

**Landstingsstyrelsen**

Tid och plats 10.00 – 12.00 Smedjan, landstingets kansli  
13.00 – 14.20

Beslutande Anders Henriksson (S) ordförande  
Christer Jonsson (C)  
Jessica Rydell (MP)  
Lena Segerberg (S)  
Linda Fleetwood (V)  
Yvonne Hagberg (S)  
Gunilla Johansson (S)  
Lejla Bajraktarevic (S) §§ 59-77  
Ragnar Olsson (V) §§ 78-96  
Jonas Hellberg (S)  
Malin Sjölander (M)  
Lennart Hellström (M)  
Monica Ljungdahl (M)  
Gudrun Brunegård (KD)  
Pierre Edström (L)  
Claus Zaar (SD)

Närvarande ersättare Britt Wireland Sorpola (S) Tjänstemän  
Kaj Holst (M) Krister Björkegren  
Ragnar Olsson (V) §§ 59-77 Ann-Sofie Dejke  
Anders Andersson (KD) Magnus Persson § 62  
Jimmy Loord (KD) Lars Mattsson § 63  
Anette Rogö (C) Florence Eddyson Hägg § 63  
Bo Karlsson (SD) Anna Strömblad § 63  
Ingeborg Eriksson Gunnarsson § 64  
Yvonne Aldentun §§ 91, 92  
Karl-Johan Bodell § 78

Justeringens datum Landstingets kansli

Underskrifter

Sekreterare

Marie Nilsson

Paragrafer  
59-96

Ordförande

Anders Henriksson (S)

Justerare

Christer Jonsson (C)

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Landstingsstyrelsen

Sammanträdesdatum 2017-05-03

Datum då anslaget sätts upp 2017-05-15 Datum då anslaget tidigast tas ned 2017-06-07

Förvaringsplats för protokollet Protokollet finns tillgängligt på landstingets diarium samt hemsida Ltkalmar.se

Underskrift

Marie Nilsson

Justerandes sign

## § 59

### **Godkännande av föredragningslistan**

Landstingsstyrelsen godkänner föredragningslistan för sammanträdet. Vidare informerar ordföranden att en redogörelse av sommarsituationen kommer att göras på landstingsstyrelsens sammanträde den 13 juni 2017.

## § 60

### **Val av justerare och tid för justering av protokoll**

Landstingsstyrelsen utser Christer Jonsson (C) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

Justeringen sker på landstingets kansli den 15 maj 2017.

## § 61

### **Landstingets anslag för oförutsett**

#### **Beslut**

Rapport över landstingsstyrelsens anslag för oförutsett läggs till handlingarna.

#### **Handlingar**

Rapport daterad den 2 maj 2017.

## § 62

### **Kvalitets- och patientsäkerhetsarbete**

#### **Beslut**

Landstingsstyrelsen noterar redovisning om kvalitets- och patientsäkerhetsarbetet till protokollet.

#### **Bakgrund**

Magnus Persson, utvecklingsdirektör, redovisar kvalitets- och patientsäkerhetsarbetet som pågår inom landstinget. Den 8 mars 2017 genomfördes trycksårsmätning som visar att antalet inneliggande patienter med trycksår hamnar på 10,1 procent.

Förbättringsprogram 13 avslutades den 27 april 2017 där team från hela landstinget berättade om sina förbättringsprogram. Hittills har över 200 team deltagit i programmet.

Landstingsstyrelsen

Den 25-27 april medverkade landstinget vid Nordens ledande eHälsomöte (Vitalis) med föreläsare om bland annat sjukskrivningskollen, som är ett stödprogram för sjukskrivna, ledarskapets betydelse för digital transformation samt om digitala och virtuella hälsocentraler.

## § 63

### Redovisning av köfri vård

#### Beslut

Landstingsstyrelsen noterar redovisningen om köfri vård till protokollet.

#### Bakgrund

Lars Mattsson, primärvårdsdirektör, redovisar tillgängligheten till telefon på sjukvårdsrådgivningen 1177 Vårdguiden. Totalt rörde det sig om 13 279 samtal i mars, varav 54 procent besvarades inom nio minuter. Medelsvarstiden var 12,48 minuter. Den genomsnittliga väntetiden när man söker kontakt med sin hälsocentral har ökat till nästan 35 minuter. Målet är satt till 20 minuter.

Florence Eddyson-Hägg, psykiatridirektör, redovisar tillgängligheten inom psykiatri i länet till och med mars 2017. Barn- och ungdomspsykiatri fortsätter visa hög tillgänglighet till ett första besök. I mars fick 95 procent av patienterna tid för ett första besök inom 30 dagar. Däremot har tillgängligheten till fördjupad utredning/ behandling försämrats och i mars var det 53 procent som fick tid inom 30 dagar. När det gäller tillgängligheten till vuxenpsykiatri fick 93 procent av patienterna tid inom 60 dagar i mars.

Johan Rosenqvist, hälso- och sjukvårdsdirektör, redovisar tillgängligheten till länets tre sjukhus. I mars fick 78 procent av patienterna komma till en specialistmottagning på något av länets tre sjukhus inom 60 dagar, 78 procent fick vänta högst 60 dagar på behandling/operation. Akutmottagningarna vid Länssjukhuset i Kalmar och sjukhuset i Oskarshamn noterade bägge bättre tillgänglighet under mars, medan Västerviks sjönk något.

Anna Strömblad, kommunikationsdirektör, redovisar att antalet anslutna till e-tjänsterna fortsätter att öka. Den 1 maj var 89 100 länsbor anslutna, en ökning med 7 100 sedan årsskiftet. Antalet inloggningar till e-tjänsterna ökar också kraftigt varje månad. För Journalen, en av e-tjänsterna, noterades 14 317 unika inloggningar i april.

## § 64

### Information om landstingets ekonomi

#### Beslut

Landstingsstyrelsen noterar redovisningen om landstingets ekonomi till protokollet.

#### Bakgrund

Ingeborg Eriksson Gunnarsson, ekonomidirektör, redovisar landstingets ekonomiska prognos till och med mars 2017. Kostnadsutvecklingen landar på 1,9 procent de tre första månaderna, men bedömningen är att det för helåret kan hamna på 4,5 procent. Osäkerheten är dock stor både vad gäller kostnader och intäkter, riktade statsbidrag och bidrag för asylsjukvård. Flera åtgärder pågår för att minska kostnaderna, bland annat att landstinget ska vara oberoende av hyrbolag i januari 2019. En försiktig prognos visar på en minskning av kostnaderna för bemanningsbolagen med totalt 15 miljoner kronor.

#### Handlingar

Månadsrapport mars 2017.

## § 65

Diarienummer 170009

### Redovisning av uppdrag beslutade av landstingsfullmäktige i landstingsplaner för åren 2016-2018 samt 2017-2019

#### Beslut

Landstingsstyrelsen noterar reviderad uppdragslista till protokollet.

#### Bakgrund

I uppdaterad förteckning (daterad den 5 maj 2017) redovisas uppdrag från landstingsplanerna för åren 2016-2018 samt 2017-2019.

#### Handlingar

Uppdragslista daterad den 5 maj 2017.

## § 66

Diarienummer 160296

### **Utredningsuppdrag 16/12 En översyn av samverkan mellan elevhälsa, barn-och ungdomshälsan, ungdomsmottagning och barn- och ungdomspsykiatri**

#### **Beslut**

Landstingsstyrelsen godkänner slutredovisning över utredningsuppdrag 16/12 - En översyn av samverkan mellan elevhälsa, barn- och ungdomshälsan, ungdomsmottagning och barn- och ungdomspsykiatri.

Landstingsdirektören uppdras att förtydliga vägen in genom att bättre koordinera uppdragsbeskrivningarna för Barn- och ungdomspsykiatri, Barn- och ungdomshälsan samt Ungdomsmottagningarna. Frågan om åldersgränser ska beaktas i arbetet.

