

Regionstyrelsen

Tid och plats	09:00-10:00, möteslokalen Jätten, Regionhuset, Strömgatan 13, Kalmar samt digitalt
Beslutande	Angelica Katsanidou (S), ordförande Karin Helmersson (C), vice ordförande Malin Sjölander (M), vice ordförande, digitalt Pär-Gustav Johansson (M), digitalt Lena Granath (V), digitalt Åsa Ottosson (M), digitalt Mattias Adolfson (S), digitalt Martin Kirchberg (SD), digitalt Peter Wretlund (S), digitalt Claus Zaar (SD), ersätter Bo Karlsson (SD), digitalt Anna Lundgren (C), digitalt Jimmy Loord (KD), digitalt Malin Anell (S), digitalt Maud Ärlebrant (KD), digitalt Cecilia Hammar (S), digitalt
Ej tjänstgörande ersättare	Emmy Ahlstedt (C), digitalt Emma Lilliehorn (M), digitalt Jonny Andersson (V), digitalt Ewalill Nilsson (L), digitalt Petra Gustafsson (SD), digitalt Chartrine Pålsson Ahlgren (KD), digitalt, §§ 77-82 Ilko Corkovic (S), digitalt
Tjänstepersoner	Ingeborg Eriksson, regiondirektör Ann-Sofie Hedenstein, kanslidirektör Helen Persson, HR-direktör, § 81 Gulistan Ucar, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	75-82
Ordförande	Angelica Katsanidou (S)
Justerare	Malin Sjölander (M)
Sekreterare	Gulistan Ucar

§ 75

Ärendenummer RS 2024/7

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Regionstyrelsen godkänner föredragningslistan med följande tillägg efter beslutspunkterna:

- Informationspunkt om pågående varsel om strejk från Kommunal och Vårdförbundet

§ 76

Ärendenummer RS 2024/7

Val av justerare

Beslut

Regionstyrelsen utser Malin Sjölander (M) att tillsammans med ordföranden justera mötets protokoll.

§ 77

Ärendenummer RS 2023/1646

Begäran om dispens från Allmänna bestämmelser § 13, moment 5, för viss ambulansverksamhet

Beslut

Regionstyrelsen beslutar om att begära dispens från Allmänna bestämmelser, § 13 mom. 5; arbete och jour i kombination för viss ambulansverksamhet i enlighet med redovisad begäran.

Begäran om dispens för ambulanssjukvården i Region Kalmar län avser

- ambulansstationerna i Gamleby, Västervik, Oskarshamn, Högsby, Nybro, Kalmar, Emmaboda, Torsås, Mörbylånga, Borgholm under perioden 3 juni till 30 september 2024
- ambulansstationerna i Vimmerby, Hultsfred, Virserum med start snarast möjligt och 12 månader framåt.

Begäran överlämnas till Centrala parters arbetstidsnämnd.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Bakgrund

För att ge medarbetare bättre möjligheter till ett långt och hållbart arbetsliv har Sveriges kommuner och regioner, SKR, och facken kommit överens om att ändra reglerna kring arbetstid och dygnsvila i Allmänna bestämmelser. Förändringarna började gälla den 1 oktober 2023 och innebär att ett arbetspass ska följas av ledighet, möjligheten att arbeta jourpass efter ett arbetspass begränsas och medarbetaren måste ha 11 timmars sammanhängande vila under varje 24-timmarsperiod. Det går inte att teckna lokala kollektivavtal som avviker från dessa regler.

Bakgrunden till att förändringen genomfördes 2023 är att EU-kommissionen har ifrågasatt om nuvarande kollektivavtal följer kommissionens arbetsdirektiv. Förändringarna gäller alla Sveriges kommuner och regioner.

Den 5 maj 2023 kom centrala parter överens om en tilläggsöverenskommelse till Allmänna bestämmelser med möjlighet till dispens. Dispensen gäller möjlighet att förlägga arbete i anslutning till jour i upp till 24 timmar (tidigare 20 timmar). Det är regionstyrelsen som avgör om regionen ska ansöka om dispens. Begäran lämnas till Centrala parters arbetstidsnämnd. Ett beslut om dispens är alltid tidsbegränsat.

