

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats	09:30–12:10, Kalmar länstrafik, Albert Engströms väg, Högsby. Lokal: Galleriet
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Carl-Wiktor Svensson (KD) Magnus Hultman (M) Lillemor Marcus Jonsson (SD) Gylfi Saemundsson (V) Marie Fransson (S) Linda Eriksson (C), ersättare för Jens Robertsson (C)
Ersättare	Per-Olof Johansson (S)
Tjänstepersoner	Christer Holmgren, trafikdirektör Martin Åkerberg, biträdande trafikdirektör Lars Lindahl, kanslichef Jan Hägersand, ekonomichef § 3 Yvonne Aldentun, utredare § 12 John Wernberg, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	1–15
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Carl-Wiktor Svensson (KD)
Sekreterare	John Wernberg

§ 1

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan.

§ 2

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Carl-Wiktor Svensson (KD) att tillsammans med ordföranden justera mötets protokoll.

§ 3

God ekonomisk hushållning

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Ekonomiskt ackumulerat utfall fram till november 2022 redovisas.

Budgetunderskottet från oktober ökar till minus 68,7 miljoner kronor. Självfinansieringsgraden för allmän kollektivtrafik är 45,2 procent och för särskild kollektivtrafik är självfinansieringsgraden 17,2 procent.

Kalmar länstrafiks intäkter och kostnader redovisas med totalt 10 miljoner respektive 58,7 miljoner under budget. Helårsprognosen beräknas till ett underskott mot budget på cirka 99 miljoner kronor och kostnadsökningar är fortsatt stora.

Föredragande

Jan Hägersand, ekonomichef

§ 4

Aktuellt från trafikdirektören

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Information om aktuella frågor från trafikdirektören.

Linjetrafik buss

Busstrafiken har fungerat bra under 2022. Hot och våld blir vanligare ombord mot förare men även mot resenärer. Kalmar länstrafik bevakar trygghetsfrågan tillsammans med trafikföretagen.

Serviceresor

Serviceresorna har flutit på som förväntat under sommaren 2022. Region Kalmar län har startat en arbetsgrupp som har till uppgift att lösa utmaningen med gravt överviktiga resenärer tillsammans med länets kommuner samt hälso- och sjukvården.

Tåg

Tågtrafiken har haft flertal problem och framförallt på Stångådals- och Tjustbanan med solkurvor, personalbrist och fordonsbrist som orsakat inställda tåg. Kalmar länstrafik tillsammans med övriga län i Sverige är i kontakt med Trafikverket och SJ om förbättringar i tågtrafiken.

Nya tåg levereras under 2025/2026 och nya tåg kräver ombyggnad av den befintliga tågdepån.

Biljettsystem

Rättsläget kring ett nytt biljettsystem i samarbete md Skånetrafiken, Blekinge länstrafik och Östgötatrafiken redovisas. Målet är att Kalmar länstrafik ska ansluta sig till samarbetet våren 2024.

En extern granskning av nuvarande biljettsystemet LynX är genomförd och resultatet kommer att redovisas vid nämnden i februari.

Biljetter

Försäljning av enkelbiljetter och 30-dagarsbiljetter redovisas för åren 2019–2022.

Föredragande

Christer Holmgren, trafikdirektör

§ 5

Ärendenummer KTN 2022/190

**Val av ombud samt ersättare till AB Transitio
ägarstämma**

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser följande ombud samt ersättare till AB Transitio ägarstämma från och med den 1 januari 2023 till och med den 31 december 2026:

Ombud: Peter Wretlund (S)

Ersättare: Magnus Hultman (M)

Protokollsutdrag till:

AB Transitio

Peter Wretlund (S)

Magnus Hultman (M)

§ 6

Ärendenummer KTN 2022/191

**Val av ombud samt ersättare till Samtrafiken AB
årsstämma**

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser följande ombud samt ersättare till Samtrafiken AB årsstämma från och med den 1 januari 2023 till och med den 31 december 2026:

Ombud: Peter Wretlund (S)

Ersättare: Magnus Hultman (M)

Protokollsutdrag till:

Samtrafiken AB

Peter Wretlund (S)

Magnus Hultman (M)

§ 7

Ärendenummer KTN 2022/192

Nominering av ledamot samt ersättare till Svensk kollektivtrafik styrelse

Beslut

Kollektivtrafiknämnden nominerar följande ledamot samt ersättare till Svensk kollektivtrafik styrelse från och med den 1 januari 2023 till och med den 31 december 2026:

Ledamot: Peter Wretlund (S)

Ersättare: Carl-Wiktor Svensson (KD)

Protokollsutdrag till:

Svensk kollektivtrafik

Peter Wretlund (S)

Carl-Wiktor Svensson (KD)