Landstingsstyrelsen överlämnar slutredovisningen i övriga delar till läns gemensam ledning i samverkan med skolan för fortsatt arbete kring psykisk ohälsa samt kontinuerlig uppföljning.

#### **Bakgrund**

Landstingsfullmäktige gav i landstingsplan 2016-2018 landstingsdirektören i uppdrag att göra en översyn av samverkan mellan elevhälsa, barn-och ungdomshälsan, ungdomsmottagning och barn- och ungdomspsykiatri.

Olika insatser från olika verksamheter erbjuds ofta samtidigt till barn och unga som far illa eller riskerar att fara illa, eller till barn och unga med funktionsnedsättning eller somatisk ohälsa. För barnet och familjen är det viktigt att få rätt insatser i rätt tid utifrån en helhetssyn på barnets situation och behov, samt att samverkan sker när insatser ges från olika instanser samtidigt. Det är verksamhetsledningen och professionen som har ansvar för att samverkan ska komma till stånd och att hela processen från utredning, bedömning, genomförande och uppföljning av insatser genomförs på ett rättssäkert sätt och utifrån bästa möjliga kunskap. En god samverkan förutsätter bland annat tydliga mål och uppdrag samt tydlig ansvarsfördelning. Det kräver kunskap om och förståelse för varandras uppdrag och begrepp.

Det finns kunskapsstöd som visar att samverkan som utvecklas tillsammans med ett systematiskt arbetssätt ger positiva och snabbare resultat för barnen. Det finns också stöd för att samverkan kan ge de samverkande aktörerna en tydligare bild av målgruppen och dess behov och därmed kan behoven upptäckas och insatserna sättas in tidigt. Det finns pågående initiativ och arbeten som bör följas i enhetlighet med fattade beslut. Handlingsplan för Landstinget i Kalmar län gällande överenskommelse om psykisk hälsa 2016 ska verkställas och följas upp tillsammans med den gemensamma

## Landstingsstyrelsen

Handlingsplanen för psykisk hälsa. Detta sker inom ramen för Läns gemensam lednings arbete med överenskommelsen psykisk hälsa. Förslag till möjliga förbättringar har identifierats:

- Tydligare väg in.
- Fast vårdkontakt med samordningsansvar.
- Se över sekretess och möjligheter till gemensam mjukvaruplattform/register. IT-stöd som underlättar kommunikation och informationsutbyte.

Under överläggningen föreslår Pierre Edström (L) att landstingsstyrelsen ska besluta enligt redovisat förslag.

### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 3 mars 2017.
2. Slutredovisning utredningsuppdrag 16/12 - En översyn av samverkan mellan elevhälsa, barn- och ungdomshälsan, ungdomsmottagning och barn- och ungdomspsykiatri.

## § 67

Diarienummer 170183

### Rapport uppsökande verksamhet med munhälso- bedömning

#### Beslut

Landstingsstyrelsen noterar rapporten över uppsökande verksamhet med munhälsobedömning för 2016 till protokollet.

#### Bakgrund

Beställarenheten för tandvård redovisar i rapport en uppföljning av den uppsökande verksamheten med munhälsobedömning 2016. Landstinget har sedan 1999 ansvar för att vissa äldre och funktionshindrade personer blir uppsökta av tandvårdspersonal för munhälsobedömning och individuell rådgivning avseende munhygien. Den uppsökande verksamheten utförs av tandhygienister enligt avtal mellan landstinget och privata vårdgivare samt av Folktandvården. I avtalet ingår även att vårdgivaren ska erbjuda och genomföra utbildning till all personal som ger omsorg.

#### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 6 mars 2017.
2. Uppsökande verksamhet med munhälsobedömning - Uppföljning av verksamheten 2016, daterad den 1 mars 2017.

## § 68

Diarienummer 170255

### Skrivelse om planer för öppenvård psykiatri i Nybro/Emmaboda

#### Beslut

Landstingsstyrelsen besvarar skrivelsen från Gudrun Brunegård (KD) med flera med hänvisning till psykiatriförvaltningens yttrande.

#### Bakgrund

Gudrun Brunegård (KD) och Jimmy Loord (KD) har i skrivelse ställt till landstingsstyrelsen önskat att vid landstingsstyrelsen få en redovisning av planeringen för framtidens psykiatriska öppenvård i södra länsdelen, vad gäller sektorsteamens funktion och på vilken nivå beslut om eventuella förändringar om utbudspunkter och omfattning av utbudet fattas.

#### Yttrande

I skrivelsen uttrycks oro för centralisering av verksamheten till Kalmar. Det finns inte någon ambition att centralisera till Kalmar. Verksamheten i Nybro kommer att bestå även framåt. Psykiatri har som bekant ett svårt rekryteringsläge när det gäller psykologtjänster, framför allt när det gäller legitimerade psykologer. Det har tidigare varit svårt att rekrytera legitimerade psykologer, stationerade till Nybro, detta är också en anledning till att det finns flera PTP-psykologer i Nybro.

Ambitionen är en strävan mot en mer jämlik vård inom hela psykiatriska kliniken öppenvård i söder och att säkerställa bemanning med hög kompetens. Därför är tjänsten utannonserad med betoning på psykiatrisk öppenvård och anställning inom kliniken, inte någon fast stationeringsort. Detta ökar också möjligheten att få sökande med hög kompetens och erfarenhet samt öppnar för en större flexibilitet inom kliniken.

Med tanke på att samhället alltmer går mot digitalisering och möjlighet till internetbaserad behandling och samtalsbehandling via video kommer sannolikt geografisk placering i allmänhet att få en något minskad betydelse.

#### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 5 april 2017.
2. Skrivelse från Gudrun Brunegård (KD) med flera daterad den 23 mars 2017.

## § 69

Diarienummer 170149

### Granskning av säkerhetsarbetet i landstinget

#### Beslut

1. Landstingsstyrelsen noterar granskningsrapporten av landstingets säkerhetsarbete till protokollet.
2. Landstingsstyrelsen överlämnar ärendet till landstingsdirektörens stab för svar och återrapportering till landstingsstyrelsen den 13 juni 2017.

#### Bakgrund

Landstingets revisorer har låtit granska landstingets säkerhetsarbete. Vid granskningen har såväl starka sidor som förbättringsområden framkommit.

Mot bakgrund av vad som framkommit vill revisorerna få svar med uppgift om vilka åtgärder som vidtagits respektive planeras för att tillvarata de förbättringsmöjligheter som redovisas i rapporten. Svar på rapporten vill revisorerna få senast den 13 juni 2017.

#### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 27 mars 2017.
2. Brev från landstingets revisorer daterat den 9 december 2016 granskningsrapport från KPMG daterad den 29 november 2016.

## § 70

Diarienummer 170239

### Svar på frågor från IVO om strokevården i Kalmar län

#### Beslut

Landstingsstyrelsen antar redovisad skrivelse som sitt svar på frågor från Inspektionen för Vård och Omsorg om strokevården i Kalmar län.

Skrivelsen överlämnas till Inspektionen för Vård och Omsorg.

#### Bakgrund

Inspektionen för Vård och Omsorg har i skrivelse daterad den 17 mars 2017 begärt att få svar på ett antal frågor om strokevården i Kalmar län. IVO kommer att granska hur ledning och styrning fungerar genom hela strokevårdskedjan från akut omhändertagande till rehabiliteringsinsatser i slutenvård, primärvård och kommunal hälso- och sjukvård.

I skrivelse redovisas svar på de frågeställningar som ställts.

#### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 25 april 2017.
2. Skrivelse till IVO daterad den 25 april 2017.



3. Skrivelse från IVO daterad den 17 mars 2017.

## § 71

Diarienummer 170327

### **Fortsatt gemensamt arbete med vård- och omsorgscollege i Kalmar län**

#### **Beslut**

1. Landstingsstyrelsen godkänner att nytt avtal för vård- och omsorgscollege tecknas för tiden från och med den 1 december 2017 till och med den 30 november 2022.