Region Kalmar län har tidigare ansökt och fått beviljad dispens för ambulansstationerna i Löttorp och Ålem. Vid tiden för den ansökan, i december 2023, bedömdes omställningen till nya bestämmelserna främst orsaka problem vid dessa ambulansstationer. Arbetet med att rekrytera, ställa

om och introducera nya medarbetare har högsta prioritet men omställningsarbetet tar dock tid då kompetensen är svårrekryterad och arbetet i ambulanssjukvården kräver omfattande introduktion.

Arbetsgivaren ser behov av att begära dispens för fler ambulansstationer under den period då arbete pågår med att rekrytera och introducera nya medarbetare som en del av omställningsarbetet till de nya bestämmelserna.

Ambulansens uppdrag sätts för ytterligare prövning när sommaren kommer. Resurserna minskar då medarbetarna ska erhålla huvudsemester samtidigt som länet har en tillströmning av besökare. På grund av kompetensbristen begär Region Kalmar län dispens för fler Gamleby, Västervik, Oskarshamn, Högsby, Nybro, Kalmar, Emmaboda, Torsås, Mörbylånga, Borgholm under perioden 3 juni till 30 september. Kompetensbristen är extra stor på orterna Vimmerby, Hultsfred och Virserum. I nuläget är det 10 vakanta tillsvidareanställningar i ambulanssjukvården, samtliga i Vimmerby, Hultsfred och Virserum. Utöver det tillkommer flertalet vakanta vikariat. Med anledning av kompetensbristen på dessa orter begär arbetsgivaren dispens så snart som möjligt och 12 månader framåt.

Syftet med begäran om dispens är att upprätthålla tillgängligheten av prehospitalkvård (sjukdomsfall, överflyttning av patienter mellan vårdgivare, olyckor eller överhängande fara för olyckor delvis i samverkan med frivilligorganisationer, kommuner, kommunal och statlig räddningstjänst samt larmtjänst), under en period med kompetensbrist och behovet av tillgänglighet är högre än övriga delen av året med anledning av stor turism i länet. Förläggning av ordinarie arbetstid och jour i kombination utifrån dispensregeln ger arbetsgivaren möjlighet att använda resurserna på mest effektiva sätt. Arbetsgivarens arbete med att rekrytera och introducera nya medarbetare som en del av omställningsarbetet till de nya bestämmelserna pågår och fortsätter.

Förhandlingen utifrån medbestämmandelagen §11 med Kommunal och Vårdförbundet är genomförd och bifogas till ansökan när den lämnas över till arbetstidsnämnden.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 86 den 15 april 2024 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen beslutar om att begära dispens från Allmänna bestämmelser, § 13 mom. 5; arbete och jour i kombination för viss ambulansverksamhet i enlighet med redovisad begäran.

Begäran om dispens för ambulanssjukvården i Region Kalmar län avser

- ambulansstationerna i Gamleby, Västervik, Oskarshamn, Högsby, Nybro, Kalmar, Emmaboda, Torsås, Mörbylånga, Borgholm under perioden 3 juni till 30 september 2024
- ambulansstationerna i Vimmerby, Hultsfred, Virserum med start snarast möjligt och 12 månader framåt.

Begäran överlämnas till Centrala parters arbetstidsnämnd.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad”.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 86 den 15 april 2024
2. Tjänsteskrivelse daterad den 10 april 2024
3. Begäran om dispens
4. Överenskommelse om möjlighet till dispens från Allmänna bestämmelser § 13 mom. 5 i samband med planerad arbetstidsförläggning
5. Uppgifter som ska lämnas i samband med begäran om dispens

Protokollsutdrag till: Centrala parter arbetsnämnd
 HR-direktör
 hälso- och sjukvårdsdirektör

§ 78

Ärendenummer RS 2023/1646

Begäran om dispens från Allmänna bestämmelser § 13, moment 5, kvinnokliniken Västerviks sjukhus

Beslut

Regionstyrelsen beslutar om att begära dispens från Allmänna bestämmelser § 13, moment 5; ordinarie arbetstid och jour i kombination, högst 20 timmar i enlighet med redovisad begäran. Vid dispens får den sammanlagda arbetstiden av ordinarie arbetstid och jour högst uppgå till 24 timmar.

Begäran om dispens avser läkare som ingår i jourtjänstgöring vid Kvinnokliniken, Västerviks sjukhus, Region Kalmar län med start snarast fram till och med 1 september 2024.

