

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats	09:45–14:20, Kalmar länstrafik, Albert Engströms väg, Högsby. Lokal 1:a klass
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Carl-Wiktor Svensson (KD), vice ordförande Magnus Hultman (M) Lillemor Marcus Jonsson (SD) Gylfi Saemundsson (V) Marie Fransson (S) Per Olof Johansson (S), ersättare för Linda Eriksson (C)
Närvarande ersättare	Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) §§ 85–92, 93–99
Tjänstepersoner	Mattias Ask, trafikdirektör Lars Lindahl, kanslichef Jan Hägersand, ekonomichef §§ 87, 90 Yvonne Aldentun, utredare §§ 88, 91 Stefan Karlsson, trafikchef §§ 93–94 John Wernberg, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	85–99 (91 omedelbart justerad)
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Magnus Hultman (M)
Sekreterare	John Wernberg

§ 85

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan med tillägget av anmälan av nämndinitiativ med rubrik Landsbygdslinjen från samtliga ledamöter från Kristdemokraterna och Moderaterna.

§ 86

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Magnus Hultman (M) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 87

God ekonomisk hushållning

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Verksamhetsberättelsen för perioden januari till augusti 2023 redovisas för kollektivtrafiknämnden.

Självfinansieringsgraden för den allmänna kollektivtrafiken är 47,7 procent vilket jämfört med regionens tillfälliga mål för 2023 om 45 procent. En reviderad verksamhetsberättelse överlämnas till regionstyrelsen med uppdaterad statistik.

Helårsprognosen för Kalmar länstrafik visar ett underskott mot budget på 55 miljoner kronor exkluderat biogasskatten som beräknas till 16 miljoner kronor. Biogasskatten kommer att inkluderas i de ekonomiska rapporterna framöver.

Orsakerna till utfallet är främst relaterade till kostnadsökningar mot trafikentreprenörer på grund av den höga inflationen.

Föredragande

Jan Hägersand, ekonomichef

§ 88

Trafikförsörjningsprogrammet 2025–2033

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Trafikförsörjningsprogrammet för perioden 2025–2033 redovisas med en nulägesbeskrivning av processen.

I Trafikförsörjningsprogrammet finns tre fokusområden som med rubrikerna

- Tillväxtmotorn Kalmar
- Funktionell regionbusstrafik
- Strategiska noder

Fokusområden avser stärkt samverkan för bland annat olika stationer i Kalmar, Öland och Kalmar kommuns nya mobilitetsstrategi. Fokus finns även på trafik i riktning mot Valdemarsvik samt att utreda förutsättningarna för stärkt samverkan mellan olika transportformer för landsbygden.

Trafikförsörjningsprogrammets förslag på mål och mått redovisas för resande, marknadsandel, kundnöjdhet, skydd för miljön, tillgänglighet för personer med funktionsvariationer, geografisk tillgänglighet, ekonomi. År 2028 är satt som målsättning för samtliga mål i programförslaget.

Kalmar länstrafik tar fram målsättning för förvaltningens självfinansieringsgrad och för trafikens självfinansieringsgrad. Självfinansieringsgraden beslutas av regionfullmäktige.

Föredragande

Yvonne Aldentun, utredare

§ 89

Aktuellt från trafikdirektören

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Information om aktuella frågor från trafikdirektören.

Trafikupphandlingar

Upphandlingen för serviceresor är planerad att vara klar 2026. Just nu pågår en förstudie för att inventera kommunernas behov samt en nulägesanalys för framtida behov och kravspecifikation. En undertecknad avsiktsförklaring med länets kommuner planeras att vara klar till den 15 november 2023.

Nästa steg i trafikupphandlingen för serviceresor inleds i december 2023 och pågår under 2024 med bland annat annonsering, anbud och en förankring med politiken.

Upphandlingen för linjetrafik är planerad att vara klar med ny trafik i augusti 2027. Under hösten 2023 utvärderas det nuvarande avtalet och det påbörjas en inventering av kommunernas behov av linjetrafik i form av en kommundialog.

Linjetrafik buss – sommaren 2023

Under sommaren hade ett av trafikföretagen bemanningsproblem och företaget har inte kunnat leverera beställd trafik. Antal inställda turer under perioden 19 september till 20 augusti var 1525. Orsakerna beror på förarbrist och att det har varit mer trafik än tidigare år. Bland annat stora evenemang i Kalmar och Öland har krävt mer förstärkningstrafik än tidigare år men även att den ordinarie trafiken till Byxelkrok utökades. Från den 1 september är trafik åter till det normala och inför kommande sommar kommer en översyn av trafikbeställningen och planeringen att göras.