Det innebär att Landstinget i Kalmar län finansierar vård- och omsorgscollege med 300 000 kr per år under avtalsperioden.

Kostnaderna för 2017 tas ut landstingsstyrelsens anslag för oförutsett och kostnaderna för 2018 till 2022 arbetas in i kommande landstingsplaner.

2. En utvärdering av det gemensamma arbetet med vård- och omsorgscollege ska redovisas på landstingsstyrelsens arbetsutskott.

#### **Bakgrund**

Den 10 juni 2014 beslutade landstingsstyrelsen att landstinget skulle medverka i bildandet av ett vård- och omsorgscollege i Kalmar län.

Sedan årsskiftet 2014/2015 har en samverkan skett kring ett vård- och omsorgscollege i länet. Landstinget i Kalmar län, Regionförbundet och länets kommuner har finansierat ett arbete för att stärka intresset och utbildningarnas kvalitet inom vård och omsorg. Kostnaden för landstinget har varit 300 000 kr/år.

Fackliga organisationer, utbildningsanordnare och arbetsförmedlingen har medverkat i dialog och arbete. En regional och två lokala styrgrupper bildades omgående för att driva och samordna arbetet, vilket certifierades under 2016.

I november 2017 löper nuvarande avtal ut och ett nytt förslag till fortsatt utveckling har tagits fram, bilaga 1. Syftet är att ”genom samverkan skapa bästa möjliga förutsättningar för att kunna erbjuda en vård- och omsorg av högsta kvalitet i livets alla skeden, idag och i framtiden”.

Avtalsperioden föreslås till fem år där landstinget svarar för 300 000 kr/år och resterande 600 000 kr/år fördelas mellan kommunerna och Kalmar gymnasieförbund. Västerviks kommun är huvudman/projektägare för vård- och omsorgscollege Kalmar län. De regionala målen är:

## Landstingsstyrelsen

- Arbetsgivarna har tillgång till personal med den kompetens de behöver.
- Eleverna får en modern utbildning av hög kvalitet som ger en anställningsbarhet och en god grund för vidare studier.
- Öka andelen män som arbetar inom vård och omsorg.
- Genom samverkan får utbildningsanordnarna en större efterfrågan på sina utbildningar.
- Det arbetsförlagda lärandet håller en hög kvalitet.
- Kompetensutvecklingsinsatser samordnas till följd av samverkan inom vård- och omsorgscollege.
- Arbetsgivarna inom samverkan är attraktiva arbetsgivare med goda möjligheter till yrkesutveckling för de anställda samt för handledare och studenter.

Under överläggningen föreslår Pierre Edström (L) att en utvärdering av det gemensamma arbetet med vård- och omsorgscollege ska redovisas på landstingsstyrelsens arbetsutskott. Landstingsstyrelsen beslutar enligt detsamma.

### Handlingar

3. Tjänsteskrivelse daterad den 26 april 2017.
4. Fortsatt gemensamt arbete med vård- och omsorgscollege Kalmar län.

## § 72

Diarienummer 160813

### Val av ombud till årsstämma för AB Transitio

#### Beslut

Landstingsstyrelsen utser Ulf Nilsson (S) som ombud för Landstinget i Kalmar län vid årsstämma för AB Transitio.

#### Bakgrund

AB Transitio har till landstinget skickat en kallelse och årsstämma för AB Transitio den 15 juni 2017 i Stockholm. Landstingsstyrelsen ska utse ett ombud att företräda landstinget vid stämman.

#### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 5 april 2017.
2. Kallelse och AB Transitio årsstämma den 15 juni 2017.

## § 73

### Delegationsärenden

#### Beslut

Protokoll från landstingsstyrelsens presidiums sammanträden den 27 februari 2017 samt den 23 mars 2017.

## § 74

### Anmälningensärenden till landstingsstyrelsen

Inkomna protokoll

- Funktionshinderrådet den 17 februari 2017
- Läkemedelskommittén den 15 februari 2017
- Samverkansnämnden för Sydöstra sjukvårdsregionen den 17 mars 2017

Avgivna skrivelser

Diarienummer 170274

Remissvar och GAP-analys på Socialstyrelsens remiss av nationella riktlinjer för vård och omsorg vid demenssjukdom.

Diarienummer 170296

Remissvar på Socialstyrelsens remissversion av nationella riktlinjer för vård vid depression och ångestsyndrom.

## § 75

Diarienummer 170121

### Valkretsindelningen vid 2018 års val till landstingsfullmäktige

#### Beslut

Landstingsstyrelsen lämnar följande förslag till landstingsfullmäktige:

Landstingsstyrelsen föreslår att landstingsfullmäktige ska besluta att valkretsindelningen ska vara oförändrad vid valet till landstingsfullmäktige 2018 samt att antalet mandat i 2018 års val till landstingsfullmäktige ska vara oförändrat.

#### Bakgrund

Landstingsfullmäktige ska senast den 31 oktober 2017 besluta om den nuvarande indelningen med sex valkretsar ska vara oförändrad vid

## Landstingsstyrelsen

landstingsvalet 2018 eller om den ska ändras. Beslutet ska fastställas av länsstyrelsen.

Enligt uppgift från länsstyrelsen kommer 2018 års landstingsval att äga rum enligt nu gällande valkretsindelning om inte landstinget beslutar om annan valkretsindelning.

Inför den kommande regionbildningen har det framförts önskemål från partierna att förutsättningarna för partiernas nomineringsprocesser skulle behöva klargöras redan under våren. För att underlätta den kommande omställningen från landsting till region bör landstinget därför redan i fullmäktige i maj ta ställning till valkretsindelning och antal mandat.

Landstingsfullmäktige beslutade senast 2009 och 2013 att fastställa oförändrad valkretsindelning vid val till landstingsfullmäktige samt att fastställa antalet mandat till 67.

Nuvarande valkretsindelning är följande:

- Första valkretsen: Västerviks kommun
- Andra valkretsen: Vimmerby och Hultsfreds kommuner
- Tredje Valkretsen: Oskarshamns, Högsby och Mönsterås kommuner
- Fjärde valkretsen: Nybro, Emmaboda och Torsås kommuner
- Femte valkretsen: Kalmar kommun
- Sjätte valkretsen: Borgholms och Mörbylånga kommuner

De regler som gäller då landsting ska delas in i valkretsar vid val till landstingsfullmäktige framgår av 4 kap 5-8 §§ vallagen (2005:837). Indelningen i valkretsar för val till landstingsfullmäktige ska beslutas av fullmäktige sedan kommunerna fått tillfälle att yttra sig.

Beslut om ändrat antal mandat ska fattas före april 2018 då länsstyrelsen senast ska fastställa antalet fasta valkretsmandat i varje valkrets. Vad gäller antal mandat behöver kommunerna inte höras.

Landstingsstyrelsen föreslog den 8 februari 2017, § 19, att landstingsfullmäktige ska besluta att nuvarande valkretsindelning och antal mandat i valet till landstingsfullmäktige 2018 ska vara oförändrade. Länets kommuner har fått möjlighet att yttra sig över förslaget till valkretsindelning i 2018 års val.

Hultsfreds kommun, Borgholms kommun, Torsås kommun, Mönsterås kommun, Nybro kommun, Kalmar kommun, Emmaboda kommun, Vimmerby kommun, Mörbylånga kommun, Oskarshamns kommun,

Landstingsstyrelsen

Västerviks kommun samt Högsby kommun har i sina respektive yttranden meddelat att de inte har något att invända mot att bibehålla nuvarande valkretsindelning.

Landstingsfullmäktige kommer att fatta beslut om antalet valkretsar vid 2018 års landstingsval vid sitt sammanträde den 31 maj 2017.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta att valkretsindelningen ska vara oförändrad vid valet till landstingsfullmäktige 2018 samt att antalet mandat i 2018 års val till landstingsfullmäktige ska vara oförändrat.

### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 11 april 2017.
2. Beslut från respektive kommun.

### § 76

Diarienummer 160618

## Beslut om genomförande av nybyggnation för specialistpsykiatri vid Oskarshamns sjukhus samt utökad investeringsram

### Beslut

Landstingsstyrelsen lämnar följande förslag till landstingsfullmäktige:

1. Landstingsfullmäktige beslutar att medge en avvikelse mot beslutad ram med upp till 20 Mkr för att genomföra nybyggnationen.
2. Landstingsfullmäktige ger landstingsservice godkännande att teckna avtal med totalentreprenör om genomförande av FAS 2 enligt sedan tidigare fastlagt partneringsförfarande.
3. De ekonomiska konsekvenserna arbetas in i kommande landstingsplan.

### Protokollsanteckning

Claus Zaar (SD) lämnar följande protokollsanteckning:

Sverigedemokraterna konstaterar att det, trots den kraftigt ökade investeringsramen, är nödvändigt att genomföra nybyggnationen för specialistpsykiatri vid Oskarshamns sjukhus. Vi vill samtidigt markera att det är oacceptabelt att planeringen varit så dålig att investeringsramen på fem månader ökat med 20 miljoner kronor och att det dessutom saknas uppgift om hur stora ökade driftkostnader detta medför.

## Landstingsstyrelsen

### Bakgrund

I november 2016 gav landstingsfullmäktige landstingsservice i uppdrag att tillsammans med Psykiatriförvaltningen fortsätta processen och genomföra nybyggnation enligt förstudie daterad den 25 september 2015.

För att tillgodose psykiatriverksamhetens behov av framtidsinriktade lokaler och landstingets krav som långsiktig fastighetsägare genomförs detta projekt med arbetssättet partneringsamverkan. Arbetssättet innebär att verksamheten i samverkan med beställaren, och i konkurrens upphandlade entreprenörer, med kapacitet och kompetens tillsammans tar fram lösning till hur uttalade mål och identifierade behov kan tillgodoses. Uppfyller lösningarna beställarens behov så får entreprenörerna, efter beställning, i samverkan med beställaren genomföra projektet på avtalade villkor.

Ett byggprojekt enligt arbetssättet partnering genomförs i flera faser (0-3) från behovsanalys till överlämning och utvärdering av den färdiga lokalen. Vid flera tillfällen under processen fattas beslut på olika nivåer om att fortsätta till nästa fas eller avbryta. Om risk finns att projektets mål med tilldelade medel inte nås, finns möjlighet att avbryta projektet mellan Fas 1 och Fas 2.

I Fas 1 genomförs programarbetet då verksamhetens behov och krav för respektive rum beskrivs i detalj, vad ska byggas. I samma fas sker detaljutformning i samband med systemhandlings- och projekteringskedet som beskriver hur byggandet ska ske.

Programarbetet slutfördes i januari 2017 och framtagande av systemhandling och bygghandling pågår. En ny målbudget togs fram under mars 2017 vilken har stämts av mot beviljad investeringsram och tidplan. Mot bakgrund av denna målbudget görs bedömningen att beslutad investeringsram inte är tillräcklig för att nå projektets mål. Marginalen är otillräcklig för ett projekt av denna omfattning för att under byggproduktionskedet kunna hantera de kostnadsökningar som projektet identifierat. En utökning av projektets investeringsram med upp till 20 Mkr bedöms nödvändig för projektets fullföljande och för att teckna ett avtal med utsedd totalentreprenör avseende genomförande av Fas 2 (detaljprojektering och byggproduktion).

Huvudanledningar till begäran om utökning av investeringsramen är förändringar av byggnadens och utemiljöns utformning och andra faktorer som påverkar slutkostnaden, exempelvis:

- För att öka byggnadens tillgänglighet och flexibilitet förändras placering och utformning av entrén.
- Den beräknade svällningsfaktorn för icke verksamhetsytor (entré, el/tele/it-schakt etc.) var underskattad i arbetet med förstudien.

Landstingsstyrelsen

Byggnadsytan i förstudien uppgick till 3 950 m<sup>2</sup> jämfört med 5 300 m<sup>2</sup> enligt programhandling 1:7 (se bilaga).

- Ökad kunskap i ett läkande perspektiv, har förändrat omhändertagandet av utemiljön, den Innerliga trädgården.
- Den överhettade byggmarknaden i Kalmar län innebär kostnadsökningar i och med minskad konkurrens samt att vissa materialkostnader inte är i linje med de som uppskattades i förstudien.

### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 31 mars 2017.
2. Sammanfattning av programhandling daterad den 31 mars 2017.

### § 77

Diarienummer 170238

## Skrivelse om revision av Bergkvarabuss verksamhet för Kalmar Länstrafik AB

### Beslut

Landstingsstyrelsen besvarar skrivelsen från Sverigedemokraterna angående revision av Bergkvarabuss verksamhet för Kalmar Länstrafik AB med redovisat yttrande från KLT.

### Bakgrund

Claus Zaar (SD) har i skrivelse, ställd till landstingsstyrelsen, begärt att landstingsdirektören ges i uppdrag att genomföra en revision av Bergkvarabuss verksamhet för KLT.

### Yttrande

Avtalskrav från KLT

Enligt gällande avtal (Linjetrafikavtal 2008 punkt 3.10) som tecknats med trafikföretagen, har KLT höga krav gällande fordonens kvalitet och beskaffenhet. När det gäller uppföljning av kvaliteten (punkt 3.18), utför KLT som beställare riktade kontroller av entreprenörernas trafik. Dessa kontroller genomförs av KLTs fordonskontrollanter (2 st) dels genom slumpmässiga och dels genom bokade kontroller.

Trafikföretagen skall årlig göra en egenrapportering av fordonen i KLTs branschsystem för miljöredovisning.

KLTs kontrollanter finns dagligen ute i verksamheten. Arbetet utförs genom kontroller vid knutpunktshållplatser (ex Kalmar C), genom besök på trafikföretagens depåer samt genom flygande besiktningar längs trafiklinjerna.

Landstingsstyrelsen

Bergkvarabuss verksamhet i Kalmar län

I Kalmar län kör Bergkvarabuss flera olika typer av trafik, där huvuddelen är linjelagd skolskjutstrafik. Kontroll av Bergkvarabuss trafikuppdrag har genomförts i enlighet med avtal, utan att några större avvikelser har rapporterats de senaste åren.

KLT lägger största vikt vid kvalitets- och säkerhetsfrågor i trafiken, den löpande uppföljning som görs är ett aktivt sätt att säkerställa att entreprenörerna följer tecknade avtal. KLT ser med detta som grund inget behov att i nuläget genomföra extra revision på Bergkvarabuss verksamhet enligt tecknade avtal.

Inför överläggningen redovisar Karl-Johan Bodell, trafikdirektör, ärendet.

### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 11 april 2017.
2. Yttrande från Kalmar Länstrafik daterat den 10 april 2017.
3. Skrivelse från Sverigedemokraterna inkommen den 20 mars 2017.

## § 78

Diarienummer 160521

### Redovisning av följduppdrag avseende motion 7/2016 Samarbete för bättre vård och kompetensutveckling

#### Beslut

Landstingsstyrelsen godkänner redovisning av följduppdrag avseende motion 7/2016 - Samarbete för bättre vård och kompetensutveckling.

#### Bakgrund

Landstingsstyrelsen biföll motion 7/2016 om samarbete för bättre vård och kompetensutveckling vilket innebar att landstingsdirektören fick i uppdrag utreda förutsättningarna för:

- ett samarbetsprojekt mellan landstinget och någon av länets kommuner i syfte att möjliggöra organisationsöverskridande auskultation samt
- att personal bjuds in till relevanta internutbildningar inom respektive organisation.

