

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats	09:00–09:10, Digitalt
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Carl-Wiktor Svensson, vice ordförande Magnus Hultman (M) Linda Erikson (C), ersättare för Jens Robertsson (C) Lillemor Marcus Jonsson (SD), § 30 Gylfi Saemundsson (V) Marie Fransson (S)
Närvarande ersättare	Per-Olof Johansson (S)
Tjänstepersoner	Christer Holmgren, trafikdirektör Lars Lindahl, kanslichef Conny Karlsson, basenhetschef Ulrika Stolt, försäljningsstrateg John Wernberg, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	28–30
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Carl-Wiktor Svensson (KD)
Sekreterare	John Wernberg

§ 28

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan.

§ 29

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Carl-Wiktor Svensson (KD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 30

Ärendenummer KTN 2023/10

Slutredovisning av uppdrag att i dialog med länets kommuner se över nuvarande modell för prisjustering av skolbiljetter

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner slutredovisning av uppdrag om att i dialog med länets kommuner se över nuvarande modell för prisjustering av skolbiljetter.
2. Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige beslutar:
 - Regionfullmäktige antar ny modell för prisjustering och återbetalning av skolbiljetter, att gälla från och med läsåret 2023/2024.
 - Regionfullmäktige fastställer nya priser för skolbiljetter, att gälla från och med läsåret 2023/2024. För kommande år får kollektivtrafiknämnden besluta om prisjustering av skolbiljetter i enlighet med redovisad modell.
 - Regionfullmäktige godkänner tilläggs- och ändringsavtal till Samverkansavtal skolskjuts och tillköp av trafik (2017) med länets kommuner. Trafikdirektören får i uppdrag att underteckna tilläggs- och ändringsavtalet för Region Kalmar läns del.

Beslutet gäller under förutsättning av att samtliga kommuner i länet godkänner redovisat tilläggs- och ändringsavtal till Samverkansavtal skolskjuts och tillköp av trafik (2017).

Bakgrund

Kollektivtrafiknämnden gav den 30 maj 2022 Kalmar länstrafik uppdraget att i dialog med länets kommuner se över nuvarande modell för prisjustering av skolbiljetter med anledning av ett höjt trafikindex till följd av bland annat ökade drivmedelspriser och i syfte att balansera kostnaderna för kollektivtrafiken och intäkter för skolbiljetter.

Slutredovisning

Nuvarande modell för prisjustering av skolbiljetter är komplicerad och utgår ifrån förenklat schablonindex som inte speglar utfall av index enligt trafikavtal.

Nya modellen är enklare och mer följsam med index.

Skolbiljettpriser läsåret 2023/2024 (exklusive moms) enligt ny modell:

Skolbiljett med giltighet län 2 resor/dag: 10 940 kr. (+790 kronor jämfört med läsåret 2022/2023)

Skolbiljett med giltighet kommun 2 resor/dag: 7 130 kr. (+610 kronor jämfört med läsår 2022/2023)

Pris för skolbiljett med giltighet 1 resa/dag är hälften av ovanstående pris.

Även modell för återbetalning av skolbiljetter behöver revideras. Modellen saknar följsamhet mot verkligt utfall, vilket blir orättvist kommunerna emellan. Den nya modellen är förenklad och utgår ifrån verkligt antal elever som endast åker i öppen skolskjuts, tillköpt av kommun.

Dialog och beslutsgång

Under utredningen har Trafikråd skolskjuts, där länets skolskjutshandläggare ingår, informerats om Kalmar länstrafiks uppdrag att i dialog med länets kommuner se över nuvarande modell för prisjustering av skolbiljetter.

En arbetsgrupp har skapats med representanter från Emmaboda, Kalmar, Oskarshamn, Vimmerby och från Kalmar länstrafik.

Arbetsgruppen har haft fyra möten och även avrapporterat samt förankrat sitt arbete till Trafikråd skolskjuts under två tillfällen under hösten 2022.

Ärendet har beretts i regionalt ledningsforum där länets kommunchefer ingår och i länsberedningen där samtliga kommunstyrelsers ordförande ingår.

Kollektivtrafiknämnden fick en information om ärendet den 16 februari 2023 och ska slutligen behandlas av regionfullmäktige den 27 april 2023.

Vad gäller samverkansavtalet överlämnas det för en parallell process till samtliga kommuner i länet för beslut i samband med regionstyrelsens arbetsutskott den 7 mars 2023. För att den nya modellen ska kunna träda i kraft läsåret 2023/2024 krävs att samtliga kommuner godkännt detsamma senast den 15 maj 2023.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om kollektivtrafiknämnden kan besluta enligt redovisat förslag. Ordföranden finner det så.

Handlingar

1. Utredning – Modell för prisjustering och återbetalning av skolbiljetter 2023
2. Tilläggs- och samverkansavtal – Samverkansavtal – Skolskjuts och tillköp av trafik (2017) med länets kommuner med bilaga

Protokollsutdrag till:

regionfullmäktige

trafikdirektör

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län
DATUM & TID: 2023-03-02 14:02:12 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)
IDENTIFIKATIONS-ID: 9a07f1cc3aa746f6ba7d4a2fc7fa8ef8



NAMN: Carl-Wiktor Svensson (KD)
TITEL: Justerare
DATUM & TID: 2023-03-02 14:02:52 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46708987951)
IDENTIFIKATIONS-ID: 148872a05f66475682b4a2a277d85b72



NAMN: Peter Wretlund (S)
TITEL: Ordförande
DATUM & TID: 2023-03-02 14:39:26 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID: 50fc4b328cb148eabb350e19d4b53f5f



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2023-03-02 14:39:31 +01:00
Ref: 1564254
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)