Försäljning

Försäljningsintäkterna visa en positiv trend enligt statistik för perioden 2022–2023.

Digitalisering

Handläggare online består av en chattfunktion och videofunktion. Syftet med digitaliseringen är att öka effektiviteten och minska handläggningstiden för färdtjänst och riksfärdtjänst. En digital ansökan kan göras via 1177.se och ett digitalt möte även bokas med en handläggare. Digitala möten har kunnat bokas sedan 19 september 2023 och under en period kommer annonsering av tjänsten ske med syfte att öka användandet.

Återkoppling från föregående sammanträde

Carl-Wiktor Svenssons (KD) frågor från föregående sammanträde samt trafikdirektörens skriftliga svar anmäls till protokollet.

Kommande nämndsammanträden

Kollektivtrafiknämndens ledamöter kommer att kallas till ett extra digitalt nämndsammanträde den 24 oktober 2023 kl. 09:00 och nästa ordinarie nämndsammanträde är den 9 november 2023.

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

§ 90

Ärendenummer KTN 2022/217

Godkännande av verksamhetsberättelse för perioden januari – augusti 2023

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner Kalmar länstrafiks verksamhetsberättelse för perioden januari till augusti 2023.

Rapporten överlämnas till regionstyrelsen.

Bakgrund

Ekonomisk rapport för augusti 2023 redovisas för kollektivtrafiknämnden.

Utfallet ackumulerat augusti 2023 visar på ett underskott mot budget på 32,2 miljoner kronor.

Självfinansieringsgraden för den allmänna kollektivtrafiken ackumulerat augusti är 47,7 procent, jämfört med regionens tillfälliga mål för 2023 om 45 procent. Det noteras till protokollet att en felskrivning av självfinansieringsgraden i verksamhetsberättelsen och att en reviderad version överlämnas till regionstyrelsen.

Orsakerna till utfallet är främst relaterade till kostnadsökningarna mot trafikentreprenörerna på grund av det höga kostnadsläget.

Biljettintäkterna (inklusive skolbiljetter) i kollektivtrafiken är 9,7 miljoner kronor lägre än budget.

Prognosen för helåret 2023 visar på ett underskott med 55 miljoner kronor mot budget. I denna prognos finns inte ökade kostnader för borttagande av skatteundantaget för biogas, enligt beslut från EU:s tribunal tidigare under 2023.

Kalmar länstrafik tar under året fram ett antal ekonomiska rapporter. Motsvarande ekonomiska redovisningar ges även till regionstyrelsen. Innan rapporterna redovisas i styrelsen ska nämnden godkänna dem.

Överläggning

Per-Olof Johansson (S) föreslår att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt redovisat förslag.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden kan besluta enligt Per-Olof Johanssons (S) förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 20 september 2023
2. Verksamhetsberättelse 2023 Trafiknämnd/Kalmar länstrafik

Protokollsutdrag till: regionstyrelsen

§ 91

Ärendenummer KTN 2023/139

Godkännande av beslut om allmän trafikplikt för lokaltågtrafik mellan Växjö och Emmaboda

Beslut

Kollektivtrafiknämnden antar redovisat yttrande som sitt svar på Region Kronobergs beslut om allmän trafikplikt för lokaltågtrafik mellan Växjö och Emmaboda.

Beslutet innebär att den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Kalmar län godkänner beslutet om allmän trafikplikt för den länsöverskridande lokaltågtrafiken.

Yttrandet och Region Kalmar läns beslut överlämnas till Region Kronoberg och för kännedom till Region Blekinge.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Bakgrund

Region Kronoberg, Region Kalmar län och Region Blekinge träffade under december 2021 en avsiktsförklaring avseende samverkan kring regional kollektivtrafik i sydöstra Sverige med fokus på tågtrafik.

De tre regionerna upphandlade tillsammans med övriga berörda parter 2019/2020 kollektivtrafik inom Krösatågssystemet. Inför upphandlingen hölls samråd (SIU), inget intresse fanns då för att bedriva trafiken på kommersiell grund. Det nu fattade trafikpliktsbeslutet innebär en mindre komplettering av trafiken i det befintliga Krösatågssystemet.

Enligt lag om kollektivtrafik (2010:1065) krävs att den regionala kollektivtrafikmyndigheten beslutar om allmän trafikplikt för aktuell trafik. Efter överenskommelse med berörda myndigheter får ett län, i detta fall Kronobergs län, även besluta om trafikplikt till viktiga målpunkter (stationer) i intilliggande län.

