

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats	09:45–15:15, Kalmar länstrafiks, Albert Engströms väg, Högsby. Lokal 1: klass
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Carl-Wiktor Svensson (KD), vice ordförande Magnus Hultman (M) Lillemor Marcus Jonsson (SD) Gylfi Saemundsson (V) Marie Fransson (S) Per-Olof Johansson (S), ersättare för Linda Eriksson (C)
Tjänstepersoner	Christer Holmgren, trafikdirektör Lars Lindahl, kanslichef Jan Hägersand, ekonomichef §§ 68, 71 Yvonne Aldentun, utredare § 69 John Wernberg, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	66–84
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Carl-Wiktor Svensson (KD)
Sekreterare	John Wernberg

§ 66

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan med tillägget KD:s frågor till trafikdirektören gällande linjetrafik och arbetsmiljön hos Kalmar länstrafik. Frågorna besvaras vid dagordningspunkten ”Aktuellt från trafikdirektören”.

§ 67

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Carl-Wiktor Svensson (KD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 68

Ärendenummer KTN 2022/213

God ekonomisk hushållning

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Kalmar länstrafik tar under året fram ett antal ekonomiska rapporter. Ekonomisk periodrapport för juli 2023 redovisas för kollektivtrafiknämnden.

Information ges om självfinansieringsgrad för allmän kollektivtrafik och särskild kollektivtrafik men även intäkter och kostnader redovisas.

Kalmar länstrafiks prognos för 2023 har förbättrats under året och för helårsprognosen väntas ett underskott på 55,2 miljoner kronor.

§ 69

Trafikförsörjningsprogrammet 2025–2033

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

I trafikförsörjningsprogrammet finns inriktning för hur kollektivtrafiken ska utvecklas och med tydliga och uppföljningsbara mål. Kollektivtrafiken ska underlätta pendling till arbete och studier. Region Kalmar län fortsätter arbetet med att utveckla kollektivtrafiken i länet med målsättning att skapa ett sammanhållet kollektivtrafiksystem på såväl storregional, regional och lokal nivå. Arbetet med det nya trafikförsörjningsprogrammet ska ligga till grund för hur kollektivtrafiken ska utvecklas för perioden 2025–2033.

Kollektivtrafiken behöver bli ännu mer hållbar framöver och kollektivtrafikens framtida behov påverkas av olika samhällsförändringar som kompetensförsörjning, digital omställning, internationalisering, klimatet och att antal äldre invånare att ändra resandet mellan kollektivtrafik och särskilda persontransporter.

Trafikförsörjningsprogrammet har sju målområden och för varje målområde finns ett mått beskrivet. Måttet är det sätt som regionen mäter och följer upp hur kollektivtrafiken närmas sig de uppställda målen.

Målområdena är:

- Skydd för miljön
- Ekonomi
- Resande
- Marknadsandel
- Kundnöjdhet
- Tillgänglighet för funktionsvarierade
- Tillgänglighet geografiskt

Trafikförsörjningsprogrammets tidplan och fortsatta process redovisas med beslut i kollektivtrafiknämnden, regionstyrelsen och regionfullmäktige under 2024 inför uppstart 2025.

§ 70

Aktuellt från trafikdirektören

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Information om aktuella frågor från trafikdirektören om framtidens särskilda kollektivtrafik, linjelagd busstrafik, tågtrafik, skärgårdstrafik, kollektivtrafikens organisation och politisk påverkan.

Carl-Wiktor Svenssons (KD) frågor om linjetrafik och arbetsmiljön besvarades. Frågorna besvaras skriftligt i samband med informationsärendet vid nämndsammanträdet den 5 oktober 2023.

§ 71

Ärendenummer KTN 2022/217

Ekonomisk periodrapport för juli 2023

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner Kalmar länstrafiks ekonomiska rapport för juli 2023.

Rapporten överlämnas till regionstyrelsen.

Bakgrund

Ekonomisk rapport för juli 2023 redovisas för kollektivtrafiknämnden.

Utfallet ackumulerat för juli månad 2023 visar på ett underskott mot budget på 22 miljoner kronor. Självfinansieringsgraden för den allmänna kollektivtrafiken ackumulerat för juli månad är 48,4 procent, vilket ska jämföras med regionens tillfälliga mål för 2023 på 45 procent. Orsakerna till utfallet är främst relaterade till kostnadsökningarna mot trafikentreprenörerna på grund av det höga kostnadsläget. Biljettintäkterna (inklusive skolbiljetter) i kollektivtrafiken är 7,1 miljoner kronor lägre än budget.

