

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats	09:30–12:10, Kalmar länstrafik, Albert Engström väg, Högsby. Lokal: Galleriet
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande §§ 70–81 Anders Andersson (KD), ordförande § 82 Mattias Adolfsson (S) Roland Åkesson (C) Björn Brändewall (L) Eddie Forsman (M) Tomas Trossing (SD) Helen Nilsson (S), ersättare för Peter Wretlund (S) § 82
Närvarande ersättare	Helen Nilsson (S) §§ 70–81 Rebecka Englund (KD)
Tjänstepersoner	Christer Holmgren, trafikdirektör Lars Lindahl, bitr. förvaltningschef Yvonne Aldentun, utredare § 80 Sofia Seifarth, basenhetschef § 79 Jan Hägersand, ekonomichef § 72 Christian Forsell, samhällsplanerare § 74 John Wernberg, regionsekreterare
Justering	Skер digitalt.
Paragrafer	70–82
Ordförande	Peter Wretlund (S) §§ 70–81 Anders Andersson (KD) § 82
Justerare	Eddie Forsman (M)
Sekreterare	John Wernberg

§ 70

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan.

Överläggning

Under överläggningen redovisades följande förslag.

Ordförande Peter Wretlund (S) föreslår att föredragningslistan fastställs med den justeringen att beslutsärenden behandlas före informationsärendena.

Anders Andersson (KD) föreslår att kollektivtrafiknämnden ska fastställa föredragningslistan med följande ändring: ” Jag föreslår att nämnden tar upp nämndinitiativet angående tågstopp i Mörlunda som jag lämnade in redan den 1 juni 2022, till behandling som beslutsärende vid dagens sammanträde eftersom så väl ordföranden som övriga ledamöter haft god under mer än två månader för att bild sig en uppfattning och ta ställning till innehållet”.

Efter avslutad överläggning frågar ordförande om kollektivtrafiknämnden vill besluta enligt ordförandes förslag eller Anders Anderssons (KD) ändringsförslag. Ordförande finner att nämnden beslutar enligt ordförandes förslag.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

- Ledamot som röstar enligt ordförandes förslag röstar ja.
- Ledamot som röstar för Anders Anderssons (KD) förslag röstar nej.

Omröstning får följande resultat:

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Anders Andersson (KD)		Nej	
Mattias Adolfsson (S)	Ja		
Roland Åkesson (C)	Ja		
Björn Brändewall (L)			Avstår
Eddie Forsman (M)		Nej	
Tomas Trossing (SD)		Nej	
Peter Wretlund (S), ordförande	Ja		
Resultat	3	3	0

Kollektivtrafiknämnden beslutar att fastställa föredragningslistan enligt ordförandes förslag med resultatet tre ja-röster, tre nej-röster och en ledamot avstår. Det lika resultatet innebär att ordförandes utslagsröst avgör till fördel för ordförandes förslag.

§ 71

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Eddie Forsman (M) att tillsammans med ordföranden justera mötets protokoll.

§ 72

God ekonomisk hushållning

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Jan Hägersand, ekonomichef, informerar nämnden om god ekonomisk hushållning och om Kalmar länstrafiks ekonomiska periodrapport för juli 2022.

Kalmar länstrafiks ackumulerade självfinansieringsgrad för allmänskollektivtrafik är 43,7 procent och för särskild kollektivtrafik är utfallet 20,2 procent.

Även Kalmar länstrafiks intäkter redovisas och där visar trenden att biljettintäkterna långsamt återhämtar sig efter covid-19 pandemin.

Kostnadsanalysen redovisas med exempel på avvikelser mot budgeten och totalt är kostnaden cirka sex miljoner kronor under budgeten. Även ökning av trafikknaster och indexökningar av drivmedelspriser redovisas.

§ 73

Ärendenummer KTN 2022/87

Ekonomisk periodrapport juli 2022

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner Trafiknämnd/Kalmar länstrafiks ekonomiska periodrapport för juli 2022.

Den ekonomiska periodrapporten överlämnas till regionstyrelsen.

Bakgrund

Ekonomisk periodrapport för juli 2022 redovisas för kollektivtrafiknämnden.

Utfallet ackumulerat juli 2022 visar på ett underskott mot budget på 24,3 miljoner kronor, varav lägre intäkter utgör 18,4 miljoner kronor.

Självfinansieringsgraden för den allmänna kollektivtrafiken ackumulerat i juli är 43,7 procent, jämfört med regionens tillfälliga mål för 2022 om 45 procent.

Orsakerna till det lägre utfallet är främst relaterade till fortsatt minskat resande efter covid-19-pandemin, samt kostnadsökningar mot trafikentreprenörerna på grund av bränslekostnadsökningarna.