Begäran överlämnas till Centrala parter arbetsnämnd.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Bakgrund

För att ge medarbetare bättre möjligheter till ett långt och hållbart arbetsliv har Sveriges kommuner och regioner, SKR, och facken kommit överens om att ändra reglerna kring arbetstid och dygnsvila i Allmänna bestämmelser. Förändringarna började gälla den 1 oktober 2023 och innebär att ett arbetspass ska följas av ledighet, möjligheten att arbeta jourpass efter ett arbetspass begränsas och medarbetaren måste ha 11 timmars sammanhängande vila under varje 24-timmarsperiod. Det går inte att teckna lokala kollektivavtal som avviker från dessa regler.

Bakgrunden till att förändringen genomfördes 2023 är att EU-kommissionen har ifrågasatt om nuvarande kollektivavtal följer kommissionens arbetsdirektiv. Förändringarna gäller alla Sveriges kommuner och regioner.

Den 5 maj 2023 kom centrala parter överens om en tilläggsöverenskommelse till Allmänna bestämmelser med möjlighet till dispens. Dispensen gäller möjlighet att förlägga arbete i anslutning till jour i upp till 24 timmar (tidigare 20 timmar). Det är regionstyrelsen som avgör om regionen ska ansöka om dispens. Begäran lämnas till Centrala parter arbetsnämnd. Ett beslut om dispens är alltid tidsbegränsat.

Kvinnoklinikens uppdrag kräver närvaro av specialistläkare dygnets alla timmar, året runt för att kunna hantera akuta situationer som kan innebära fara för liv och hälsa. Syftet med begäran om dispens är att upprätthålla förlossningsvård, planerad och akut gynekologisk vård, kirurgi, mödrahälsovård inklusive specialistmödravård, ultraljud/fosterdiagnostik, samt ungdomsmottagning under en period med kompetensbrist då endast 12 av 15 läkare är i tjänst. Bemanningen utsätts ytterligare för prövning när

sommaren kommer då resurserna minskar eftersom medarbetarna ska erhålla huvudsemester. Förläggning av ordinarie arbetstid och jour i kombination utifrån dispensregeln ger arbetsgivaren möjlighet att använda resurserna på mest effektiva sätt.

Om de medarbetare som är tillfälligt frånvarande återkommer som planerat kommer verksamheten ha bättre förutsättningar att därefter förlägga arbetstiden utifrån Allmänna bestämmelser. Arbetsgivaren kommer även att under de kommande månader lägga stor kraft på rekrytering.

Förhandlingen utifrån medbestämmandelagen § 11 med Läkarföreningen är genomförd och bifogas till ansökan när den lämnas över till arbetstidsnämnden.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 87 den 15 april 2024 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen beslutar om att begära dispens från Allmänna bestämmelser § 13, moment 5; ordinarie arbetstid och jour i kombination, högst 20 timmar i enlighet med redovisad begäran. Vid dispens får den sammanlagda arbetstiden av ordinarie arbetstid och jour högst uppgå till 24 timmar.

Begäran om dispens avser läkare som ingår i jourtjänstgöring vid Kvinnokliniken, Västerviks sjukhus, Region Kalmar län med start snarast fram till och med 1 september 2024.

Begäran överlämnas till Centrala parter arbetstidsnämnd.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad”.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 87 den 15 april 2024
2. Tjänsteskrivelse daterad den 9 april 2024
3. Begäran om dispens
4. Överenskommelse om möjlighet till dispens från Allmänna bestämmelser § 13 mom. 5 i samband med planerad arbetstidsförläggning
5. Uppgifter som ska lämnas i samband med begäran om dispens

Protokollsutdrag till: Centrala parter arbetstidsnämnd
 HR-direktör
 hälso- och sjukvårdsdirektör

§ 79

Ärendenummer RS 2024/121

Yttrande över Trafikverkets Inriktningsunderlag inför infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037, (rapport 2024:003)

Beslut

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Trafikverkets inriktningsunderlag inför infrastrukturplaneringen för perioden 2026 – 2037.

Yttrandet överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Trafikverket fått möjlighet att yttra sig över förslag på Inriktningsunderlag inför infrastrukturplaneringen för perioden 2026 – 2037. Trafikverket remitterar förslaget på uppdrag av Landsbygds- och infrastrukturdepartementet och har upprättat inriktningsunderlaget i enlighet med regeringens direktiv från den 15 juni 2023, Uppdrag att ta fram inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026 – 2037. Inriktningsplaneringen utgör det första steget mot en ny nationell transportplan och nya regionala transportplaner.