Prognosen för helåret 2023 visar på ett underskott med 55,2 miljoner kronor mot budget. I denna prognos finns ingen bedömning av vad borttagningen av skatteundantaget för biogas kommer att få för effekter.

Kalmar länstrafik tar under året fram ett antal ekonomiska rapporter. Motsvarande ekonomiska redovisningar ges även till regionstyrelsen. Innan rapporterna redovisas i styrelsen ska nämnden godkänna dem.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om kollektivtrafiknämnden kan besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 10 augusti 2023
2. Ekonomisk rapport för kollektivtrafiknämnden/Kalmar länstrafik juli 2023

Protokollsutdrag till:

trafikdirektör

regionstyrelsen

§ 72

Ärendenummer KTN 2023/49

Svar på medborgarförslag om prissättning av länskortet

Beslut

Kollektivtrafiknämnden avslår medborgarförslaget om prissättning av länskort.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit till Region Kalmar län med förslag om att sänka priset på en 365-dagarsbiljett till 1000 kronor per år, därutöver att endast erbjuda köp av enkelbiljetter. Vidare lämnas synpunkter på områden såsom Närtrafik, zonindelning och hållplatskurer.

Yttrande

Biljettintäkterna är en av grunderna för att kunna erbjuda en hållbar kollektivtrafik i Kalmar län. En sänkning av biljettpriserna skulle påverka självförsörjningsgraden som Kalmar länstrafik behöver förhålla sig till. En minskad intäkt skulle därför kunna innebära ett minskat invånarnas utbud av trafik om inte andra avgifter införs.

Idag aktuella biljettpriser beräknas efter hur många zoner resan har koppling till. Dagens zonsystem har utretts där bland annat möjligheten för personliga zoner som bättre tar hänsyn till hur varje enskild resenär reser har lyfts fram. Frågan om zonstrukturen är fortsatt aktuell.

Närtrafikens uppgift är att komplettera den linjelagda busstrafiken och erbjuder våra resenärer:

- Resor till och från samhällsservice såsom handel, bank med mera.
- Erbjuder resmöjligheter till annan kollektivtrafik så att du som resenär kan resa vidare med linjelagd buss och tåg inom länet och/eller till andra delar av landet
- Erbjuder sjukresor till planerad vård och behandling

Närtrafikens upplägg är alltså inte tänkt för arbetspendling. En resa görs från ett upptagningsområde till en målort eller en anslutande buss. Närtrafiken erbjuder alltså inte en resa mellan två önskade valfria adresser, däremot kan resenären bli upphämtad vid en överenskommen mötesplats till exempel bostaden eller en hållplats. Närtrafiken är nu under utredning vad gäller just struktur och utbud.

När det gäller hållplatskurerna i länet byts dessa ut med kontinuitet, detta utifrån behov av en enhetlig design längs linjerna. Byten har gjorts i närtid då vägverket och/eller länets kommuner tillgänglighetsanpassat själva

plattformen. De kurer som byts ut används allt som oftast på en ny plats och då i huvudsak på hållplatser med ett färre antal resenärer.

Tekniken på hållplatser förbättras hela tiden, möjligheten till belysning i kurer med solceller, solcellsdriven signallampa för föraren, digitala skyltar med mera. Skyltar som visar bussens avgångstid i realtid är mycket uppskattade och en plan för utbyggnad är framtagen.

Mot bakgrund av vad som ovan redogjorts gällande intäkternas vikt för att fortsatt kunna erbjuda en god kollektivtrafik ser Kalmar länstrafik ingen möjlighet att sänka priset på en 365-dagarsbiljett. Medborgarförslaget föreslås avslås med hänvisning till ovanstående yttrande.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om kollektivtrafiknämnden kan besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 3 juli 2023
2. Medborgarförslag om prissättning av länskortet

Protokollsutdrag till:

trafikdirektör

Maria Karlsson

§ 73

Ärendenummer KTN 2023/65

**Svar på granskning av regionrevisorerna -
Basgranskning 2022 Region Kalmar län**

Beslut

Kollektivtrafiknämnden antar redovisat svar över regionrevisorernas granskningsrapport gällande basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2022.