Prognosen för helåret 2022 visar på ett underskott med 80,3 miljoner kronor mot budget.

Kalmar länstrafik tar under året fram ett antal ekonomiska rapporter. Motsvarande ekonomiska redovisningar ges även till regionstyrelsen. Innan rapporterna redovisas i styrelsen ska nämnden godkänna dem.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 15 augusti 2022
2. Ekonomisk periodrapport juli 2022 - Trafiknämnd/Kalmar länstrafik

Protokollsutdrag till:

Regionstyrelsen

Kalmar länstrafik

§ 74

Ärendenummer KTN 2022/132

Yttrande över förslag till översiktsplan 2040 för Borgholms kommun.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Borgholms kommuns remiss av samrådsversionen av Översiktsplan 2040.

Yttrandet överlämnas till Borgholms kommun.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Borgholms kommun getts möjlighet att lämna synpunkter på samrådsversionen av Översiktsplan 2040 för Borgholms kommun.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län bedömer att kommunens förslag till översiktsplan är väldisponerat och strategiskt på rätt nivå, detta samtidigt som den är mer detaljerad när så krävs. Det senare gäller inte minst i de fem fokusområdena där trycket på en ändrad mark- och vattenanvändning är som störst.

Vad Region Kalmar län saknar är att kommunen och dess utvecklingsbehov sätts in i ett större geografiskt perspektiv; mellankommunalt och regionalt i synnerhet men även mellanregionalt. I de kartor som presenteras saknas genomgående exempelvis södra Öland, arbetsmarknadsregionen Kalmar som kommunen är en del av, Kalmar län och våra grannregioner. Det leder till att det blir svårare för exempelvis Region Kalmar län att fånga upp och svara upp mot de utvecklingsbehov kommunen identifierar. Det kan handla om bland annat regional infrastruktur, kollektivtrafik eller digital infrastruktur.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 4 augusti 2022
2. Yttrande – Samrådsversion av Översiktsplan 2040, Borgholms kommun
3. Översiktsplan 2040 – samrådsversion, Borgholms kommun

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 75

Ärendenummer KTN 2022/114

Mötesdatum kollektivtrafiknämnden 2023

Beslut

Kollektivtrafiknämnden fastställer följande mötesdatum för 2023

- 19 januari
- 16 februari
- 5 april
- 16 maj
- 24 augusti
- 5 oktober
- 9 november

Bakgrund

Kollektivtrafiknämnden fastställer årligen mötesplanen för kommande år.

Regionstab kansli har tagit fram ett förslag till mötesplan för Region Kalmar läns politiska organisation. I planen föreslås följande mötesdatum för kollektivtrafiknämnden: 19 januari, 16 februari, 5 april, 16 maj, 24 augusti, 5 oktober och 9 november.

Handlingar

Tjänsteskrivelse daterad 9 juni 2022

Protokollsutdrag till: Kalmar länstrafik

§ 76

Ärendenummer KTN 2022/99

Basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2021

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar anstånd med svar på basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2021.

Bakgrund

Regionens revisorer har genomfört basgranskning av kollektivtrafiknämnden för 2021.

Kollektivtrafiknämnden beslutade vid senaste mötet att svar på rapporten skulle ges senast den 7 september 2022 i enlighet med revisorernas begäran. Anstånd har dock meddelats efter det till den 31 oktober 2022.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad 28 juni 2022

Protokollsutdrag till: Regionrevisorerna

§ 77

Ärendenummer KTN 2022/131

Yttrande över Konsekvensutredning av förslag om hastighetsföreskrifter på väg 23, Kalmar län

Beslut

Kollektivtrafiknämnden antar redovisat yttrande över Konsekvensutredning av förslag om hastighetsföreskrifter på väg 23, Kalmar län.

Yttrandet överlämnas till Trafikverket.

Bakgrund

Region Kalmar län har gets möjlighet att lämna synpunkter på remissen om förslag på nya hastighetsföreskrifter för väg 23, enligt förordning (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning. Med anledning av att ombyggnation sker av väg 23, sträckan Målilla-Hultsfred, föreslås hastigheten på sträckan att höjas från nuvarande 80 km/h till 100 km/h. Resterande delar av vägen behåller fortsättningsvis hastigheten 80 km/h.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län ser positivt på att ombyggnationen av väg 23 mellan Målilla och Hultsfred för med sig en trafiksäkerhetsstandard som innebär att skyltad hastighet kan höjas till 100 km/h. Likväl kvarstår långa sträckor på väg 23 som har fått sin skyltade hastighet sänkt till 80 km/h, vilket för med sig en försämrad tillgänglighet för såväl enskilda som företag. Region Kalmar län uppmanar Trafikverket att ta fasta på de skrivningar som finns i den av regeringen nu fastställda Nationella transportplanen om att förkorta restider på landsbygden och överväga alternativ till generella hastighetssänkningar på längre vägsträckor, exempelvis variabel hastighet.