#### Nulägesbeskrivning

Auskultation mellan länets kommuner och landstinget förekommer idag när behov finns. Dels generella auskultationer för att skapa ökad förståelse men även vid specifika vårdbehov av brukare/patienter för att skapa en säkrare vård. Exempelvis vid övertagande av tracheostomerade patienter har vårdpersonal från kommunen vid flertalet tillfällen auskulterat på vårdavdelningen innan övergången.



## Landstingsstyrelsen

De kliniska träningscentren (KTC) erbjuder idag all vårdpersonal i landstinget eller studerande vid läkar-, sjuksköterske-, sjukgymnast- samt arbetsterapeututbildningen en möjlighet att praktiskt öva teoretiskt inhämtade kunskaper inför möten med patienter.

Länets alla kommuner har sedan 2012 möjlighet att anmäla sig till utbildningarna som erbjuds i Kalmar, Oskarshamn och Västervik. Samtliga utbildningar publiceras på <http://www.ltkalmar.se/forskning-och-forbattning/kvalitet-och-forbattningar/ktc/utbildningar/> med kontaktuppgifter och anmälmöjligheter. Sedan 2016 genomförs riktade utbildningar inom ”risk- och missbruk” till medarbetare inom kommunerna och landstinget. De genomförs gemensamt av företrädare från såväl KTC som kommunerna. Utöver det har Landstinget i Kalmar län genomfört riktade utbildningsinsatser såsom vid uppstarten av nytt äldreboende i Smedby och ett nutritionsprojekt för sjuka äldre. En kontinuerlig dialog förs mellan exempelvis utbildningsansvariga vid äldreomsorgen i Kalmar kommun och Kliniskt Träningscentrum om kommande utbildningsbehov och möjligheterna till samverkan i det.

Under överläggningen föreslår Yvonne Hagberg (S) och Pierre Edström (L) att landstingsstyrelsen godkänner redovisningen.

### Handlingar

Tjänsteskrivelse daterad den 24 mars 2017.

## § 79

Diarienummer 160151

### **Motion 2/2016 Undersök möjligheten att utveckla ”Symptom Checker” som integrerad del av 1177**

#### **Beslut**

Landstingsstyrelsen lämnar följande förslag till landstingsfullmäktige:

Landstingsfullmäktige besvarar motion 2/2016 om ”Symptom Checker” med hänvisning till pågående arbete med en symtomguide som etablerats under 2017 på 1177.se och som vidareutvecklas med fler symtom.

#### **Bakgrund**

I motion 2/2016 föreslår Sverigedemokraterna att landstinget bör utveckla och använda en webbfunktion motsvarande ”Symptom Checker” som en integrerad del av 1177 och satsning på e-hälsa.

I början av 2017 har en symtomguide etablerats på 1177.se. Symtomguiden är en webbfunktion som på ett enkelt och visuellt sätt stöttar den enskilde användaren att bedöma sina symtom, få hänvisning till mer information

## Landstingsstyrelsen

utifrån symtomen samt förstå vilken vårdnivå som är mest lämplig att vända sig till.

Symtomguiden, som är ett verktyg för bedömning av symtom och som resulterar i råd och rekommendationer, har ett mervärde för individen. Guiden kommer att bidra till att vård söks och ges på rätt nivå, vilket även bidrar till ökad tillgänglighet och effektivitet i vårdkedjan. Det underlättar även för vårdgivare, då sökande i högre grad vänder sig till rätt vårdnivå direkt.

Guiden kan också bidra till individens delaktighet och autonomi samt ge stöd för beslut rörande egen och anhörigs hälsa. Guiden är dessutom medicinskt säker och i överensstämmelse med annan information som ges på 1177 Vårdguiden på webb och telefon.

Den nationella guiden innebär, utöver ovanstående, ett sätt att ytterligare öka webbplatsens nytta för invånarna, en ny kanal.

Man ska vara medveten om att det i framtiden kommer att utvecklas betydligt mer avancerade tjänster som individen kan nyttja som vägledningstjänster. Den nu etablerade tjänsten har som en start sex symtom och kommer under våren 2017 att kompletteras med fler symtom. Skälet till detta är att det är angeläget att de tjänster som erbjuds och bedöms vara lämpliga för egenbedömning är kvalitetssäkrade, såväl när det gäller medicinsk korrekthet, att de är samstämmiga med såväl artiklar på 1177 Vårdguiden som Rådgivningsstödet som används för triagering, samt att de symtom som visas bedöms vara lämpliga för egenbedömning.

Tjänsten har varit efterfrågad, tiotusentals besökare har nyttjat tjänsten bara under första månaden den varit i drift.

Symtomguiden har föregåtts av en guide, Egenbedömningstjänsten, som skapats och tillhandahållits av Region Skåne på deras regionala startsida på 1177.se sedan 2015. Egenbedömningstjänsten lyftes fram i utvecklingsprojektet "Hitta och jämför vård" som drivits nationellt inom 1177 Vårdguiden under 2015-16. Eftersom denna var en efterfrågad tjänst, blev det också ett särskilt projekt under 2016 för att möjliggöra att omvandla egenbedömningstjänsten till nationell tjänst. Landstinget i Kalmar län har aktivt bidragit i utvecklingsarbetet genom engagemang i styrgruppen för projektet, där kommunikationsdirektör Anna Strömblad varit landstingets representant.

Med hänvisning till ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besvara motionen med att det pågår arbete inom ramen för 1177 Vårdguiden, där en symtomguide etablerats under 2017 på 1177.se och att denna kommer vidareutvecklas med fler symtom under året.

### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 3 april 2017.

Landstingsstyrelsen

2. Motion 2/2016 om att utveckla utveckla ”Symptom Checker” som integrerad del av 1177.se.
3. Bild på symtomguiden, 1177.se.

**§ 80**

Diarienummer 160152

**Motion 3/2016 angående åtgärder för ambulans-SSK och andra särskilt utsatta grupper**

**Beslut**

Landstingsstyrelsen lämnar följande förslag till landstingsfullmäktige:

Landstingsfullmäktige besvarar motion 3/2016 angående åtgärder för ambulans-SSK och andra särskilt utsatta grupper med redovisat yttrande från HR-enheten.

**Reservation**

Claus Zaar (SD) lämnar följande reservation:

Sverigedemokraterna anser det nödvändigt att landstingsdirektören återkommer med analys av vilka grupper inom landstinget som är särskilt riskutsatta samt hur riskerna förändrats de senaste åren. Då ambulanssjuksköterskorna tillhör de mest riskutsatta grupperna är en höjning av denna grupps status nödvändig.

**Bakgrund**

I motion 3/2016 föreslår Sverigedemokraterna att landstingsdirektören ges i uppdrag att ta fram åtgärder för en tryggare arbetsmiljö för särskilt riskutsatt personal.

HR-enheten redovisar följande yttrande.

Inom landstingets kärnverksamhet finns flera yrkesgrupper som är särskilt riskutsatta, precis som beskrivs i motionen. Det är en del av landstingets vardag. Arbetsmiljö och anställningsvillkor är viktiga för dessa yrkesgrupper liksom för alla yrkesgrupper, men förutsättningar och villkor är olika beroende på var och vad medarbetarna arbetar med. Det är därför viktigt att landstinget har generella riktlinjer och rutiner som möjliggör bedömning utifrån respektive yrkes- och arbetsgrupp.

Landstinget har ett lokalt kollektivavtal kring dialog och samverkan. Inom ramen för avtalet är det systematiska arbetsmiljöarbetet reglerat. Det innebär att alla basenheter har regelbundna arbetsplatsträffar, basenhetsråd och skyddsronder. Det är i dessa forum som dialog runt arbetsmiljö och eventuella risker förs tillsammans enskilda medarbetare, fackliga organisationer och arbetsgivare.