Bakgrund

Regionens revisorer har låtit göra en basgranskning av kollektivtrafiknämnden för 2022. Revisorerna lämnar två rekommendationer till kollektivtrafiknämnden. I yttrandet redovisas svar på revisorernas rekommendationer.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om kollektivtrafiknämnden kan besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 26 juni 2023
2. Svar på granskning från regionrevisorerna – Basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2022
3. Rapport över basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2022

Protokollsutdrag till:

revisionskontoret

trafikdirektör

§ 74

Ärendenummer KTN 2023/5

**Slutredovisning av uppdrag att redovisa förslag på
långsiktiga åtgärder för att uppnå en ekonomi i balans -
Närtrafiken**

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar att flytta fram datum för slutredovisning till sammanträdet den 5 oktober 2023.

Protokollsutdrag till: trafikdirektör

§ 75

Ärendenummer KTN 2023/5

**Slutredovisning av uppdrag att redovisa förslag på
långsiktiga åtgärder för att uppnå en ekonomi i balans -
Linjelagd busstrafik**

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar att flytta fram datum för slutredovisning av uppdraget till sammanträdet den 5 oktober 2023.

Protokollsutdrag till: trafikdirektör

§ 76

Ärendenummer KTN 2023/5

Uppdrag att redovisa förslag på långsiktiga åtgärder för att uppnå en ekonomi i balans - Särskild kollektivtrafik

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner slutredovisning av uppdraget om förslag till långsiktiga åtgärder för en ekonomi i balans inom område för Särskilda persontransporter med följande tillägg att
 - funktionshinderorganisationerna och pensionärsorganisationerna ges möjlighet att yttra sig kring utredningen, projektmål och förslagen till beslut innan genomförande.
2. Som en följd av redovisningen beslutar kollektivtrafiknämnden att de redovisade projektmålen med rekommendationer ska hanteras enligt följande:
 - a. Projektmål 1 lämnas utan ytterligare åtgärd.
 - b. Trafikdirektören får i uppdrag att genomföra en förstudie om projektdirektiv för genomförande av projektmål 2 och 3, enligt de redovisade rekommendationerna. Projektmål 2 ska genomföras i samråd med hälso- och sjukvårdsförvaltningarna.

Förstudien redovisas för kollektivtrafiknämnden i oktober 2023, med beslut om fortsatt hantering.

Eventuella förändringar i färdtjänsten vid genomförandet av projektmål 2 inarbetas i Regional plan för Särskilda persontransporter och ska överlämnas till regionfullmäktige för beslut.
 - c. Projektmål 4 hanteras enligt den redovisade rekommendationen.

Kollektivtrafiknämnden föreslår för regionfullmäktige att milersättningen för sjukresor med privat bil höjs till 18 kronor per mil, samt att beslutet överlämnas till regionstyrelsens budgetberedning för fortsatt hantering i kommande regionplan.
 - d. Trafikdirektören får i uppdrag att verkställa de redovisade rekommendationerna i projektmål 5 och i Förbättringsförslag utanför projektmålen när så är möjligt.

Bakgrund

Som en del av kollektivtrafiknämndens efterfrågan om långsiktiga åtgärder för att uppnå en ekonomi i balans, har trafikdirektören fått i uppdrag att göra en översyn av Särskilda persontransporter, vilket innefattar färdtjänst, riksfärdtjänst, skolskjuts och sjukresor.

Slutredovisning

Kalmar länstrafik lämnade uppdraget till Helseplan (extern konsultation), i syfte att utreda möjligheter till förändringar som bidrar till en ekonomi i balans, en kostnadseffektiv verksamhet, med en ökad självfinansiering som följd. Utredningen och det fortsatta interna arbetet ska bidra till ett väl underbyggt underlag till kommande trafikupphandlingar.

Helseplan har utifrån projektdirektiv fokuserat på fem projektmål och har även identifierat potentiella förbättringar.

Kalmar länstrafik har efter genomgång av projektmålen och redovisade förbättringsförslag, utifrån förväntad effekt, värderat förslagen enligt 1–3:

1. Lämnas utan åtgärd.
2. Påbörja en förstudie samt projektdirektiv inför beslut i kollektivtrafiknämnden oktober 2023.
3. Ett direkt verkställande när så är möjligt.