Region Kalmar län ser även ett starkt behov av att en fortsatt mittseparering av väg 23 genom Regional transportplan behöver mötas upp med en betydande medfinansiering genom Nationell transportplan.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 17 augusti 2022
2. Yttrande över Konsekvensutredning av förslag om hastighetsföreskrifter på väg 23, Kalmar län
3. Konsekvensutredning av förslag om hastighetsföreskrifter på väg 23, Kalmar län

Protokollsutdrag till: Regionala utvecklingsförvaltningen, Trafikverket

§ 78

Ärendenummer KTN 2022/133

Regional transportplan 2022–2033

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige att fastställa Regional transportplan för Kalmar län 2022–2033 efter revideringar till följd av att regeringen fastställt nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen med följande tillägg

”Att det skrivs in i den regionala transportplanen 2022–2033 att riksväg 35 Överum–Ulvsdal ska göras planeringsmogen genom att det snarast genomförs en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för vägsträckan, samt att det i planen tydligt framgår att samma vägsträcka föreslås bli en prioriterad satsning i nästa regionala transportplan, för perioden 2026–2037.”

Bakgrund

I och med regeringens fastställelse av nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 (7 juni 2022, I2022/01294 m.fl.) så har också de definitiva ekonomiska ramarna för trafikslagsövergripande länsplaner för regional transportinfrastruktur för samma period fastställts. Av regeringens beslut framgår vidare att respektive läns nivå för planperioden ska justeras i förhållande till verkligt utfall av upparbetade medel för planperioden 2018–2029 vid utgången av 2021.

Trafikverket beslutade den 23 juni 2022 att den regionala transportplanen för Kalmar län 2022–2033 förfogar över 1112 mkr.

I och med regeringens fastställelsebeslut om nationell transportplan så har objektet riksväg 25 Trafikplats Glasporten i Nybro kommun namngivits och det till en kostnad om 80 mkr. Det tillsammans med Nybro kommuns medfinansiering om 40 mkr gör att objektet är fullt finansierat och att någon namngivning i regional transportplan inte längre behövs. Objektet har därför utgått och återstående medel efter Trafikverkets avräkning har förts över till objektet riksväg 37/47 Århult-Oskarshamn.

Överläggning

Anders Andersson (KD), Eddie Forsman (M) och Björn Brändewall (L) föreslår att kollektivtrafiknämnden ska besluta enligt redovisat förslag med det tillägget

”Att det skrivs in i den regionala transportplanen 2022–2033 att riksväg 35 Överum–Ulvsdal ska göras planeringsmogen genom att det snarast genomförs en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för vägsträckan, samt att det i planen tydligt framgår att samma vägsträcka föreslås bli en prioriterad satsning i nästa regionala transportplan, för perioden 2026–2037.”

Det antecknas till protokollet att Rebecka Englund (KD), närvarande ersättare, står bakom förslaget.

Efter avslutad överläggning frågar ordförande om kollektivtrafiknämnden kan besluta enligt redovisat förslag eller Anders Anderssons (KD) med fleras förslag.

Ordförande finner att kollektivtrafiknämnden beslutar att bifalla redovisat förslag.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

- Ledamot som röstar enligt redovisat förslag röstar ja.
- Ledamot som röstar för Anders Anderssons (KD) med fleras förslag röstar nej.

Omröstning får följande resultat:

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Anders Andersson (KD)		Nej	
Mattias Adolfsson (S)	Ja		
Roland Åkesson (C)	Ja		
Björn Brändewall (L)		Nej	
Eddie Forsman (M)		Nej	
Tomas Trossing (SD)		Nej	
Peter Wretlund (S), ordförande	Ja		
Resultat	3	4	0

Kollektivtrafiknämnden beslutar att bifalla Anders Anderssons (KD) med fleras förslag med resultatet tre ja-röster och fyra nej-röster.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 20 juli 2022
2. Regional transportplan för Kalmar län 2022–2033

Protokollsutdrag till: Regionfullmäktige

§ 79

Regional utvecklingsstrategi (RUS) - samrådsredogörelse

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Sofia Seifarth, basenhetschef, redovisar regional utvecklingsstrategi (RUS) remissvar. Remissperioden var – mars 2022 och sammanlagt har det inkommit 27 remissvar från bland annat kommuner, regioner och övriga aktörer. Återkommande synpunkter redovisas för nämnden tillsammans med vilka åtgärder som kompletterats i RUS.

Enligt den kommande processen och tidplanen planeras RUS att behandlas den 5 oktober i regionala utvecklingsnämnden inför beslut i regionstyrelsen den 31 oktober respektive 23–24 november i regionfullmäktige.