## Landstingsstyrelsen

Inom ambulanssjukvården finns särskild handbok som syftar till att belysa och beskriva särskilt riskfyllda moment i verksamheten och hur medarbetarna ska agera om sådana situationer uppstår. Handboken revideras vid behov och dialog om innehåll förs vid utbildningsinsatser på området och arbetsplatsträffar i verksamheten.

I landstingets lönepolitiska dokument finns bland annat regler för när och var lönen bestäms, vilka lönespännvidder som skall vara gällande vid nyanställning och vid vilka tillfällen det finns möjlighet till lönejustering. Riktlinjen Lönekultur är Landstingets ramverk och syftet med riktlinjen är att skapa förutsättningar för en tydlig, känd och levande lönebildningsprocess inom landstinget. Riktlinjen beskriver lönepolitiska målsättningar och praktiska tillämpningar. I enlighet med de centrala kollektivavtalen fastslås att lönen är individuell och differentierad. Med differentiering syftas på sådana faktorer som exempelvis svårighetsgrad och komplexitet i tjänsten och med individuell menas till exempel erfarenhet och personlig lämplighet.

Landstingets lönepolitik bygger på att medarbetaren har en lön för sina arbetsuppgifter. I enlighet med landstingets regel Lönetillägg och arvoden kan medarbetare erhålla ett lönetillägg i de fall medarbetaren får arbetsuppgifter som medför ett markant utökat ansvar/omfattning under en begränsad tid. Lönetillägg skall alltid tidsbegränsas.

Inom ramen för Lönekultur regleras också landstingets arbete kring den årliga löneöversynen. Från basenhetsnivå till landstingsnivå görs en 3-årig verksamhets- och löneanalys med årlig uppdatering. Där görs bedömning av vilka prioriteringar och särskilda lönesattningar som landstinget behöver och har möjlighet att göra. Landstingets övergripande verksamhets- och löneanalys beslutas av Personaldelegationen.

Utifrån ovan beskrivning av landstingets arbetsmiljöarbete och lönepolitik föreslås att motionen avslås.

Landstingsstyrelsens arbetsutskott har föreslagit att landstingsstyrelsen ska besluta enligt redovisat yttrande från HR-enheten.

### Överläggning

1. Yvonne Hagberg (S) föreslår att landstingsstyrelsen ska besluta enligt arbetsutskottets förslag.
2. Claus Zaar (SD) föreslår att landstingsstyrelsen ska bifalla motionen.

Efter att överläggningen avslutats frågar ordföranden om landstingsstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag eller Claus Zaars förslag om bifall till

Landstingsstyrelsen

motionen. Han finner att landstingsstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

### Handlingar

3. Tjänsteskrivelse daterad den 18 april 2017.
4. Motion 3/2016 angående åtgärder för ambulans-SSK och andra särskilt riskutsatta grupper.

## § 81

Diarienummer 170217

### Medborgarförslag 5/2017 Beställ närtrafik online

#### Beslut

Landstingsstyrelsen lämnar följande förslag till landstingsfullmäktige:

Landstingsfullmäktige besvarar medborgarförslag 5/2017 om möjlighet att beställa närtrafik online med att det redan pågår ett utvecklingsarbete inom KLT för att beställa och betala närtrafikens resor genom en mobil app.

#### Bakgrund

I medborgarförslag 5/2017 yrkar förslagsställaren Carl Dahlin att Landstinget i Kalmar län ska utveckla beställning och betalning av närtrafikresa på hemsida för att komma ifrån lång väntan i telefonkö, samt att underlätta för chaufförerna med kontanthantering vid betalning. Medborgarförslaget ligger helt i linje med det utvecklingsarbete som pågår inom Kalmar Länstrafik. Tillgängligheten för beställning och betalning kommer däremot att ligga i en app och inte på KLT:s hemsida.

KLT har under en tid arbetat med frågan om beställning och betalning av Närtrafikens resor genom en mobil app. Utvecklingsarbetet är inne i slutfasen, test sker under våren 2017 innan ordinarie driftsättning kommer att ske.

Landstingsstyrelsens arbetsutskott har föreslagit att landstingsstyrelsen ska besluta enligt redovisat förslag.

#### Överläggning

1. Claus Zaar (SD) föreslår att landstingsstyrelsen ska besluta att återremittera ärendet med uppdrag till landstingsdirektören att återkomma med en för ändamålet mobilanpassad webbsida för att möjliggöra beställning av närtrafik både via hemsidan och via mobil.
2. Ordföranden (S) föreslår att landstingsstyrelsen ska besluta enligt arbetsutskottets förslag.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden först om landstingsstyrelsen beslutar att avgöra ärendet på dagens sammanträde eller Claus Zaars förslag

Landstingsstyrelsen

om återremiss. Han finner att landstingsstyrelsen beslutar att avgöra ärendet idag.

Därefter frågar ordföranden om landstingsstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag. Han finner att landstingsstyrelsen beslutar enligt detsamma.

### Handlingar

3. Tjänsteskrivelse daterad den 23 mars 2017.
4. Medborgarförslag 5/2017 angående beställning av närtrafik online.

## § 82

Diarienummer 160681

### Medborgarförslag 17/2016 om transport av avliden

#### Beslut

Landstingsstyrelsen lämnar följande förslag till landstingsfullmäktige:

Landstingsfullmäktige besvarar medborgarförslag 17/2016 om transport av avliden med att det pågår ett arbete med upphandling av dessa transporter och frågan om taxan hanteras i ordinarie plan- och budgetprocess.

#### Bakgrund

I medborgarförslag 17/2016 föreslår Ruth Gunnarsson och Per Gunnarsson att kostnaden för transport av avliden från äldreboende eller bostad till bårhus ska vara enhetlig oavsett tidpunkt och plats och att enhetstaxa bör införas. Förslagsställarna föreslår att nytt beslut bör tas i landstingsfullmäktige i samråd med länets kommuner, samt att tydlig information om enhetstaxa och regler bör införas i landstingskatalogen.

Idag beställer de närstående transporten av den begravningsentreprenör de väljer och betalar kostnaden direkt till entreprenören. För de närstående kan det vara påfrestande att behöva diskutera val av entreprenör när någon närstående precis gott bort. Om landstinget upphandlar transporttjänsten behöver inte de närstående göra detta val och det bedöms kunna förenkla för dem i en jobbig situation.

Landstingsfullmäktige har den 30 november 2005, beslutat att berört dödsbo ska betala den faktiska kostnaden för transport av avliden, i de fall landstinget ansvarar att kroppen transporteras till och förvaras i bårhus. Planeras det obduktion, uttagande av implantat eller rättsmedicinsk undersökning ansvarar landstinget för transportkostnaderna.

I enlighet med vad som framgår av Sveriges Kommuner och Landstings cirkulär 2005:52 om *Underlag för rutiner kring omhändertagande av avlidna* ansvarar landstinget för att den avlidne transporteras till och förvaras i bårhus:

## Landstingsstyrelsen

- Vid dödsfall på landstingets sjukvårdsinrättningar
- Vid dödsfall i ordinärt boende, anhörigs hem eller sommarstuga i hemlandstinget.
- Vid dödsfall på allmän plats
- Vid dödsfall utanför hemlandstinget när den avlidne varit remitterad till sjukvård utanför hemlandstinget

Bestämmelser om vårdavgifter i 26 § hälso- och sjukvårdslagen medger att landsting och kommuner få ta ut avgifter i samband med omhändertagande av avlidna. Om sjukvårdshuvudmannen väljer att ta ut avgift för denna tjänst måste avgiften fastställas på samma sätt som övriga avgifter, det vill säga i respektive fullmäktige. Avgiften ingår inte i landstingens högkostnadsskydd. Det är dödsboet som ska betala denna avgift.

