

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats 09:30–11:35, Kalmar länstrafik, Albert Engströms väg, Högsby. Lokal: Galleriet

Beslutande Peter Wretlund (S), ordförande
Anders Andersson (KD), vice ordförande
Mattias Adolfsson (S)
Roland Åkesson (C)
Björn Brändewall (L)
Eddie Forsman (M)
Tomas Trossing (SD)

Ej tjänstgörande ledamöter Per Skogberg (C)
Rebecka Englund (KD)
Lena Granath (V)

Tjänstepersoner Christer Holmgren, trafikdirektör
Lars Lindahl, kanslichef
Jan Hägersand, ekonomichef, § 85
Henrik Högström, marknadsstrateg § 86
John Wernberg, regionsekreterare

Justering Sker digitalt.

Paragrafer 83–91

Ordförande Peter Wretlund (S)

Justerare Tomas Trossing (SD)

Sekreterare John Wernberg

§ 83

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan.

§ 84

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Tomas Trossing (SD) att tillsammans med ordföranden justera mötets protokoll.

§ 85

God ekonomisk hushållning

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Verksamhetsberättelse (delår) för Kalmar länstrafik redovisas för perioden januari till augusti 2022. Förvaltningens uppföljning av verksamhetsmål och det ekonomiska läget för förvaltningen redovisas.

Prognosen visar på ett underskott på 104,7 miljoner kronor för helåret jämfört med budget. Självfinansieringsgraden för den allmänna kollektivtrafiken är 42,8 procent för perioden januari till augusti 2022 vilket är under det tillfälliga målet på 45 procent för 2022. Underskottet är kopplat till ökade kostnader för bland annat drivmedelspriser men även ett fortsatt minskat resande efter covid-19 pandemin.

Föredragande

Jan Hägersand, ekonomichef

§ 86

Aktuellt från trafikdirektören

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Information om aktuella frågor från trafikdirektören.

Vårens kampanjmånad med 30 procents rabatt

4 april – 3 maj genomfördes en rabattkampanj på 30 procent för samtliga av Kalmar länstrafiks biljetter. Målet var att öka resandet och locka tillbaka resenärer till kollektivtrafiken. Kampanjens utfall och effekter av kampanjen redovisas där det framgår att biljettförsäljningen ökade under kampanjtiden jämfört med samma period tidigare år. En ytterligare effekt av kampanjen är att invånarnas och kundernas nöjdhet ökade under andra kvartalet jämfört med första kvartalet 2022.

Bilfria dagen

Den 22 september 2022 inträffade internationella bilfria dagen varje år och både ingår och avslutar den Europeiska mobilitetsveckan med fokus på hållbart resande och transporter. Kalmar länstrafik erbjöd fri kollektivtrafik under den bilfria dagen inom Kalmar län med syfte att öka resandet och att bidra till att fler resenärer väljer ett hållbart resande.

Christer Holmgren, trafikdirektör

Henrik Högström, marknadsstrateg

§ 87

Ärendenummer KTN 2022/111

Nämndinitiativ Tågstopp i Mörlunda - uppehåll för resande med tåg vid Mörlunda station

Beslut

Kollektivtrafiknämnden besvarar nämndinitiativet om Tågstopp i Mörlunda – uppehåll för resande med tåg vid Mörlunda station med att kollektivtrafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att i kontakt med Trafikverket undersöka förutsättningarna och eventuella konsekvenser för ett tågstopp i Mörlunda.

Uppdraget ska redovisas för kollektivtrafiknämnden.

Bakgrund

Anders Andersson (KD) har lämnat ett nämndinitiativ till kollektivtrafiknämnden med följande förslag:

”Jag föreslår att kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att uppta förhandlingar med Trafikverket för att klarlägga förutsättningarna och vad som behöver göras regionalt för att vi ska kunna få en tidtabell för trafiken på Stångådalsbanan som erbjuder tågstopp också i Mörlunda.”

Kollektivtrafiknämndens ordförande har underhand gett trafikdirektören i uppdrag att undersöka om ett tågstopp i Mörlunda är möjligt utan att ankomsttiderna försämras i Kalmar respektive Linköping.

Överläggning

Efter avslutade överläggningar beslutar kollektivtrafiknämnden att besvara nämndinitiativet om Tågstopp i Mörlunda – uppehåll för resande med tåg vid Mörlunda station med att kollektivtrafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att i kontakt med Trafikverket undersöka förutsättningarna och eventuella konsekvenser för ett tågstopp i Mörlunda.

Uppdraget ska redovisas för kollektivtrafiknämnden.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 13 september 2022
2. Nämnd initiativ – Tågstopp Mörlunda – uppehåll för resande med tåg vid Mörlunda station

Protokollsutdrag till: trafikdirektör

§ 88

Ärendenummer KTN 2022/87

Verksamhetsberättelse (delår) för januari – augusti 2022

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner Kalmar länstrafiks verksamhetsberättelse (delår) för januari – augusti 2022 med det tillägget att ge trafikdirektören i uppdrag att redovisa förslag på långsiktiga åtgärder för att uppnå en ekonomi i balans.