Yttrande

Region Kalmar län godkänner Region Kronobergs beslut om allmän trafikplikt för lokaltågtrafik mellan Växjö och Emmaboda.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om kollektivtrafiknämnden kan besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 28 september 2023

2. Trafikpliktsbeslut för lokaltågstrafik mellan Växjö och Emmaboda (21RGK1446)
3. Avsiktsförklaring mellan Region Kronoberg och Region Kalmar avseende samverkan kring Krösatågstrafik på sträckan mellan Växjö och Emmaboda daterad 21 december 2022
4. Avsiktsförklaring tågtrafik Sydost daterad 16 december 2021

Protokollsutdrag till:

Region Kronoberg

Region Blekinge

§ 92

Ärendenummer KTN 2023/88

Svar på granskning av trafikupphandlingar i Region Kalmar län

Beslut

Kollektivtrafiknämnden antar redovisat svar över regionrevisorernas granskningsrapport gällande trafikupphandlingar i Region Kalmar län.

Bakgrund

Regionrevisorerna har granskat om det finns en ändamålsenlig styrning, kontroll, uppföljning och samordning avseende trafikupphandlingar i Region Kalmar län. Revisorerna har lämnat rekommendationer och dessa har besvarats tillsammans med upphandlingsenheten inom förvaltning regionservice.

Yttrande

I yttrandet redovisas svar från Kalmar länstrafik på regionrevisorernas rekommendationer.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden kan besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 27 september 2023
2. Rapport över granskning av trafikupphandlingar i Region Kalmar län
3. Yttrande över granskningsrapport över trafikupphandlingar i Region Kalmar län

Protokollsutdrag till: revisionskontoret

§ 93

Ärendenummer KTN 2023/5

Slutredovisning av uppdrag att redovisa förslag på långsiktiga åtgärder för att uppnå en ekonomi i balans - Närtrafiken

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner slutredovisningen av uppdrag att redovisa förslag på åtgärder för att uppnå en ekonomi i balans, område Närtrafik.

Reservationer

Samtliga ledamöter från Kristdemokraterna och Moderaterna reserverar sig till förmån för eget tilläggsförslag.

Bakgrund

Närtrafiken finns till för att erbjuda en kollektivtrafik där linjetrafik saknas, i dess grund för att erbjuda resor till och från samhällsservice exemplifierat med handel, bank med mera.

Närtrafiken som koncept finns i hela Kalmar län men främst på landsbygden, därtill som stadstrafik i kommunerna Kalmar, Oskarshamn, Västervik, Nybro och Vimmerby. Alla resor ska bokas i förväg, om ingen har bokat en resa kommer inte turen att köras. Närtrafiken går utgå från en tidtabell.

Kollektivtrafiknämnden har till trafikdirektören 6 oktober 2022 lämnat uppdrag om åtgärder för att uppnå en ekonomi i balans. En utredning har tagits fram och sammanfattats i ett så kallat 9-punktsprogram med förslag på åtgärder i linje med uppdrag. Av nedanstående redovisning framgår hur respektive förslag på åtgärd föreslås hanteras.

Slutredovisning – förslag på åtgärder

1. En översyn av befintliga tidtabeller (minimera parallell trafik)

På vissa platser och vid vissa tider är Närtrafiken planerad parallellt med den allmän linjetrafiken. En effekt därav är att resenären, vid en sökning i Reseplaneraren, hänvisas till Närtrafiken med sekundära kostnadsökningar som följd. Vad som nu behöver göras är att se över var det i länet finns parallell trafik och i vilken omfattning för att minimera parallell trafik.

2. Avgångar i relation med tillgång till fordon

På vissa platser och vid vissa tider finns en planering som inte tar hänsyn till antalet tillgängliga fordon. Det vill säga det finns avgångar som är planerade med en och samma avgångstid alternativt i närtid och som i planeringen

hanteras av ett och samma fordon. Befintliga tidtabeller behöver genomlysas och planeras om utifrån antalet tillgängliga fordon.

3. Att säkra biljettintäkterna för bokade och utförda resor

De fordon som idag användas inom område för Närtrafik saknar ett biljett- och betalsystem. Avsaknaden för med sig att ingen försäljning kan ske ombord och ej heller en möjlighet att kunna validera en sedan tidigare köpt biljett. Undantag från ovan är Närtrafiken inom vad som benämns stadsområde i Kalmar, Västervik, Oskarshamn, Nybro och Vimmerby. Fordon som trafikerar på dessa platser är i motsats mot övriga fordon utrustade med ett biljett- och betalsystem. Vad som kan förändras är nu att tydliggöra rutinen för kontroll av en befintlig biljett, det vill säga i kontakten med beställningscentralen vid själva bokningen samt att tydliggöra för både kund och förare att produktkvitto (för inköpt biljett) ska visas upp i samband med resan.