Den förändring som pågår just nu är att landstinget ska ta ansvaret för att hantera samtliga transporter som landstinget ansvarar för, inte bara då det planeras obduktion eller uttagande av inplantat eller rättsmedicinsk undersökning. De anhöriga ska således få välja om de vill ta hand om detta själva eller om de vill att landstinget gör det. Rent praktiskt innebär det för landstingets del att en upphandling av transporter måste göras och att landstinget fakturerar de anhöriga i enlighet med fastställd taxa.

När upphandling har genomförts får en taxa tas fram som fastställs i samband med ordinarie plan- och budgetprocess. Samråd mellan landsting och kommuner gällande beslut om avgifter avseende transport för omhändertagande av avlidna kan ske, men respektive huvudman har att fatta beslut var för sig. Landstingsfullmäktige beslutar om avgifter för transporter som landstinget ansvarar för, medan kommunfullmäktige har att besluta om avgifter för transporter som kommunen ansvarar för. Information om taxan lämnas sedan i sedvanliga informationskanaler.

Med hänvisning till ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besvara medborgarförslag 17/2016 om transport av avliden med att det pågår ett arbete med upphandling av dessa transporter och frågan om taxan hanteras i ordinarie plan- och budgetprocess.

Lena Segerberg (S) föreslår att landstingsstyrelsen beslutar enligt redovisat förslag.

### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 23 mars 2017.
2. Medborgarförslag 17/2016 om transport av avliden.

## § 83

Diarienummer 160771

### **Medborgarförslag 19/2016 Förbättrad busstrafik i Lindsdal**

#### **Beslut**

Landstingsstyrelsen lämnar följande förslag till landstingsfullmäktige:

Landstingsfullmäktige avslår medborgarförslag 19/2016 om förbättrad busstrafik i Lindsdal.

#### **Bakgrund**

Per Dahl har i medborgarförslag 19/2016 föreslagit att linje 401 bör återfå sin sträckning i en slinga runt Lindsdal.

Linje 401 mellan Lindsdal – Kalmar är den största busslinjen i Kalmar län med turtäthet på 10 min frekvens och har ett resande på ca 800 000 resor per år. Stor del av denna lyckade utveckling är kombinationen av frekvens och snabbhet. Sedan omläggningen av trafiken gjorts till rakare och snabbare trafik mellan Lindsdals centrum och Kalmar centrum har resandet i trafiken vuxit betydligt.

Från augusti 2013 till mars 2014 kördes anropsstyrd trafik som närtrafik mellan kl 9-17 vardagar med mycket låg resandefrekvens. För att öka resandet lades ringlinjen i en fast tidtabell, med avgång en gång i timmen, under mars till och med maj 2014 för att samla in kunder med längre avstånd till den nya busslinjen. Under denna period gjordes 32 resor. Därefter övergick ringlinjen till att ligga kvar men åter som anropsstyrd närtrafik. Då endast mycket enstaka beställningar kom in har denna närtrafik lagts ner.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att medborgarförslaget ska avslås.

Landstingsstyrelsens arbetsutskott har föreslagit att landstingsstyrelsen ska besluta att avslå medborgarförslaget.

#### **Överläggning**

1. Claus Zaar (SD) föreslår i första hand att ärendet ska återremitteras och i andra hand att kostnadsberäkning görs för trafik genom Lindsdal med två alternativa sträckningar för linje 401, med differentierad tidtabell.
2. Ordföranden (S) föreslår att landstingsstyrelsen ska besluta enligt arbetsutskottets förslag.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden först om landstingsstyrelsen beslutar att avgöra ärendet på dagens sammanträde eller Claus Zaars förslag om återremiss. Han finner att landstingsstyrelsen beslutar att avgöra ärendet idag.



Landstingsstyrelsen

Därefter frågar ordföranden om landstingsstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag eller Claus Zaars andrahands förslag. Han finner att landstingsstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

### Handlingar

3. Tjänsteskrivelse daterad den 23 mars 2017.
4. Medborgarförslag 19/2016 Förbättrad busstrafik i Lindsdal.

## § 84

Diarienummer 160826

### Medborgarförslag 21/2016 om läkarbil i glesbygd

#### Beslut

Landstingsstyrelsen lämnar följande förslag till landstingsfullmäktige:

Landstingsfullmäktige avslår medborgarförslag 21/2016 om läkarbil i glesbygd.

#### Reservation

Mot beslutet reserverar sig Moderaternas, Centerpartiets, Kristdemokraternas samt Liberalernas ledamöter till förmån för eget ändringsförslag.

#### Bakgrund

I medborgarförslag 21/2016 föreslår Kerstin Larsson att det bör införas läkarbil i glesbygd.

Landstingets mål är att erbjuda en bra och jämlik tillgänglighet till hälso- och sjukvården i Kalmar län. Landstinget behöver emellertid förhålla sig till Lagen om valfrihet i primärvården (Hälsoval) som innebär att landstinget, från centralt håll, inte längre kan styra hur och var etableringen av vårdcentraler ska ske. Klarar en vårdgivare de krav Hälsoval ställer för en vårdcentral får vårdgivaren etablera sig vart man vill i länet. Det finns vissa krav på tillgänglighet som vårdgivaren sen behöver följa men på vilket sätt vårdgivaren sen löser det är upp till varje vårdcentral. I dagsläget har ingen vårdcentral valt att ha en lösning med ambulerande verksamhet.

För att säkra tillgång till vård i glesbygd samtidigt som Landstinget måste förhålla sig till lagen om valfrihet så har Landstinget, inom ramen för Hälsoval, gjort det ekonomiskt mer attraktivt för vårdcentraler att etablera sig i glesbygd. Landstinget har också möjliggjort och extraersatt filialer i glesbygd för att öka intresset för etablering i glesbygd. Detta har lett till ett antal nya filialer sen den möjligheten gavs.

Med hänvisning till ovanstående föreslås landstingsfullmäktige avslå medborgarförslaget.

Landstingsstyrelsens arbetsutskott har föreslagit att landstingsstyrelsen ska avslå medborgarförslaget.

## Landstingsstyrelsen

### Överläggning

1. Jessica Rydell (MP) föreslår att landstingsstyrelsen ska besluta enligt arbetsutskottets förslag.
2. Malin Sjölander (M), med instämmande av Pierre Edström (L) och Gudrun Brunegård (KD) föreslår att landstingsstyrelsen ska besluta enligt följande ändringsförslag från allianspartierna: "Landstingsfullmäktige ser positivt på medborgarförslagets intentioner och ger landstingsdirektören i uppdrag att för landstingsstyrelsen återredovisa hur liknande försök med läkarbil har utfallit i våra grannlän."

Efter att överläggningen avslutats frågar ordföranden om landstingsstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag eller Pierre Edströms med fleras ändringsförslag. Han finner att landstingsstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

### Handlingar

3. Tjänsteskrivelse daterad den 29 mars 2017.
4. Medborgarförslag 21/2016 om läkarbil i glesbygd.

### § 85

Diarienummer 170112

## Patientnämndens verksamhetsberättelse 2016

### Beslut

Landstingsstyrelsen lämnar följande förslag till landstingsfullmäktige:

Landstingsfullmäktige noterar verksamhetsberättelse för Patientnämnden för 2016 till protokollet.

### Bakgrund

Under 2016 registrerades 710 ärenden. Det är 20 procent fler kvinnor än män som lämnar synpunkter till Patientnämnden. Denna skillnad är förhållandevis konstant fördelad mellan förvaltningarna utom tandvårdsförvaltningen där fördelningen är lika mellan könen. Under 2016 har synpunkter som rör landstingets tillgänglighet och vårdgaranti ökat i antal. Patientnämnden noterar vidare att antalet ärenden som rör brister i kommunikation har ökat under året. Nämnden har under 2016 fokuserat extra på Mödravård/förlossningsvård och ärenden riktade mot länets tre akutmottagningar.

### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 21 februari 2017.
2. Patientnämndens verksamhetsberättelse 2016.