Projektmål 1, Tidsspänn för färdtjänst (Värdering 1)

– Rekommendationen är att genom tidsspänn begränsa att färdtjänst och riksfärdtjänst erbjuds mellan klockan 05:00–23:00.

Ekonomisk effekt: Ett införande uppskattas innebära 400 000 kronor i minskade kostnader per årsbasis.

Projektmål 2, Tidtabellstyrd färdtjänst (Värdering 2)

– Rekommendationen är att besluta att förslag om tidtabellstyrning av färdtjänst är aktuellt för verksamheten. Att inför införande av tidtabellstyrd färdtjänst vidta ett antal av de föreslagna åtgärderna. Fastställa tider för när resor kan bokas. Fastställa bestämda rutter som avgår beslutade tider som individer kan boka sig en plats på för färdtjänstresa.

Förändringar i färdtjänstens tillgänglighet ska inarbetas i regelverket i Regional plan för Särskilda persontransporter och fastställas av regionfullmäktige.

Ekonomisk effekt: Ett införande uppskattas innebära 6 miljoner kronor i minskade kostnader per årsbasis. En ökad samordning jämte ett minskat fordonsbehov.

Fortsatt analys:

- a. Upplägg/struktur för tidtabell.
- b. Kundpåverkan jämte individuella tillstånd med undantag.

Projektmål 3, Handläggning av sjukintyg för sjukresor, likt handläggning av färdtjänst (Värdering 2)

– Rekommendationen är att standardisera processen för handläggning av sjukresor (val av transportsätt). Initiera samverkan regioninternt för hantering av sjukintyg med syfte att minimera antalet sjukresor med specialfordon.

Ekonomisk effekt: Ett införande uppskattas innebära 10 miljoner kronor i minskade kostnader per årsbasis. För att uppnå full effekt krävs samverkan regioninternt.

Fortsatt analys:

- a. Framtagande av en projektorganisation
- b. Intern organisation

Projekt mål 4, Milersättning inom sjukresor med privat bil (Delvis värdering 1, delvis 3)

– Rekommendation är att avvakta arbetet med den föreslagna automatiseringen av processen, men föreslå är en förändring av ersättning för resa med egen bil, från 12 kronor per mil till att gälla 18 kronor per mil.

Ekonomisk effekt: Det är svårt att avgöra den ekonomiska effekten, eftersom det inte går att förutse hur höjningen påverkar den enskildes val av transport.

Projekt mål 5, Utredning genomförd och förbättringsförslag framtagna gällande funktionalitet och behov i utformning av nuvarande IT-system (Värdering 3)

– Rekommendationen är att Kalmar länstrafik säkerställer en tidplan för planerade aktiviteter inom område för systemet WinHast (planering och bokning av Särskilda persontransporter). Arbetet är i gång och har att presenteras under innevarande verksamhetsår.

Ekonomisk effekt: Beräknas innebära 2 miljoner kronor i minskade kostnader per årsbasis efter fastställande och implementering, jämte efterföljande möjligheter att förbättra för kundtjänst och trafikledning samt en ökad möjlighet till differentierade tillstånd.

Undantag härav, det vill säga från föreslagen värdering, är förslag om att implementera en automatisering av dataöverföring mellan Treserva och WinHast, värderas enskilt till 1 i värderingsskalan. Ska en förändring tillkomma torde det mest lönsamma vara att utveckla möjlighet för dokumentation i WinHast

Förbättringsförslag utanför projektmålen (Värdering 3)

– En rekommendation om att för Kalmar länstrafik fastställa uppföljning av fastställda nyckeltal (basenheten Servicetrafik). Arbetet är påbörjat och kommer under innevarande verksamhetsår vara klart vad gäller val av nyckeltal jämte systemstöd för framtagande.

Ekonomisk effekt: Efter fastställande och implementering uppskattas detta innebära 1,5 miljoner kronor i mindre kostnadsminskningarna uppgå till 1,5 miljoner kronor per årsbasis.

Överläggning

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) föreslår ett tilläggsyrkande enligt följande:

”Att funktionshinderorganisationerna och pensionärsorganisationerna ges möjlighet att yttra sig kring utredningen, projektmål och förslagen till beslut innan genomförande.”

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om kollektivtrafiknämnden kan besluta om huvudförslaget enligt redovisat förslag och finner det så.