4. En översyn av idag aktuellt grundutbud

Närtrafikutbudet skiljer sig åt vad gäller länets kommuner. Att nu i förslaget se över effekten av att likställa utbudet i fråga om antal turer och att se över utbudet på kvällar och helger.

5. En ökad planeringstid

En resa inom område för landsbygd ska bokas två timmar innan avgång, en resa inom stadsområde ska bokas en timme innan avgång och en resa under en tid för helg bokas senast klockan 18.00 sista helgfria vardagen före helg.

En förändring med en utökad tid från bokning till tid för resa kan påverka trafikledarens möjlighet att reagera på uppkomna förändringar vad gäller aktuella bokningar och därmed möjliggöra för ett minskat antal, så kallade bomresor, bokade resor där kunden uteblir.

6. Utbildning och information

Regelverk/lokal tillämpning med dess handhavande i befintligt bokningssystem är komplext. Vad som efterfrågas av medarbetare som har en funktion kopplad till Närtrafiken är någon form av vidareutbildning. Även viktigt att i det fortsatta arbetet se över den befintliga organisationen inom område för planering, trafikledning och kundtjänst. Därtill en information ut mot kundkollektivet vad gäller tillämpning, turutbud och bokning.

7. Avsedd för vem

Kalmar län är det enda länet i södra Sverige som har Närtrafiken som en del av den allmänna kollektivtrafiken. Idag aktuell tillgänglighet skapar brist på fordon och då speciellt på sommarmånaderna med ökade kostnader som följd. Vad som behöver ses över är om Närtrafiken ska vara öppen för alla eller om den endast ska gälla ska gälla för kunder som är folkbokförda i länet.

8. Utveckla systemstöd

Idag finns ett behov av systemstöd i fråga om applikation för bokning av resa, systemanpassningar i befintligt bokningssystem med mera.

Förbättringsåtgärder är planerade och finns upptagna i Kalmar länstrafiks verksamhetsplan 2023.

9. Ett minskat utbud efter klockan 16.00

En genomlysning av ett upplägg med färre turer efter 16.00 eller som alternativ en Närtrafik som under kvällstid ersätter idag linjelagd busstrafik med få resenärer.

Sammanfattning och ekonomisk bedömning

Kalmar länstrafik föreslår att åtgärda de punkter som bedöms relevanta med ett direkt verkställande för att för övriga punkter fortsatt analysera inom område för verksamhetsplan 2024.

Det är svårt att göra en säker bedömning av förslagets ekonomiska effekt då ytterligare analysarbete behöver genomföras. En initial uppskattning är dock att en effektivisering av Närtrafiken kan göras motsvarande en kostnadsminskning på drygt två miljoner kronor på helårsbasis.

Överläggning

1. Ordföranden föreslår att nämnden beslutar enligt redovisat förslag.
2. Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) redovisar följande tilläggsförslag:

Att projekt med dynamisk trafik med bokning i realtid digitalt, likt de som pågår i Värmland,

startas i Kalmar län under 2024 i den eller de kommuner som har sämst kollektiva reseförutsättningar sett till sin geografi, tillgänglighet, turtäthet och befolkningsutveckling.

– Projektet ska syfta till att skapa mer tillgänglig, smart och därmed attraktiv trafik som ökar den kollektiva resandandelen på landsbygden och att ersätta olönsam linjetrafik.

– Trafiken ska i delar av projektiden även vara tillgänglig i peaktid, för särskild utvärdering.

– Projektet ska marknadsföras samt initieras i nära samråd med Region Värmlands trafikledning.

– Ekonomin, resandet och kundnöjdhet ska efter 6 månader utvärderas och återrapporteras till nämnden.

Efter avslutad överläggning frågar först ordföranden om nämnden kan besluta enligt ordförandens förslag och finner det så.

Härefter frågar ordföranden om kollektivtrafiknämnden vill bifalla eller avslå KD-ledamotens och M-ledamotens tilläggsförslag. Ordföranden finner att nämnden avslår tilläggsförslaget.

Reservationer

Samtliga ledamöter från Kristdemokraterna och Moderaterna reserverar sig till förmån för eget tilläggsförslag.

Protokollsanteckning

Ledamöterna från S, C och V lämnar följande protokollsanteckning.