§ 8

Ärendenummer KTN 2022/193

Val av ombud samt ersättare till Svensk kollektivtrafik årsstämma

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser följande ombud och ersättare till Svensk kollektivtrafik årsstämma från och med den 1 januari 2023 till och med den 31 december 2026:

Ledamot: Linda Eriksson (C)

Ersättare: Anders Andersson (KD)

Protokollsutdrag till:

Svensk kollektivtrafik

Linda Eriksson (C)

Anders Andersson (KD)

§ 9

Ärendenummer KTN 2022/194

Nominering av ledamot samt ersättare till Öresundståg AB styrelse

Beslut

Kollektivtrafiknämnden nominerar följande ledamot och ersättare till Öresundståg AB styrelse från och med den 1 januari 2023 till och med den 31 december 2023:

Ledamot: Peter Wretlund (S)

Ersättare: Carl-Wiktor Svensson (KD)

Protokollsutdrag till:

Öresundståg AB

Peter Wretlund (S)

Carl-Wiktor Svensson (KD)

§ 10

Ärendenummer KTN 2022/211

**Val av ombud samt ersättare till Öresundståg AB
årsmöte**

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser följande ombud och ersättare till Öresundståg AB årsmöte från och med den 1 januari 2023 till och med den 31 december 2026:

Ombud: Linda Eriksson (C)

Ersättare: Anders Andersson (KD)

Protokollsutdrag till:

Öresundståg AB

Linda Eriksson (C)

Anders Andersson (KD)

§ 11

Ärendenummer KTN 2022/195

Verksamhetsplan för Kalmar länstrafik 2023

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner Kalmar länstrafiks verksamhetsplan för 2023 med följande tillägg:

Krösatågens samverkansgrupp ges i uppdrag att utreda bakomliggande orsaker till trädpåkörningar/na vid Stångådals- och Tjustbanan samt att redovisa omständigheter, kostnader, intäktsförluster, förseningar såväl som proaktiva åtgärder och utvecklingen löpande under året vid mötena.

Verksamhetsplanen överlämnas till regionstyrelsen för kännedom.

Bakgrund

Samtliga förvaltningar har i uppdrag att ta fram verksamhetsplan för kommande år.

I bilaga redovisas verksamhetsplan för kollektivtrafiknämnden/Kalmar länstrafik för 2023. I verksamhetsplanen finns mål, aktiviteter och uppdrag som framgår i Regionplan 2023, som är kopplade till förvaltningens ansvar.

En enkel prövning av barnets bästa har gjorts i ärendet.

Överläggning

Ordförande föreslår bifall enligt redovisat förslag.

Carl-Wiktor Svensson (KD) med instämmande av Magnus Hultman (M) och Lillemor Marcus Jonsson (SD) föreslår att följande tillägg ska göras i verksamhetsplanen:

”Trafikdirektören ges i uppdrag att utreda bakomliggande orsaker till trädpåkörningar/na vid Stångådals- och Tjustbanan samt att redovisa omständigheter, kostnader, intäktsförluster, förseningar såväl som proaktiva åtgärder och utvecklingen löpande under året vid nämndsmötena.”

Ordförande redovisar följande tillägg till verksamhetsplanen från Socialdemokraterna, Centerpartiet och Vänsterpartiet:

”Krösatågens samverkansgrupp ges i uppdrag att utreda bakomliggande orsaker till trädpåkörningar/na vid Stångådals- och Tjustbanan samt att redovisa omständigheter, kostnader, intäktsförluster, förseningar såväl som proaktiva åtgärder och utvecklingen löpande under året vid mötena.”

Ordföranden finner först att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt redovisat förslag.

Därefter ställer ordförande Carl–Wiktor Svenssons (KD) tilläggsförslag mot ordförandens tilläggsförslag. Ordföranden finner att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt ordförandens tilläggsförslag.

Protokollsanteckning

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) med instämmande av Lillemor Marcus Jonsson (SD) lämnar följande protokollsanteckning:

”Under regionfullmäktiges budgetbeslut i november 2022 redovisade M och KD-Alliansen ett stort antal yrkanden som hade givit oss möjlighet att nu behandla en verksamhetsplan med annan inriktning och ökad tydlighet på flera områden.

Vi har respekt för majoritetsbesluten som fullmäktige fastställde och väljer därför att inte upprepa våra förslag nu. Däremot kommer vi att återkomma med yrkanden under året liksom under höstens budgetprocess.”

Handling

Verksamhetsplan för Kalmar länstrafik 2023

Protokollsutdrag till:

trafikdirektör

Krösatågens samverkansgrupp

regionstyrelsen

§ 12

Ärendenummer KTN 2022/205

Allmän trafikplikt för busstrafik i Blekinge län

Beslut

Kollektivtrafiknämnden, i egenskap av kollektivtrafikmyndighet för Kalmar län, antar redovisat yttrande som sitt samt godkänner Region Blekinges beslut om allmän trafikplikt för den länsöverskridande busstrafiken.