Härefter frågar ordförande om kollektivtrafiknämnden bifaller Kristdemokraternas och Moderaternas tilläggsyrkande och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 10 augusti 2023
2. Utredning av särskilda persontransporter – Region Kalmar län maj 2023.

Protokollsutdrag till:

trafikdirektör

regionfullmäktige

§ 77

Ärendenummer KTN 2023/66

Slutredovisning av trafikdirektörens uppdrag om utredning och konsekvensbeskrivning av ekonomiska åtgärder samt justeringar för reklamanpassning av kommande trafikavtal och intäktpotential för reklamanpassade trafikavtal

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner slutredovisning av uppdrag om utredning av förslag till ekonomiska åtgärder samt justeringar och intäktpotential för reklamanpassning av kommande trafikavtal.

Kollektivtrafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att undersöka en anpassning av leveransplanen för nya tåg, inom område för pågående utredningar av regionala banor.

Bakgrund

Vid kollektivtrafiknämnden § 52 den 16 maj 2023 lämnades ett uppdrag till trafikdirektören om att göra en utredning och konsekvensbeskrivning med följande innehåll:

1. Analysera i vilken mån en utökad närtrafik, volymmässigt och i möjligt nyttjande även för resor till utbildning och arbete, kan vara en satsning som möjliggör och underlättar förändringar inom område för befintlig olönsam linjetrafik.
2. En analys om och hur kollektivtrafikens självfinansiering driftsmässigt påverkas av nya tåginköp.
3. Redovisa de ekonomiska konsekvenserna av att delvis eller helt ersätta tågtrafiken på Tjustbanan med busstrafik, enligt modell a eller b:
 - a. Ersättning med linjebussar.
 - b. Inhyrda eller nya arbetsanpassade bussar, med bord för dator och tillhörande Wifi.
4. Möjliga besparingar av att skjuta fram leveransen av nya tåg för Tjustbanan. Utgiften senareläggs tills besked om upprustning av banan.
5. Införa tidsdifferentierade biljettpriser.
6. Kommersiell reklamförsäljning inom kollektivtrafiken.
7. Stopp för marknadsföring genom Tv-reklam inom område för Kalmar länstrafiks tjänster.

Resultat

1. Utökad närtrafik

Kalmar länstrafik har ett pågående projekt för genomlysning av den befintliga närtrafiken. Ett förslag för hur närtrafiken ska bedrivas ska redovisas för kollektivtrafiknämnden vid mötet i oktober 2023.

2. Självfinansieringens påverkan av de nya tåginköpen

Region Kalmar län hyr tågen från Transitio och hyresnivåerna beräknas på gällande räntor. Därför är det inte möjligt att se hur självfinansieringsgraden påverkas av de nya tåginköpen, då leveransen av dessa sker först 2026–2027. Det som kan konstateras är att den totala kostnadsökningen för de nya tågen kommer att innebära en hyresökning med 40–60 miljoner kronor per år, beroende på vilken ränta som då gäller.

3. Ersätta tågen på Tjustbanan med bussar

Förslaget är redan beslutat och genomfört.

4. Möjligheten att skjuta fram leveransen av de nya tågen

Trafikverket gör bristutredningar på delar av regionens regionala banor, samtidigt som en diskussion pågår om hur dessa ska ansluta till Linköping. Utifrån detta finns en möjlighet att anpassa leveransen av de nya tågen till tidplanen för upprustning av de aktuella banorna.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att trafikdirektören får i uppdrag att undersöka en anpassning av leveransplanen för nya tåg, inom område för pågående utredningar av regionala banor.

5. Tidsdifferentierade biljettpriser

En nationell jämförelse visar att ett fåtal försök genomförts, och att dessa har gett ett relativt dåligt resultat. Konsekvenserna visar att det inte räcker att sänka priserna i lågtrafik, utan att de även behöver höjas rejält i högtrafik. En sådan åtgärd skulle slå hårt mot trogna kollektivtrafikresenärer och mot grupper utan möjlighet till flexibel arbetstid. Utifrån detta föreslås att Region Kalmar län avvaktar tills fler försök nationellt genomförts.

6. Kommersiell reklamförsäljning

Förslaget redovisas i eget ärende, där det föreslås trafikdirektören får i uppdrag att inarbeta möjligheten till kommersiell reklamförsäljning på linjebussar i kommande trafikavtal.

