egenavgift upp till belopp för högstkostnadsskydd.
- Servicefordon. För ett användande ställs krav på medicinska skäl alternativt trafiktekniska skäl (avsaknad av eller bristfälliga allmänna kommunikationer). Vid resa med servicefordon erläggs egenavgift upp till belopp för högstkostnadsskydd.

Grund för ett erbjudande om en kostnadsfri allmän kollektivtrafik är att denna trafik trafikerar med en kontinuitet, det vill säga enligt en tidtabell. För Region Kalmar län tillkommer inga extra kostnader att låta sjukresenärer använda sig av den befintliga trafiken. Det är också det mest klimatsmarta och hållbara resandalternativet.

Alla invånare, oavsett funktionsnedsättning eller ej, som har ett behov av att resa med specialfordon betalar en egenavgift upp till belopp för högstkostnadsskydd. Det finns en tydlig likabehandling i denna hantering.

Färdtjänst beviljas i enlighet med lag (1997:736) om färdtjänst och sjukresor hanteras som beskrivet ovan i enlighet med lag (1991:419) om reskostnadsersättning. Det är alltså två oberoende lagstiftningar med olika inriktningar och mål.

Ett införande av en modell med gratis resor för färdtjänstberättigade får till följd att Region Kalmar län skulle tappa intäkter i form av förlorade egenavgifter. Det är svårt att avgöra omfattningen på detta intäktstapp. Därutöver riskerar det att skapas ett incitament för att öka antalet ansökningar till färdtjänst. Konsekvensen av förslaget skulle således innebära både ett intäktstapp och tillkommande kostnader för en volymökning inom färdtjänsten.

En nationell genomlysning har gjorts och modellen med gratis sjukresor för färdtjänstberättigade går inte att finna någon annanstans i landet.

Mot bakgrund av ovanstående information föreslår Kalmar länstrafik att kollektivtrafiknämnden rekommenderar regionfullmäktige att avslå medborgarförslaget.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 25 januari 2024
2. Medborgarförslag om gratis resor för färdtjänstberättigade till och från vårdinstans

Protokollsutdrag till: regionfullmäktige

§ 26

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet.
KTN 2024/36 besvaras vid nämndens sammanträde den 11 april 2024.

Nämndinitiativ: Juridisk utredning och redovisning av Trafikverkets ansvar i fråga om träd på körningarnas konsekvenser för Region Kalmar län. KTN 2024/36

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län
TID: 2024-02-26 13:11:12 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)
IDENTIFIKATIONS-ID: fc416c615a714d3d8bfed6388aecc887



NAMN: Carl-Wiktor Svensson (KD)
TITEL: Vice ordförande
TID: 2024-02-26 13:14:47 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724629651)
IDENTIFIKATIONS-ID: 4819b7f19cfd45b8af90fb67a4ca8c50



NAMN: Peter Wretlund (S)
TITEL: Ordförande
TID: 2024-02-26 13:21:55 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID: bfa47a4abaa949e3ba135e864d784144



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2024-02-26 13:22:00 +01:00
Ref: 1733995
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)