Rapporten överlämnas till regionstyrelsen.

Bakgrund

Kalmar länstrafik har tagit fram en delårsredovisning för perioden januari till augusti 2022. I rapporten redovisas uppföljning av verksamhetsmål och det ekonomiska läget för förvaltningen. Motsvarande ekonomiska redovisningar ges även till regionstyrelsen. Innan rapporterna redovisas i styrelsen ska nämnden godkänna dem.

Utfallet ackumulerat efter augusti 2022 visar på ett underskott mot budget på 35,6 miljoner kronor, varav lägre intäkter utgör 26 miljoner kronor.

Självfinansieringsgraden för den allmänna kollektivtrafiken ackumulerat i augusti är 42,8 procent, jämfört med regionens tillfälliga mål för 2022 om 45 procent.

Orsakerna till det lägre utfallet är främst relaterade till ett minskat resande efter covid-19 pandemin, samt kostnadsökningar mot trafikentreprenörerna på grund av bränslekostnadsökningarna.

Prognosen för helåret 2022 visar på ett underskott med 104,7 miljoner kronor mot budget.

Överläggning

Peter Wretlund (S) och Roland Åkesson (C), med instämmande av Anders Andersson (KD), föreslår kollektivtrafiknämnden att bifalla det redovisade förslaget med det tillägget att ge trafikdirektören i uppdrag att redovisa förslag på långsiktiga åtgärder för att uppnå en ekonomi i balans.

Efter avslutad överläggning beslutar kollektivtrafiknämnden enligt förslaget.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 26 september 2022
2. Verksamhetsberättelse 2022-08 Trafiknämnd/Kalmar länstrafik

Protokollsutdrag till: trafikdirektör

§ 89

Ärendenummer KTN 2022/99

**Svar på granskning från regionrevisorerna –
Basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2021**

Beslut

Kollektivtrafiknämnden antar redovisat svar över regionrevisorernas granskningsrapport gällande basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2021.

Bakgrund

Regionens revisorer har låtit göra en basgranskning av kollektivtrafiknämnden.

Revisorerna lämnar fyra rekommendationer till kollektivtrafiknämnden. I bilaga redovisas svar på revisorernas rekommendationer.

Överläggning

Efter avslutade överläggningar beslutar kollektivtrafiknämnden enligt det redovisade förslaget till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 9 september 2022
2. Svar på granskning från regionrevisorerna - Basgranskning kollektivtrafiknämnden
3. Rapport 2021 – Basgranskning av kollektivtrafiknämnden
4. Rapport 2021 Appendix – Basgranskning av kollektivtrafiknämnden

Protokollsutdrag till: Regionrevisorerna

§ 90

Ärendenummer KTN 2022/136

Remiss av Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag, ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag – Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter.

Yttrandet överlämnas till Infrastrukturdepartementet.

Bakgrund

Regeringen gav den 21 april 2022 Trafikverket i uppdrag att analysera och föreslå en utformning av ett ekonomiskt stöd för att utveckla och anpassa regionala biljettsystem för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter. Stödet ska kunna lämnas som medfinansiering till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna.

Region Kalmar län har beretts möjlighet att lämna synpunkter på Trafikverkets redovisning av regeringsuppdraget.

Förslaget innebär åtgärder inom följande områden:

- Förenkla biljettstruktur avseende regelverk och villkor.
- Förenkla köp av biljetter.
- Nationella biljettsamarbeten.
- Återförsäljning för att nå nya kunder och sammanhang.

Åtgärderna ska syfta till att göra det enklare att resa kollektivtrafik i Sverige, genom att förenkla tillgången till biljetter och öka graden av harmonisering och samordning av de regionala biljettsystemen.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län står i huvudsak bakom förslaget men lämnar sammanfattningsvis synpunkter gällande ansökningsprocessen, medfinansiering, tilldelning av medel och om nationell samordning för kommande insatser.

Överläggning

Efter avslutade överläggningar beslutar kollektivtrafiknämnden enligt det redovisade förslaget till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 5 september 2022

2. Yttrande –Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter
3. Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter – Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag

Protokollsutdrag till: regionstyrelsen

§ 91

Ersättning till kollektivtrafik på grund av covid-19

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Följande anmälningsärende anmäls till kollektivtrafiknämnden för kännedom:

Ersättning till kollektivtrafik på grund av covid-19 (KTN 2022/152)

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)
IDENTIFIKATIONS-ID: aadb4f6a31846b882733e755286b8c3
DATUM & TID: 2022-10-18 08:04:06 +02:00



NAMN: Peter Wretlund
TITEL: Ordförande
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID: 567aec6e57d7454a9a8b9e4cab7db321
DATUM & TID: 2022-10-18 08:33:57 +02:00



NAMN: Tomas Trossing
TITEL: Justerare
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46733464009)
IDENTIFIKATIONS-ID: 8f3f30fe91c04c769ec519fb0c89378e
DATUM & TID: 2022-10-18 09:37:42 +02:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2022-10-18 09:37:47 +02:00
Ref: 1468835
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)