7. Marknadsföringsstopp för TV- reklam

Sedan drygt ett år använder inte Kalmar länstrafik Tv-reklam, med undantag för fåtaliga tillfällen i streamingkanal.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om kollektivtrafiknämnden kan besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handling

1. Tjänsteskrivelse daterad 10 augusti 2023

Protokollsutdrag till: trafikdirektör

§ 78

Ärendenummer KTN 2023/66

Redovisning av uppdraget om införande av kommersiell reklamförsäljning på linjebussar

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner slutredovisning av uppdrag om införande av kommersiell reklamförsäljning på linjebussar.

Trafikdirektören får i uppdrag att inarbeta möjligheten till kommersiell reklamförsäljning i kommande trafikavtal.

Bakgrund

Kollektivtrafiknämnden gav den 16 maj 2023, till följd av ett nämndinitiativ från Sverigedemokraterna, trafikdirektören i uppdrag att undersöka vilka möjligheter nuvarande trafikavtal ger för kommersiell reklamförsäljning.

Slutredovisning

De befintliga trafikavtal som idag gäller inom regionens allmänna kollektivtrafik ger möjlighet till viss försäljning av kommersiell reklam på de fordon som körs inom den öppna upphandlade trafiken. Kalmar länstrafik har till viss del använt sig av reklam inuti fordonen tidigare men tagit bort reklamen beroende på att intäkterna inte täckte de kostnader som detta medförde.

Att införa reklamförsäljning i slutet av ett gällande trafikavtal skulle innebära att intäkterna troligtvis inte skulle täcka kostnaderna, eller endast täcka kostnaderna marginellt. I stället förordas en lösning där förfrågningsunderlaget inför kommande trafikupphandlingar utformas så att reklamförsäljning blir en del av trafikavtalet.

Reklamförsäljning har inte prövats utvändigt på fordonen. Vid en omvärldsbevakning med hjälp av de andra kollektivtrafikhuvudmännen inom Regionsamverkan Sydsverige kan man konstatera att ett fåtal nyttjar reklam utvändigt på fordonen.

Mot ovanstående yttrande anses trafikdirektörens uppdrag att undersöka vilka möjligheter nuvarande trafikavtal ger för kommersiell reklamförsäljning vara redovisad. Kalmar länstrafik föreslår att kollektivtrafiknämnden beslutar att möjlighet till införande av kommersiell reklamförsäljning ska inarbetas i kommande trafikavtal.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om kollektivtrafiknämnden kan besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad 5 juli 2023

Protokollsutdrag till: trafikdirektör

§ 79

Ärendenummer KTN 2019/3

Utnämning av dataskyddsombud

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Emelie Karlsson, regionjurist, och Lisa Ljungström, regionjurist till dataskyddsombud för kollektivtrafiknämnden från och med den 14 september 2023 och tills vidare.

Bakgrund

Kollektivtrafiknämnden är ansvarig för behandling av personuppgifter (personuppgiftsansvarig) som sker inom verksamheter underställda nämnden.

Enligt artikel 37 i dataskyddsförordningen ska alla offentliga myndigheter så som kommuner och regioner utse ett dataskyddsombud.

Ett dataskyddsombuds uppgift är att informera och ge råd till den personuppgiftsansvariga organisationen kring vilka skyldigheter som gäller enligt dataskyddsförordningen. Ombudet ska även bevaka att reglerna följs samt fungera som kontaktperson för Integritetsskyddsmyndigheten.

Föreslås att Emelie Karlsson, regionjurist, och Lisa Ljungström, regionjurist utses till dataskyddsombud för kollektivtrafiknämnden från och med den 14 september 2023 och tills vidare.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om kollektivtrafiknämnden kan besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad 26 juni 2023

Protokollsutdrag till:

trafikdirektör

dataskyddsombud

§ 80

Ärendenummer KTN 2023/105

Yttrande över remiss om förslag om nedläggning av del av Trafikverkets järnvägsnät på sträckan Kvillsfors - Järnforsen, bandel 872, Hultsfreds kommun, Kalmar län och Vetlanda kommun, Jönköpings län.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsens arbetsskott beslutar:

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på förslag om nedläggning av del av Trafikverkets järnvägsnät på sträckan Kvillsfors – Järnforsen.

Yttrandet överlämnas till Trafikverket.