Inriktningsunderlaget bygger på regeringens och EU:s mål, inriktningar och beslutade strategier och bedömningar av den långsiktiga utvecklingen av en rad omvärldsfaktorer, till exempel ekonomi, demografi och teknisk utveckling. Trafikverket lyfter i inriktningsunderlaget fram att följande är angeläget:

- att rusta, effektivisera och modernisera den befintliga infrastrukturen,
- att vidta åtgärder för att klara dels klimat- och trafiksäkerhetsmålen, dels klimatförändringar och yttre hot,
- samt att hushålla med resurser genom att minska kostnader, prioritera noga och besluta om nya satsningar först när kostnader och nyttor är väl utredda.

Sammanfattning av yttrandet

Region Kalmar läns yttrande sammanfattas i tio punkter.

- 1. Kostnadsfördyringar och kopplingar till nationella mål:** Region Kalmar län anser att det måste grävas djupare i möjligheten att finansiellt hantera stora infrastrukturobjekt utanför gängse planprocess. För att skapa ett långsiktigt hållbart och hälsofrämjande samhälle anser Region Kalmar län att det behöver finnas en tydlig koppling kring på vilket sätt infrastrukturen trafikeras och nyttjas och hur infrastrukturen byggs.

2. **Planprocess enligt riktlinjerna:** Region Kalmar län anser att likväl som att planeringsprocessen följs enligt dess initiala avsikt bör Trafikverket se över i vilken fas man skriver avtal med andra intressenter. Detta för att minska uppfattningen av att ett objekt är lovat in i plan och att låsningar byggs upp i systemet.
3. **Stråkeffekter och samhällsekonomiska bedömningar:** Region Kalmar anser att det är samhällsekonomiskt lönsamt för hela landet att områden med sämre tillgänglighet och kapacitet ges slutgiltiga investeringar i stråk för att skapa, inte bara ökad kapacitet, utan även övriga positiva samhällsvinster. Dessa stråk bör ges företräde för att sprida, utveckla och frammana attraktivitet i hela landet.
4. **Regionala planen och trafiksäkerhet:** Region Kalmar län vill tydligt poängtera vikten av ökad medelstilleddelning till den regionala planen. På grund de kostnadsdrivande investeringarna i mötessepareringar ser Region Kalmar län även ett stort behov av att Trafikverket prövar möjligheten till alternativa lösningar för framtida trafiksäkerhetsinvesteringar på vägnätet.
5. **Stadsmiljöavtalen:** Region Kalmar län är oroad för att de indragna stadsmiljöavtalen kommer medföra att det uppstår ett ökat tryck på regionerna om att tillföra medfinansiering från regional transportplan till länets kommuner för hållbarhetsinvesteringar.
6. **Behov försvar:** Region Kalmar län vill passa på att lyfta behoven av resterande stråkatgärder på riksväg 40 samt riksväg 25 genom länet som binder samman södra Sveriges kuster med varandra. Västerviks och Oskarshamns hamnar bör också ses som angelägna förbindelsepunkter i landet och därmed blir även E22 av stor vikt för framtida investeringar.
7. **Regelverk cykelvägar:** Region Kalmar län anser att regelverket för vägplan kopplat till cykelvägar behöver omarbetas till förmån för en process som gynnar och skapar förutsättningar för bra lösningar för cykelvägar.
8. **BK4:** Region Kalmar län önskar en processbild över införandet av BK4 samt tydliga ställningstaganden kring vilken budget som hanterar de mer komplexa och kostnadsdrivande bristerna i nätet.
9. **ERTMS och regionala järnvägar:** Region Kalmar län tillstyrker Trafikverkets resonemang kring ett snabbt och genomgående införande av ERTMS för hela landets järnvägssystem. Robusthet och tillförlitlighet tillsammans med restidsminskningar mellan tillväxtmotorerna Kalmar och Linköping måste vara i fokus och samordnas med övriga pågående insatser på det regionala järnvägssystemet.
10. **Tågtrafik:** Region Kalmar län anser att den förväntade ökningen av tågtrafiken måste aviseras än mer tydligt och en handlingsplan för hur landet ska möta upp dessa ökningarna bör tas fram

Beslutet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 20 mars 2024. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på Trafikverkets inriktningsunderlag inför infrastrukturplaneringen för perioden 2026 – 2037, samt att överlämna yttrandet till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 84 den 26 mars 2024 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Trafikverkets inriktningsunderlag inför infrastrukturplaneringen för perioden 2026 – 2037.