§ 80

Processen för uppdatering av trafikförsörjningsprogrammet

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Yvonne Aldentun, utredare, informerar om Trafikförsörjningsprogrammet vilket är det dokument som styr Kalmar länstrafiks arbete och utgör det mandat inom vilket tjänstepersonorganisationen arbetar.

Trafikförsörjningsprogrammet beslutas av regionfullmäktige i Region Kalmar län, som också är länets regionala kollektivtrafikmyndighet.

Trafikförsörjningsprogrammet ska redovisa

- behovet av kollektivtrafik i länet, inklusive kommersiell trafik, och sätta mål för detta – omfattningen av den allmänna kollektivtrafiken bestämmer regionen själv över.
- åtgärder för miljön.
- mål och åtgärder till gagn för personer med funktions-nedsättningar inklusive fullt tillgängliga hållplatser.
- omfattningen av färdtjänst/riksfärdtjänst och prissättningen för denna.

Arbetet med programmet sker i fyraårscykler, under dessa fyra år görs utredningar, dialog med politik och kommuner förs inför remiss och beslut.

Målen i nuvarande trafikförsörjningsprogram är resande, ekonomi, nåbarhet, tillgänglighet, skydd för miljön, marknadsandel och kundnöjdhet. Fokus i kommande program kommer att vara att uppdatera målen nåbarhet och ekonomi, de andra fem målen reviderades i trafikförsörjningsprogram 2021–2029.

§ 81

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar anmälningssärendena till protokollet.

Bakgrund

Följande anmälningssärenden anmäls till kollektivtrafiknämnden för kännedom

Nämnd initiativ Tågstopp i Mörlunda uppehåll för resande med tåg vid Mörlunda station (KTN 2022/111)

Stadsbusstrafik i Nybro stad (KTN 2022/113)

Protokoll - Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor 13 maj 2022 (KTN 2022/61)

AB Transitio 2022 (KTN 2022/36)

Regeringsbeslut - Fastställelse av nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022 - 2033 m.m. (KTN 2022/119)

Regeringsbeslut - Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2022 avseende Trafikverket (KTN 2022/130)

Ramar för regional transportinfrastruktur 2022-2033 (KTN 2022/135)

§ 82

Aktuellt från trafikdirektören

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Christer Holmgren, trafikdirektör informerar om aktuella frågor för Kalmar länstrafik.

För sommaren 2022 redovisas aktuellt läge för busstrafiken, serviceresor och tågtrafiken. Med anledning av sommaren tågförseningar har Svensk kollektivtrafik genomfört ett möte med infrastrukturministern den 19 augusti för att framföra åsikter om tågförseningarna.

Vidare informerades om arbetet med Kalmar tågdepå som planeras en ombyggnad med anledning av ny tågleverans år 2025/2026.

Kalmar länstrafiks mål är att till våren 2024 ansluta till det nya biljettsystemet i samarbete med Skånetrafiken, Bleking länstrafik och Östgötatrafiken. Det pågår i nuläget en rättslig process gällande samarbetsavtalet i kammarrätten och en ytterligare process i förvaltningsrätten gällande datalagring.

Den tidigare upphandlingen av biljettsystemet LynX ska granskas externt och resultatet av granskningen planeras till årsskiftet 2022/2023.

Kampanjen bilfria dagen infaller den 22 september och ingår i europeiska mobilitetsveckan för hållbara resor. Flera kommuner i länet planerar för att på olika sätt uppmärksamma hållbara resor för sina invånare.

Verksamhetsmått kopplat till resenärer och resor inom linjetrafik och serviceresor med Kalmar länstrafik redovisas för nämnden.

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN:	John Wernberg	
ORGANISATION:	Region Kalmar län	
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46724627946)	
IDENTIFIKATIONS-ID:	ff1ecd0ec46d412293a94d20ea428ee9	
DATUM & TID:	2022-09-05 12:49:21 +02:00	

NAMN:	Eddie Forsman	
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46705700491)	
IDENTIFIKATIONS-ID:	d42890eccefb4182b657cf06aaae15ea	
DATUM & TID:	2022-09-05 12:56:49 +02:00	

NAMN:	Peter Vretlund	
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46705233885)	
IDENTIFIKATIONS-ID:	23c69951bdfe4fed85346b3d4ff0d620	
DATUM & TID:	2022-09-05 18:22:57 +02:00	

NAMN:

Anders Andersson

IDENTIFIKATIONSTYP:

SMS (+46702498212)

IDENTIFIKATIONS-ID:

9092cb531de44915b2a37074bff20aff

DATUM & TID:

2022-09-06 09:07:02 +02:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2022-09-06 09:07:09 +02:00
Ref: 1439383
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)