Bakgrund

Trafikverket har gett Region Kalmar län möjlighet att yttra sig över förslaget om nedläggning av del av Trafikverkets järnvägsnät på sträckan Kvillsfors – Järnforsen.

Yttrande

Region Kalmar län har inget att erinra förslaget på nedläggning av järnvägsnätet på sträckan Kvillsfors – Järnforsen. Sträckan trafikeras inte idag och bedöms av Hultsfreds kommun inte heller vara av framtida intresse för kommunen eller dess näringsliv.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om kollektivtrafiknämnden kan besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 27 juni 2023
2. Förslag om nedläggning av del av Trafikverkets järnvägsnät på sträckan Kvillsfors – Järnforsen

Protokollsutdrag till:

Trafikverket

regionstyrelsens arbetsutskott

§ 81

Ärendenummer KTN 2023/120

Deltagande i upphandling av utförande av Öresundstågstrafiken 2025-2030.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen beslutar att delta i upphandling avseende utförande av Öresundstågstrafik 2025–2030.

Bakgrund

Öresundstågstrafiken är ett tågtrafiksystem inom Skåne, Blekinge, Halland, Kronoberg, Kalmar och Västra Götaland samt i Danmark. Trafiken körs som ett enhetligt system med samma fordon.

I Sverige har de sex regionerna ett gemensamt avtal som nu löper ut och därför behöver upphandlas på nytt.

En förutsättning för ett effektivt gränsöverskridande resande och en hög kvalitet på trafiken är ett nära samarbete mellan inblandade parter. Berörda regioner i Sverige har därför beslutat att en ny upphandling av trafiken ska ske gemensamt och att kraven i upphandlingen därmed ska vara gemensamma.

Region Skåne administrerar upphandlingen tillsammans med övriga regioner där samtliga måste ta samma beslut för att upphandlingen ska kunna genomföras.

Avtalet löper på fem år med planerad trafikstart december 2025. Upphandlingen ska genomföras i linje med bilagd Affärsrapport Upphandling av Öresundståg 2025 och Förstudierapport Upphandling av Öresundståg 2025.

Förslaget följer beslutade strategier och styrdokument. Kostnadsökningar hanteras i kommande budget- och planprocess.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om kollektivtrafiknämnden kan besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 6 juli 2023
2. Affärsrapport upphandling av Öresundståg 2025
3. Förstudierapport Upphandling av Öresundståg 2025

Protokollsutdrag till: regionstyrelsen

§ 82

Ärendenummer KTN 2023/121

Deltagande i upphandlingsprojekt för upphandling av fordon för utförande av Öresundstågstrafiken 2030

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

1. Regionstyrelsen beslutar att delta i upphandlingsprojekt för upphandling av fordon för utförande av Öresundstågstrafik 2030.
2. Regionstyrelsen beslutar att uppdra till trafikdirektören att delta i beställargruppen och utse medarbetare till att ingå i styrgrupp för upphandlingsprojekt för upphandling av fordon för utförande av Öresundstågstrafik 2030.

Bakgrund

Öresundstågsflottan är som genomsnitt på väg in sin sista tredjedel av livslängden och ett fordonsutbyte bedöms behöva starta mot slutet av innevarande årtionde.

Resandeprognoser tyder redan nu på en återgång till 2019 års nivåer, vilket innebär att det med tiden kommer krävas en kapacitetsökning på vissa sträckor inom Öresundstågssystemet. Ledtiden för att införskaffa nya fordon är omkring 8 år, i det här fallet har vi även flera regioner involverade och ett stort antal fordon som ska ersättas/fasas ut, vilket knappast förkortar processen.

En förstudie kring upphandling av nya fordon för utförande av Öresundstågstrafik har genomförts i enlighet med den information som delgavs kollektivtrafiknämnden 16 februari 2023 § 19.

Förstudieprojektet har drivits i enlighet med Skånetrafikens projektmodell och den så kallade förstudiefasen är nu avslutad. En utvärdering av förstudiefasen pekar på att alla kriterier för att fatta ett grindbeslut (beslutspunkt 1, BP 1) är formellt uppfyllda. Genom grindbeslutet övergår projektet från förstudiefas till anskaffningsfas.