Yttrandet överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet”.

Överläggning

1. Karin Helmersson (C), med instämmande av Peter Wretlund (S), Lena Granath (V) och Malin Anell (S), föreslår att regionstyrelsen beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.
2. Pär-Gustav Johansson (M), Malin Sjölander (M) och Jimmy Loord (KD), med instämmande av Martin Kirchberg (SD), redovisar följande ändringsförslag:

Under rubriken ERTMS och regionala järnvägar på s. 8 i yttrandet ska meningen ”Det krävs fortsatta utredningar efter bristanalysens avslut som kan leda till bland annat nytt triangelspår och fler mötesplatser.” ersättas med meningen ”Det krävs fortsatta utredningar efter bristanalysens avslut som kan leda till investeringar för restidsminskning, en ökad robusthet och bättre trafiksäkerhet.”

3. Martin Kirchberg (SD) redovisar följande ändringsförslag:

Yttrandet ska kompletteras med att:

- Trafikverket behöver sträva efter att erbjuda en adekvat infrastruktur där medborgarna önskar att bosätta sig, snarare än att genom politisk styrning försöka ”sträva efter tät och funktionsblandad bebyggelse”.
- Underlaget behöver nämna och ta hänsyn till att Kalmar län under många decennier fått en mindre andel av statliga infrastrukturinvesteringar än vad som kan anses motiverat baserat på länets folkmängd och att detta behöver kompenseras nu.
- Vi motsätter oss ytterligare hastighetssänkningar även i tätorter, där Trafikverket anser sig vilja se fler sträckor sänkta till 30-40 km/h.
- Dokumentet fokuserar väldigt mycket på klimatet men borde istället ta hänsyn till att EU:s klimatmål sannolikt kommer att behöva förändras inom de närmaste åren, eftersom de är orealistiska och enormt kostsamma.
- Det inte är rimligt att Trafikverket ifrågasätter den sänkning av reduktionsplikten som Sverigedemokraterna drev igenom i samarbete med regeringen och som kraftigt har sänkt kostnaderna för både näringslivet och enskilda medborgare.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden i tur och ordning om regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag, enligt Pär-Gustav Johanssons (M) med fleras ändringsförslag eller enligt Martin Kirchbergs (SD) ändringsförslag. Ordföranden finner att regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Omröstning begärs.

För att få fram ett motförslag till huvudförslaget ställer ordföranden Martin Kirchbergs (SD) förslag mot Pär-Gustav Johanssons (M) med fleras förslag. Hon finner att Martin Kirchbergs (SD) ändringsförslag ska utgöra motförslag. Omröstning begärs och genomförs enligt följande.

- Ledamot som röstar för att Martin Kirchbergs (SD) ändringsförslag ska vara motförslag röstar ja.

- Ledamot som röstar för att Pär-Gustav Johanssons (M) med fleras ändringsförslag ska vara motförslag röstar nej.

Omröstningen får följande resultat:

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Mattias Adolfson (S)			X
Peter Wretlund (S)			X
Malin Anell (S)			X
Cecilia Hammar (S)			X
Karin Helmersson (C)			X
Anna Lundgren (C)			X
Lena Granath (V)			X
Malin Sjölander (M)		X	
Pär-Gustav Johansson (M)		X	
Åsa Ottosson (M)		X	
Jimmy Loord (KD)		X	
Maud Ärlebrant (KD)		X	
Martin Kirchberg (SD)	X		
Claus Zaar (SD)	X		
Angelica Katsanidou (S), ordförande			X
Resultat	2	5	8

Regionstyrelsen beslutar att Pär-Gustav Johanssons (M) med fleras ändringsförslag ska vara motförslag med resultatet 2 ja, 5 nej och 8 avstår.

Därefter genomförs omröstning mellan arbetsutskottets förslag och Pär-Gustav Johanssons (M) med fleras ändringsförslag enligt följande:

1. Ledamot som röstar för att besluta enligt arbetsutskottets förslag röstar ja.
2. Ledamot som röstar för att besluta enligt Pär-Gustav Johanssons (M) med fleras ändringsförslag röstar nej.