Beslutet överlämnas till Region Blekinge.

Bakgrund

Region Blekinge, genom Blekingetrafiken, har inlett upphandling av region- och stadsbusstrafiken i Region Blekinge inkluderande länsöverskridande busstrafik in i Kalmar län. Avtalsstarten för kommande trafikavtal planeras till 2024.

Den länsöverskridande busstrafiken avser stråket Kalmar – Karlskrona.

För att kunna genomföra upphandling och avtalstecknande krävs enligt lag om kollektivtrafik (2010:1065) att den regionala kollektivtrafikmyndigheten beslutar om allmän trafikplikt för aktuell trafik. Trafik som passerar en länsgräns ska också godkännas av den regionala kollektivtrafikmyndigheten i berört län.

Den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Kalmar län får också med stöd av samma lagstiftning lämna ersättning för den del av trafiken som genomförs i Kalmar län och som är lämplig för att tillgodose resenärernas behov av arbetspendling eller annat vardagsreande och som faktiskt också tillgodoser detta behov.

Yttrande

Region Kalmar län godkänner Region Blekinges beslut om allmän trafikplikt.

Överläggning

Ordförande föreslår bifall till redovisat förslag. Ordförande frågar om kollektivtrafiknämnden kan besluta enligt ordförandens förslag och finner det så.

Handlingar

1. Beslut om allmän trafikplats för busstrafik i Blekinge län
2. Allmän trafikplikt inför avtal om busstrafik i Blekinge med trafikstart 2024
3. Godkännande av beslut om Allmän trafikplikt
4. Avtal länsöverskridande trafik Kalmar län – Blekinge län

Protokollsutdrag till: Region Blekinge

§ 13

Ärendenummer KTN 2022/183

Yttrande över planprogram för Snurrom, Kalmar kommun

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande över Kalmar kommuns förslag till planprogram för Snurrom.

Yttrandet överlämnas till Kalmar kommun.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Kalmar kommun fått möjlighet att inkomma med synpunkter på förslag till planprogram för Snurrom. Syftet med planprogrammet är att utreda förutsättningar och fastställa en övergripande struktur för utvecklingen av programområdet Snurrom.

Yttrande

Region Kalmar län ser att Kalmar kommun genom förslaget till planprogram för Snurrom har tagit ett stort steg för att bättre kunna hålla ihop den bebyggelseutveckling som sedan ett antal år tillbaka sker i tillväxtmotorn Kalmars norra delar. Därmed skapas bättre förutsättningar för att de nya stadsdelarna som växer fram blir omsorgsfullt gestaltade och kan integreras med övriga staden, vilket är nödvändigt för att kunna nå en hållbar samhällsplanering enligt den regionala utvecklingsstrategin (RUS).

Snurrom har sedan ett antal år tillbaka en bebyggelseutveckling som inte bara består av bostäder utan också av flera större verksamhetsetableringar som är beroende av inpendling från grannkommuner för sin kompetensförsörjning. Vidare kan antas att den kommande bad- och friskvårdsanläggningen kan bli ett besöksmål för hela södra Kalmar län. Norra vägen som går genom programområdet är även ett av de starkaste stråken för kollektivtrafiken i Kalmar län. Snurrom är därför en mål- och bytespunkt inte bara för Kalmar kommun utan också för en större geografi.

Precis som Kalmar kommun nu föreslår ser Region Kalmar län att föreslagna infrastruktursatsningar är nödvändiga för att Snurrom ska kunna utvecklas långsiktigt hållbart med bland annat en snabbare och förbättrad kollektivtrafik. Region Kalmar län ser särskilt positivt på de prioriterade ombyggnationerna av Trafikplats Kalmar norra utmed E22 med en regional bytespunkt för kollektivtrafiken, ett nytt huvudstråk med en ny stadsbusslinje samt en omgestaltning av Norra vägen för en lokal snabbusslinje. Satsningarna gör att kollektivtrafiken tillåts få vara den strukturbildande kraft den bör vara för en mer hållbar samhällsplanering. En fortsatt stark bebyggelseutveckling kan emellertid antas bidra till en stark ökning av

biltrafiken med bland annat fortsatta parkeringsproblem som följd. Hur infrastrukturen för gång, cykel och kollektivtrafik utformas i och till programområdet är därför av stor vikt för hållbara resval. En fortsatt tydlig prioritering av gång, cykel och kollektivtrafik gör att Region Kalmar län enklare kan svara upp med en tät och robust kollektivtrafik som finns nära där människor bor och verkar. Region Kalmar län önskar därför att få delta tidigt i den fortsatta planeringsprocessen, då infrastrukturen planeras mer i detalj och såväl kollektivtrafikens förutsättningar samt utsatta gruppers (barn, äldre och personer med funktionsnedsättning) förutsättningar att röra sig i trafikmiljön avgörs.