” Kollektivtrafiken ska kunna erbjuda ett grundutbud av resmöjligheter även i områden där det saknas tåg eller busslinjer. Vi vill erbjuda en bra service för den som använder sig av kollektivtrafiken. För att fler ska åka kollektivt, även i de mindre orterna och på landsbygden, ska den vara tillgänglig. Det är av särskild vikt att utveckla kollektivtrafik där linjetrafik saknas i dess grund för att erbjuda resor till och från samhällsservice. Därför kommer vi fortsätta med vårt utvecklingsarbete av Närtrafiken. För att möta framtidens utmaningar krävs nya lösningar. Närtrafiken ska fortsätta att vara anropsstyrd och dynamisk. Men på sikt ska den även bli en digitaliserad beställningstjänst för kunden. I grunden är vi överens om andemeningen i M och KD:s yrkande och ser digitaliseringen som ett viktigt verktyg för framtidens trafik. Förvaltningen har nu att bedriva ett tydligt förbättringsarbete i enlighet med det slutredovisade uppdraget om närtrafiken. Vi vill se resultatet av det förbättringsarbetet innan vi fattar ytterligare konkreta beslut.”

Handling

Tjänsteskrivelse daterad 5 oktober 2023

Protokollsutdrag till: trafikdirektör

§ 94

Ärendenummer KTN 2023/5

Slutredovisning av uppdrag att redovisa förslag på långsiktiga åtgärder för att uppnå en ekonomi i balans - Linjelagd busstrafik

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner slutredovisningen av uppdraget om förslag till långsiktiga åtgärder för en ekonomi i balans – Linjelagd busstrafik.

Reservation

Samtliga ledamöter från Kristdemokraterna och Moderaterna reserverar sig till förmån för eget tilläggsförslag.

Bakgrund

Kollektivtrafiknämnden gav den 6 oktober 2022, trafikdirektören i uppdrag att redovisa förslag på långsiktiga åtgärder för att uppnå en ekonomi i balans, inom område för linjelagd busstrafik.

Uppdraget redovisades en första gång vid kollektivtrafiknämndens sammanträde den 16 februari 2023 och trafikdirektören fick då i uppdrag att fortsätta arbetet med redovisade åtgärder.

Delredovisningen skedde den 5 april 2023. Delredovisningens innehåll innebar en justering i trafikutbudet enlighet med gällande trafikförsörjningsprogram, specifikt i fråga om att minska utbudet på turer med ett lågt resandeunderlag (färre än fem påstigande per enkeltur eller 10 påstigande per dubbeltur). Effekten av detta beräknades till 1,9 miljoner kronor i minskade kostnader och då från tidtabellsskiftet augusti 2023.

Nu efter tidtabellsskiftet augusti 2023 kan effekten av genomförda förändringar redovisas till 6,1 miljoner kronor på årsbasis vilket för 2023 innebär cirka två miljoner kronor i minskade kostnader.

Slutredovisning

I det fortsatta arbetet har beaktats att konsekvensen av ett minskat utbud leder till minskade intäkter, att intäktsbortfall varierar med antalet resande och dess alternativ att välja andra resmöjligheter. I den starka stråktrafiken och stadstrafiken är självfinansieringen 50 procent eller mer, en indragen tur ger bara halva besparingen i nettoeffekt, med en minskad självfinansiering som följd. En konsekvens är att de bussar som trafikerar riskerar att bli överfulla, vilket i sin tur kan resultera i ett behov av förstärkningstrafik med ökade kostnader som följd.

De åtgärder som nu presenteras i slutredovisningen ger en effekt på årsbasis först 2025 men till del efter tidtabellsskiftet augusti 2024.

Förslag på effektiviseringar från och med tidtabellsskifte 2024

En utglesning av turerna på linje 106 mitt på dagen från halvtimmestrafik till timmestrafik. Trolig effekt därav blir att dagens resenärer i Färjestadens östra del, där nybyggnation varit som störst, har att hänvisas till linje 105 med två kilometer till hållplats. Troligt är, att en stor del av dessa resenärer fortsätter att resa med buss via andra avgångar.

Åtgärd enligt ovan beskrivet beräknad till cirka en miljon kronor i minskade kostnader.

En djupare utredning under hösten 2023 inom område för trafik i norra och södra länet, med idag få resenärer, uppskattas ge ytterligare 1–1,5 miljoner kronor i minskade kostnader.

Tillsammans med tidigare gjorda justeringar ger nu föreslagna indragningar cirka åtta miljoner kronor i minskade kostnader.

Förslagen inbegriper inte stadstrafiken i Kalmar på linje 401 och 405 då en utglesning på dessa linjer får konsekvenser i form av överfulla bussar på de turer som trafikeras. För övriga linjer inom område för Kalmar stadstrafik bedöms halvtimmestrafik vara ett minimum för att resenärerna ska se denna trafik som användbar.