Omröstningen får följande resultat:

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Mattias Adolfson (S)	X		
Peter Wretlund (S)	X		
Malin Anell (S)	X		
Cecilia Hammar (S)	X		
Karin Helmersson (C)	X		
Anna Lundgren (C)	X		
Lena Granath (V)	X		
Malin Sjölander (M)		X	
Pär-Gustav Johansson (M)		X	
Åsa Ottosson (M)		X	
Jimmy Loord (KD)		X	
Maud Ärlebrant (KD)		X	
Martin Kirchberg (SD)		X	
Claus Zaar (SD)		X	
Angelica Katsanidou (S), ordförande	X		
Resultat	8	7	

Regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag med resultatet 8 ja och 7 nej.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 84 den 26 mars 2024
2. Protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden den 20 mars 2024
3. Tjänsteskrivelse daterad 13 mars 2024
4. Yttrande över Trafikverkets Inriktningsunderlag inför infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037
5. Rapport - Inriktningsunderlag för infrastrukturplanering 2026-2037, Trafikverket

Protokollsutdrag till: Trafikverket
 regional utvecklingsdirektör

§ 80

Ärendenummer RS 2022/1249

**Valärende - Val till Kalmar Läns
Pensionskapitalförvaltning AB, bolagsstämma 2024**

Beslut

Regionstyrelsen utser Ann-Sofie Hedenstein, kanslidirektör, till ombud att företräda Region Kalmar län vid 2024 års bolagsstämma för Kalmar läns Pensionskapitalförvaltning AB (KLP).

Bakgrund

Kalmar läns Pensionskapitalförvaltning AB (KLP) har kallat till bolagsstämma 2024.

Med anledning av förhinder för ordinarie ombud samt ersättare föreslås att Ann-Sofie Hedenstein, kanslidirektör, företräder Region Kalmar län vid 2024 års bolagsstämma.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 88 den 15 april 2024 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen utser Ann-Sofie Hedenstein, kanslidirektör, till ombud att företräda Region Kalmar län vid 2024 års bolagsstämma för Kalmar läns Pensionskapitalförvaltning AB (KLP)”.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 88 den 15 april 2024
2. Tjänsteskrivelse daterad den 8 april 2024

Protokollsutdrag till: Kalmar läns Pensionskapitalförvaltning AB
Ann-Sofie Hedenstein, kanslidirektör

§ 81

Ärendenummer RS 2024/71

Information om varsel

Beslut

Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Kommunal har varslat om strejk från den 18 april 2024, om lösning inte nås innan dess.

Även Vårdförbundet har varslat om stridsåtgärd som träder i kraft den 25 april 2024 om lösning inte nås innan dess.

Information ges om respektive varsel samt regionens arbete och förberedelser utifrån varsel.

Föredragning av

Helen Persson, HR-direktör

§ 82

Ärendenummer RS 2024/100

Anmälningssärenden

Beslut


Regionstyrelsen noterar följande anmälningssärenden till protokollet:

- Yttrande från Regionsamverkan Sydsverige över Trafikverkets Inriktningsunderlag inför infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037, (rapport 2024:003) RS 2024/121
- Skrivelse till regionstyrelsen angående ambulansverksamheten i höst RS 2024/577
- Protokoll från regionstyrelsens arbetsutskott den 15 april 2024 RS 2024/8

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN:	Gulistan Ucar	
TITEL:	Sekreterare	
TID:	2024-04-16 13:43:05 +02:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46725016219)	
IDENTIFIKATIONS-ID:	878a85be17ce4a5ea57b91f4309a244f	

NAMN:	Malin Sjölander	
TITEL:	Justerare	
TID:	2024-04-16 16:08:16 +02:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46704828220)	
IDENTIFIKATIONS-ID:	53056781f17043b09effcc6b8f1a15a6	

NAMN:	Angelica Katsanidou	
TITEL:	Ordförande	
TID:	2024-04-16 16:41:29 +02:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46706688412)	
IDENTIFIKATIONS-ID:	4fdf9835b6af49e4b380c3d806a099b9	

Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2024-04-16 16:41:34 +02:00
Ref: 1751364
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)