För Region Kalmars del innebär det att regionstyrelsen behöver ta beslut om att delta i upphandlingsprojekt för upphandling av fordon för utförande av Öresundstågstrafik 2030. Enligt samverkansavtalet avseende Öresundstågstrafiken framgår att frågan om ägandeskap av nästa generations Öresundstågsfordon skall hanteras i ett anskaffningsprojekt med samtliga ägare.

Beslutet har i sig inga ekonomiska konsekvenser. Kostnaderna för projektarbetet finansieras inom ramen för kollektivtrafiknämndens fastställda budget.

Ärendet återkommer för politiskt ställningstagande avseende finansiering av fordonen när upphandlingsprojektet är slutfört.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om kollektivtrafiknämnden kan besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 6 juli 2023
2. Förstudie nästa generation Öresundståg (NGÖ) daterad 13 december 2022
3. Affärsrapport NGÖ – Nästa Generation Öresundståg daterad 14 april 2023
4. Projektdirektiv – NGÖ – Nästa Generation Öresundståg daterad 14 april 2023

Protokollsutdrag till:

regionstyrelsen

trafikdirektör

§ 83

Ärendenummer KTN 2022/204

Medborgarförslag - Att avgiften för att ta med sig cykel på tågen i regionen slopas

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige bifaller medborgarförslaget som inarbetas i den kommande regionplanen då regionfullmäktige fastställer avgifter för nästkommande år.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit till Region Kalmar län med förslag om att avgiften för att ta med sig en cykel på tågen ska avskaffas.

Förslagsställaren gör en jämförelse med regionerna Jönköping, Blekinge, Östergötland och Kronoberg som gemensamt redovisar en avgiftsfrihet för en medtagen cykel på tågen.

Förslagsställaren menar att en avgiftsfrihet skulle gynna resandet med kollektivtrafik.

Yttrande

Kalmar länstrafik erbjuder resa med cykel i mån av plats på länets regionbussar, Öresundståg och Krösatåg med en trafikering Kalmar–Emmaboda och Emmaboda–Karlskrona. Det är inte möjligt att boka plats för en cykel då det inte finns någon garanti om ledig plats. Under 2022 såldes 405 cykelbiljetter med en uppskattad intäkt av 10 935 kronor (biljettpris á 27 kronor).

Kalmar länstrafik har idag en avgift för medtagen cykel men föreslår nu att avgiften tas bort likt övriga närliggande regioner från och med den 1 januari 2024. Genom ett införande av en avgiftsfrihet att ta med en cykel, i mån av plats, förenklas regelverket och hanteringen av biljetter bör gynna resandet. En förändring skulle innebära att Kalmar länstrafik har samma resevillkor som övriga regioner i södra Sverige (RSS) jämte Östergötland.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att regionfullmäktige bifaller medborgarförslaget som inarbetas i den kommande regionplanen då regionfullmäktige fastställer avgifter för nästkommande år.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om kollektivtrafiknämnden kan besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 8 mars 2023

2. Medborgarförslag – Att avgiften för att ta med sig cykel på tågen i regionen slopas
3. Cykelguide 2023

Protokollsutdrag till: regionfullmäktige

§ 84

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet:

- Mötesanteckningar från Regionsamverkan Sydsverige – Utskottet för kollektivtrafik 12 maj 2023 KTN 2023/72
- Mötesanteckningar från Regionsamverkan Sydsverige – Utskottet för infrastruktur och kollektivtrafik 12 maj 2023 KTN 2023/72
- AB Transitio – styrelseprotokoll nr 182 KTN 2023/34
- Protokollsutdrag från Regionstyrelsens sammanträde den 7 juni 2023, Region Blekinge KTN 2023/99
- AB Transitio – Protokoll vid årsstämma 1 juni 2023 KTN 2023/34
- AB Transitio 2023 – styrelseprotokoll nr 183 KTN 2023/34

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län
TID: 2023-09-01 14:26:37 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)
IDENTIFIKATIONS-ID: 3d3ca0a8828948ff804eec05b2bf06e7



NAMN: Carl-Wiktor Svensson (KD)
TITEL: Justerare
TID: 2023-09-01 14:40:12 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724629651)
IDENTIFIKATIONS-ID: 0a79bf58bba5432f96a105bb8814b448



NAMN: Peter Wretlund (S)
TITEL: Ordförande
TID: 2023-09-01 16:54:56 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID: d61907587d174ddfdbd3c43fd9afee488



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2023-09-01 16:55:02 +02:00
Ref: 1665425
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)