Bedömning enligt barnets bästa

En förändring enligt del- och slutredovisning med ett minskat antal kvällsturer som följd kommer att ha en påverkan på barn och ungdomars möjlighet att resa till/från fritidsaktiviteter. Även turer med ett lågt antal resenärer kan påverka negativt.

Resor till/från grundskola anordnas i samarbete med respektive kommun, dess utförande sker i linjetrafik eller som resor inom område för Särskilda persontransporter, det vill säga ingen påverkan utifrån nu aktuellt förslag.

Enskilda elever, i gymnasial utbildning, kan påverkas negativt vilket har att beaktas och ska så långt det är möjligt undvikas.

Överläggning

1. Ordföranden föreslår att nämnden beslutar enligt redovisat förslag.
2. Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) redovisar följande tilläggsförslag:

Att förändringar i den linjelagda trafiken, i enlighet med verksamhetens skrivning, föregås av kommunikation med de gymnasieungdomar och/eller vårdnadshavare som berörs innan förändringar vidtas. Exempelvis genom marknadsföring av förändringarna med särskild hänvisning till synpunktsuppsamling för berörda.

– Ambitionen ska vara att försöka lösa uppkomna komplikationer i trafik kopplat till planerad och pågående skolgång.

Efter avslutad överläggning frågar först ordföranden om nämnden kan besluta enligt ordförandens förslag och finner det så.

Härefter frågar ordföranden om nämnden vill bifalla eller avslå KD och M-ledamöternas tilläggsförslag. Ordföranden finner att kollektivtrafiknämnden avslår tilläggsförslaget.

Reservation

Samtliga ledamöter från Kristdemokraterna och Moderaterna reserverar sig till förmån för eget förslag.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad 5 september 2023

Protokollsutdrag till: trafikdirektör

§ 95

Ärendenummer KTN 2023/142

Slutredovisning av förstudie/idébeskrivning inför projekt för tidtabellsstyrd färdtjänst och handläggning av sjukintyg

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner slutredovisningen av idébeskrivningarna för tidtabellstyrd färdtjänst och handläggning av sjukintyg (handläggning i fråga om val av fordon) med tillägget:

Trafikdirektören ansvarar för att, inom ramen för verksamhetsplan för år 2024 se över och vid behov uppdatera ”Lokal tillämpning utöver aktuell lagstiftning, Lag 1997:736) om färdtjänst och Lag (1997:735) om riksferdtjänst” inför eventuellt införande av en tidtabellstyrd färdtjänst.

– I processen att uppdatera och fastställa eventuella förslag på förändringar ska samråd ske med såväl Pensionärsrådet som Funktionshinderrådet.

Bakgrund

Kollektivtrafiknämnden gav den 24 augusti 2023 trafikdirektören i uppdrag att genomföra en förstudie om projektdirektiv för genomförande av tidtabellsstyrd färdtjänst (projekt mål 2) och handläggning av sjukintyg (projekt mål 3).

Kalmar länstrafik har som förvaltning inom Region Kalmar län att följa Projekt 3.0 som projektmodell varför uppdrag om förstudie om projektdirektiv nu redovisas som idébeskrivning inför projektdirektiv och projektplan.

Idébeskrivningarna ligger till grund för tillsättning av organisation inför arbetet med framtagande av projektdirektiv och projektplan.

Idébeskrivning om ett införande av en tidtabellstyrd färdtjänst (inkluderat införande av fastställda rutter) innebär en styrning av trafiken inom område för köruppdraget. Ett införande bör möjliggöra för en ökad samåkning med ett minskat behov av fordon som effekt. Likaså bör både samåkningsgraden och belägningsgraden på avtalade fordon öka.

Idébeskrivning om handläggning av sjukintyg, eller i större kontext en handläggning av sjukresor avseende kundens behov av fordonstyp, bör minska framtida transporter med servicefordon med en förskjutning mot allmänna kommunikationer och/eller resa med egen bil.

Organisation för idébeskrivning om en tidtabellstyrd färdtjänst hanteras inom Kalmar länstrafik medan en organisation för idébeskrivning om en handläggning av sjukintyg hanteras regiongemensamt mellan berörda förvaltningar.

Funktion-, och pensionärsorganisationerna, via pensionärs- och funktionshinderråd inom Region Kalmar län, ska lämnas information och ges möjlighet att yttra sig kring framtida utredning och förslag till beslut innan ett eventuellt genomförande

Mot ovanstående bakgrund föreslår Kalmar länstrafik att kollektivtrafiknämnden godkänner slutredovisningen.