Region Kalmar län med ansvar för hälso- och sjukvården i Kalmar län ser positivt på att planprogrammet möjliggör hälso- och sjukvårdsfunktioner utmed huvudstråket för den nya stadsbusslinjen. Placeringen av dessa funktioner uppmuntrar besökare att ta sig dit genom gång, cykel eller kollektivtrafik vilket i sin tur bidrar till ökad fysisk aktivitet. De parkeringsbehov som ändå kvarstår för Region Kalmar läns hälso- och sjukvårdsfunktioner kan med fördel samutnyttjas med parkeringsbehov för annan viktig samhällsservice.

Överläggning

Ordförande föreslår bifall till redovisat förslag. Ordförande frågar om kollektivtrafiknämnden kan besluta enligt ordförandens förslag och finner det så.

Handlingar

1. Planprogram för Snurrom, Kalmar
2. Samrådshandling för planprogram Snurrom

Protokollsutdrag till:

Kalmar kommun

Regionstyrelsens arbetsutskott

§ 14

Ärendenummer KTN 2022/206

Svar på medborgarförslag om höjd milersättning vid sjukresor med egen bil

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige besvarar medborgarförslaget om höjd milersättning vid sjukresor med egen bil med redovisat yttrande.

Bakgrund

Region Kalmar län har mottagit ett medborgarförslag om höjd milersättningen för resor med egen bil i samband med sjukresa.

Yttrande

Inom Region Kalmar län är det Kalmar länstrafik som ansvarar för utförandet av trafik inom område för Särskilda persontransporter, där sjukresor ingår. Trafiken ska genomföras på ett miljömässigt och ekonomiskt hållbart sätt, exempelvis via en samordning av transporterna inom område för just Särskilda persontransporter.

Inriktningen är att alla sjukresor, när det är möjligt, ska erbjudas med befintliga allmänna kommunikationer.

I de fall det finns medicinska och/eller trafiktekniska skäl, exempelvis av individuella funktionsnedsättningar alternativt väntetider som övergår vad som kan anses vara skäligt, kan servicefordon vara ett alternativ.

Vid resor till och från Linköpings universitetssjukhus är patientbussarna Frisken, som avgår från Kalmar, och Lillfrisken som avgår från Västervik, första alternativ för resa. Med på transporterna finns medicinskt utbildad personal.

Som ett alternativ till vad som ovan finns beskrivet kan den enskilde välja att resa med egen bil och får då en ersättning enligt en fastställd milersättning.

Trafikdirektören har av kollektivtrafiknämnden fått uppdrag om en ekonomisk översyn inom område för förvaltningens ansvar, där milersättningen för resa med egen bil vid sjukresa kommer att ingå. Förslagsställarens synpunkter kommer att tas med i det fortsatta arbetet.

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige att besvara medborgarförslaget om höjd milersättning vid sjukresor med egen bil med ovanstående yttrande.

Överläggning

Ordförande föreslår bifall till redovisat förslag. Ordförande frågar om kollektivtrafiknämnden kan besluta enligt ordförandens förslag och finner det så.

Handling

Medborgarförslag – Höj milersättningen för egen bil vid sjukresor

Protokollsutdrag till:

Regionfullmäktige

§ 15

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar anmälningssärendena till protokollet.

Bakgrund

Följande ärenden anmäls till kollektivtrafiknämnden för kännedom:

Protokoll länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor 20 oktober 2022 (KTN 2022/61)

Protokoll styrelsesammanträde nr 178 och 179 AB Transitio (KTN 2022/36)

Svar på basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2021 (KTN 2022/99)

Rapport – Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag om steg 1- och steg 2-åtgärder som kan påverka efterfrågan på transporter (KTN 2023/4)

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län
DATUM & TID: 2023-01-27 13:59:25 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)
IDENTIFIKATIONS-ID: ee70e57b60af40f4acdbc14cf31cef75



NAMN: Peter Wretlund (S)
TITEL: Ordförande
DATUM & TID: 2023-01-27 14:15:40 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID: dd7cd29a4fc24151830a79d3569d7c45



NAMN: Carl-Wiktor Svensson (KD)
TITEL: Justerare
DATUM & TID: 2023-01-27 18:45:57 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724629651)
IDENTIFIKATIONS-ID: e4920489ea2c4645a7d778b181d3a8f5



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2023-01-27 18:46:02 +01:00
Ref: 1539425
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)