Överläggning

Ordföranden med instämmande av Carl-Wiktor Svenssons (KD) föreslår att nämnden beslutar enligt redovisat förslag med följande tillägg:

Trafikdirektören ansvarar för att, inom ramen för verksamhetsplan för år 2024 se över och vid behov uppdatera ”Lokal tillämpning utöver aktuell lagstiftning, Lag 1997:736) om färdtjänst och Lag (1997:735) om riksfärdtjänst” inför eventuellt införande av en tidtabellstyrd färdtjänst.

– I processen att uppdatera och fastställa eventuella förslag på förändringar ska samråd ske med såväl Pensionärsrådet som Funktionshinderrådet.

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta enligt ordförandens och Carl-Wiktor Svenssons (KD) förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 27 september 2023
2. Idébeskrivning – Införande av tidtabellsstyrd färdtjänst
3. Idébeskrivning – Handläggning av sjukintyg

Protokollsutdrag till: trafikdirektören

§ 96

Ärendenummer KTN 2023/140

Sammanträdesdatum 2024

Beslut

Kollektivtrafiknämnden fastställer sammanträdesdatum för 2024 till 18 januari, 15 februari, 11 april, 23 maj, 22 augusti, 3 oktober, 21 november.

Bakgrund

Kansliet har tagit fram ett förslag till sammanträdesplan för regionfullmäktige, regionstyrelsen, nämnde och beredningar med flera. Regionfullmäktige har beslutat att rekommendera respektive instans att besluta om sina sammanträdesdatum med redovisat förslag som inriktning.

Förslagen på sammanträdesdatum för kollektivtrafiknämnden är följande:

18 januari

15 februari

11 april

23 maj

22 augusti

3 oktober

21 november

Överläggning

Efter avslutad överläggning från ordföranden om nämnden kan besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad 27 september 2023

Protokollsutdrag till:

trafikdirektör

regionstab Kansli

§ 97

Ärendenummer KTN 2023/149

Inspel inför Trafikverkets arbete med inriktningsunderlag för planperioden 2026-2037

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen antar redovisad skrivelse som sitt inspel inför Trafikverkets arbete med inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026 – 2037.

Inspelet överlämnas till Trafikverket.

Bakgrund

att ta fram inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026–2037. Vid genomförandet av uppdraget ska Trafikverket föra dialog med och inhämta synpunkter från bland annat regionerna. Trafikverket har nu gett Region Kalmar län och övriga regioner möjlighet att i ett tidigt skede komma med inspel till arbetet med inriktningsunderlaget.

Inriktningsunderlagets syfte är att ge regeringen underlag för att kunna sätta ekonomiska ramar och skapa en inriktning för åtgärder inom transportsektorn för den angivna perioden. I uppdraget ligger stort fokus på de kostnadsfördyringar som präglat infrastrukturprocesserna de senaste åren, men fokus ligger även på klimat, energi och elektrifiering. En tydlig skillnad i detta uppdrag gentemot direktivet för nuvarande plan för 2022–2033 är att omfördelning av objekt inom planen ska utredas, med fokus på ekonomiskt utfall och genomförandeprocess.

Trafikverket ska redovisa uppdraget om inriktningsunderlag till Regeringskansliet senast den 15 januari 2024, därefter remitteras underlaget till bland annat regionerna för besvarande senast 15 april 2024.

Sammanfattning av inspelet till Trafikverket

Region Kalmar län önskar sammanfattningsvis lämna följande inspel till Trafikverkets arbete med inriktningsunderlaget:

- Ökad transparens och flexibilitet önskas i de planerings- och beslutsprocesser som Trafikverket ansvarar för.
- En nyanserad och nytänkande ingång behövs för att klara tillgängligheten i hela landet och samtidigt kunna möta de ekonomiska utmaningarna.
- Det finns ett behov av översyn av de regelverk och processer som styr investeringar och utformningar och däri identifiera enklare, smidigare och hållbara lösningar som ändå ger effekt på tillgänglighet och säkerhet.
- Det finns ett behov av översyn av planprocess och regelverk kring hastighetsbegränsningar.
- Ökad bredd på analyser och målstyrningar som även lyfter sociala frågor behövs.
- Inspelet belyser vikten av ett sammanhållet järnvägssystem där de regionala banorna är en del i helheten.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden kan besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 27 september 2023
2. Inspel inför Trafikverkets arbete med inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026 – 2037
3. Begäran om inspel i Trafikverkets arbete med inriktningsunderlag för planperioden 2026 – 2037, Trafikverket
4. Uppdrag att ta fram inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026 – 2027, Infrastruktur- och landsbygdsdepartementet

Protokollsutdrag till: regionstyrelsen

§ 98

Ärendenummer KTN 2023/154

**Verksamhetsplan och budget 2024 för
Regionsamverkan Sydsverige**

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen ställer sig bakom förslaget till verksamhetsplan och budget 2024 för Regionsamverkan Sydsverige.

Beslutet överlämnas till Regionsamverkan Sydsverige.

Bakgrund

Regionsamverkan Sydsverige är ett samarbete mellan Region Blekinge, Region Halland, Region Jönköpings län, Region Kalmar län, Region Kronoberg och Region Skåne kring bland annat

- infrastruktur
- kollektivtrafik
- regional utveckling, däribland bredband och arbetsmarknad
- kultur

Samarbete sker på politisk och tjänstepersonsnivå, där både styrande och oppositionspolitiker medverkar. Målsättningen är att skapa en grund för ökad tillväxt och hållbar utveckling i Sydsverige och Sverige. Syftet är att, med medborgarnas bästa för ögonen, utveckla samarbetet mellan verksamheterna i de sex regionerna.

I de sex regioner som samarbetar i Sydsverige bor 2,7 miljoner invånare vilket representerar 26 procent av Sveriges befolkning. Detta faktum gör att Regionsamverkan Sydsverige är en kraft att räkna med, en röst att lyssna till och möjlighet finns att åstadkomma förändringar.

Det finns fyra utskott i Regionsamverkan Sydsverige:

- regionala utvecklingsutskottet som i nuläget fokuserar på arbetsmarknad och kompetensförsörjning samt bredband och digitalisering
- utskottet för infrastrukturplanering
- utskottet för kollektivtrafik
- kulturutskottet

Det finns positionspapper framtagna inom infrastruktur, kultur, kollektivtrafik som tydliggör riktningen inom dessa områden dit Sydsverige strävar. Utifrån positionspaperen sätts prioriteringar och handlingsplaner som därefter förverkligas genom insatser. Genom Regionsamverkan Sydsveriges insatser och påverkansarbete har Sydsverige positionerat sig och blivit en röst som den nationella nivån, myndigheter och andra regioner alltmer lyssnar till. Detta är ett arbete som bör tas till vara och utvecklas betydligt framöver. Regionsamverkan Sydsverige kan stå för ett nytänkande i såväl arbetsformer som områden att utveckla.

Insatserna under 2024 genomförs för att ta tillvara möjligheter samt möta och mildra de utmaningar som finns i södra Sverige. Då en ny planeringsfas för infrastrukturen inleds kommer de sydsvenska regionerna att se över positionspapper och prioriteringar att spela in till nationella nivån. Regionsamverkan Sydsverige verkar för att binda samman tillväxtmotorerna genom kollektivtrafiken. När det gäller kultur pågår en löpande dialog och samverkan med den nationella nivån såväl som mellan de sydsvenska regionerna, med syftet att förverkliga de kulturpolitiska prioriteringarna i positionspaperet. Inom regional utveckling handlar arbetet bland annat om behovet av bredband i hela geografien, obalansen på arbetsmarknaden när färre av de arbetssökande har den kompetens som efterfrågas av arbetsgivarna samt om energiförsörjningssituationen.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden kan besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 27 september 2023
2. Verksamhetsplan och budget 2024, Regionsamverkan Sydsverige

Protokollsutdrag till: regionstyrelsen

§ 99

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.
KTN 2023/160 Nämndinitiativ Landsbygdslinjen besvaras vid nämndsammanträdet den 9 november 2023.

- Synpunkter på Kalmar länstrafik ur förarperspektiv KTN 2023/137
- AB Transitio – engagemangsuppgift per 31 augusti 2023 KTN 2023/34
- Mötesanteckningar och bilaga – RSS Utskottet för kollektivtrafik 1 september 2023 KTN 2023/72
- Nämndinitiativ Landsbygdslinjen KTN 2023/160
- Skrivelse och svar om linjetrafik och arbetsmiljön KTN 2023/161

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län
TID: 2023-10-16 15:54:03 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)
IDENTIFIKATIONS-ID: 09272d40c1cc45b3affbb93a0a6e2be5



NAMN: Peter Wretlund (S)
TITEL: Ordförande
TID: 2023-10-16 15:54:24 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID: 07d70fe7d67e462baab72a8eb867e502



NAMN: Magnus Hultman (M)
TITEL: Justerare
TID: 2023-10-16 16:01:37 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706350013)
IDENTIFIKATIONS-ID: 84ef4b7ec56c414e86484c784d6d712b



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2023-10-16 16:01:42 +02:00
Ref: 1681906
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)