## § 86

Diarienummer 170184

### Redovisning av partistöd 2016

#### Beslut

Landstingsstyrelsen lämnar följande förslag till landstingsfullmäktige:

1. Landstingsstyrelsen noterar inkomna redovisningar av partistöd 2016.
2. Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige notera redovisningarna av partistöd 2016 samt överlämna dessa till landstingsstyrelsens budgetberedning inför årligt beslut om partistöd.

#### Bakgrund

I kommunallagen (1991:900) finns de grundläggande bestämmelserna om kommunalt partistöd. I Landstinget i Kalmar län gäller därutöver Regler för kommunalt partistöd mm. Enligt Regler för kommunalt partistöd mm. ska en mottagare av partistöd årligen lämna en skriftlig redovisning som visar att partistödet har använts för det ändamål som anges i 2 kap. 9 § första stycket kommunallagen. Till redovisningen ska fogas ett granskningsintyg.

Redovisningen ska avse perioden 1 januari – 31 december och ges in till fullmäktige senast sex månader efter redovisningsperiodens utgång. En av mottagaren utsedd särskild granskare ska granska om redovisningen ger en rättvisande bild av hur mottagaren har använt partistödet. Granskarens rapport ska bifogas redovisningen.

Av redovisningen bör bl.a. framgå i vilken mån överföringar har gjorts till delar av den egna partiorganisationen utanför länet samt vilka motprestationer som i så fall erhållits.

Har redovisning och granskningsrapport enligt 2 kap 11 § andra stycket kommunallagen inte lämnats in till landstingsstyrelsen inom föreskriven tid utbetalas inget stöd för nästkommande år.

Kristdemokraterna, Centerpartiet, Liberalerna, Socialdemokraterna, Miljöpartiet, Vänsterpartiet, Sverigedemokraterna och Moderaterna har inkommit med redovisningar av partistöd 2016. Redovisningarna uppfyller formkraven.

#### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 25 april 2017.
2. Respektive partis redovisning.

## § 87

Diarienummer 170254

### Samverkansavtal för skärgårdstrafik

#### Beslut

Landstingsstyrelsen lämnar följande förslag till landstingsfullmäktige:

1. Landstingsfullmäktige godkänner samverkansavtal om skärgårdstrafik med Västervik kommun respektive Oskarshamns kommun.
2. Landstingsfullmäktige uppdrar åt landstingsstyrelsens ordförande och landstingsdirektören att gemensamt underteckna samverkansavtalen.

#### Bakgrund

I avtalet om ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Kalmar län, daterat den 29 oktober 2012, reglerades det juridiska och ekonomiska ansvaret för kollektivtrafiken i länet mellan landstinget och kommunerna. Avtalet baserades på den lagstiftning som var beslutad att träda i kraft den 1 januari 2012.

Kollektivtrafiklagen (2010:1065) har härefter utvidgats till att även omfatta kollektivtrafik på vatten. Det innebär att den regionala kollektivtrafikmyndigheten, i Kalmar län landstinget, formellt har fått ansvar för den trafik som bedrivs i skärgårdsområdena i länet.

Kollektivtrafiken på vatten omfattas inte av befintligt avtal mellan kommunerna och landstinget, varför kostnaderna heller inte ingick i skatteväxlingen.

Förändringen av kollektivtrafiklagen har inarbetats i det regionala trafikförsörjningsprogrammet vilket är antaget av landstingsfullmäktige.

Allt sedan trafikförsörjningsprogrammet fastställdes har kommunerna själva drivit kollektivtrafiken på vatten. Genom att landstinget och Västerviks kommun respektive Oskarshamns kommun nu tecknar samverkansavtal om skärgårdstrafik förs medel över från kommunerna till landstinget för den kollektivtrafik på vatten som tidigare bekostats av kommunerna.

Kommunerna ersätter landstinget med det belopp trafiken kostar vid genomförd upphandling 2017, indexuppräknning sker därefter årsvis.

#### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 29 mars 2017.
2. Samverkansavtal med Västerviks kommun.
3. Samverkansavtal med Oskarshamns kommun.

## § 88

Diarienummer 170254

### Skärgårdstaxa

#### Beslut

Landstingsstyrelsen lämnar följande förslag till landstingsfullmäktige:

Landstingsfullmäktige antar följande taxa att gälla för skärgårdstrafiken från och med den 1 juli 2017.

Vuxen, 20 år o äldre enkelbiljett, 57 kr

Barn/ungdom enkelbiljett, 7 -19 år, 35 kr

Cykel kan medtas, avgiften är då samma som för barn/ungdom.  
30 dagarsbiljett gäller inte.

#### Bakgrund

Ett samverkansavtal om skärgårdstrafik mellan landstinget och Oskarshamns respektive Västerviks kommuner ska antas av landstingsfullmäktige i maj 2017. Avtalet innebär att det juridiska ansvaret för kollektivtrafik på vatten nu även regleras ekonomiskt mellan berörda kommuner och landstinget. Mot bakgrund av detta måste en taxa för skärgårdstrafiken tas fram.

Priset i dagens skärgårdstrafik är 45 kr för vuxen och 65 kr tur och retur.

Taxa i skärgården föreslås vara en separat skärgårdstaxa som adderas till eventuellt kopplad resa på fastlandet. Skärgårdstaxa för resa i samtliga relationer föreslås vara motsvarande fyra zoner. Enkelbiljetten finns för vuxen, barn/ungdom samt Duo/Familj och kan betalas med reskassa eller bankkort. 30-dagars reseperiod erbjuds inte i skärgårdstrafiken. Det ska även vara möjligt att lösa enkelbiljett för cykel. Biljetterna ska kunna säljas på färjorna.

#### Handlingar

Tjänsteskrivelse daterad den 25 april 2017.

## § 89

Diarienummer 170249

### Förnyad borgensförbindelse med AB Transitio

#### Beslut

Landstingsstyrelsen lämnar följande förslag till landstingsfullmäktige:

Landstingsfullmäktige godkänner att Landstinget i Kalmar län går i borgen för motsvarande 32,3 MSEK avseende landstingets relativa andel av finansiering av reservtåg och högkostnadskomponenter, vilka förvaltas av AB Transitio.

#### Bakgrund

AB Transitio har på uppdrag av berörda ägare under perioden 2007 – 2011 upphandlat ett Itino reservfordon och högkostnadskomponenter för fordonstyperna Regiona, Itino, Contessa och X11 – X14. Berörda ägare av Transitio ställde då solidarisk borgen för den finansiering som Transitio upphandlade 2011 för att finansiera anskaffningen av tillgångarna (Bilaga 3).

Det då upphandlade facilitetsavtalet med Svensk Export Kredit (om totalt 485 MSEK) har nu avslutats och den del som avsåg reservfordon och högkostnadskomponenter (motsvarande 185 MSEK) behöver nu refinansieras långfristigt.

Transitios nuvarande regelverk föreskriver proprieborgen från bakomliggande uppdragsgivare/ägare, varför beslut om proprieborgen måste fattas för den nya långfristiga finansieringen.

#### Analys

Bakomliggande ägare/hyrestagare för aktuella fordonstyper föreslås fatta beslut om borgensbelopp utifrån de antal fordon var och en hyr eller äger i förhållande till det totala antalet fordon av aktuell fordonstyp.

Ägare som hyr fordon av Transitio borgar för sin relativa andel av Transitios totala fordon för fordonstypen. Ägare som i enstaka fall endast är ansluten till och utnyttjar Transitios högkostnadskomponentpooler borgar för sina fordons andel av det totala antalet fordon för aktuell fordonstyp (se bilaga 1).

Om man har flera hyresrelationer för olika fordonstyper så görs beräkning per fordonstyp.

För aktuellt reservtåg och högkostnadskomponenter föreligger med denna borgensmodell borgensåtaganden om totalt 114,4 MSEK att besluta om.

#### Kostnad

Finansieringskostnaderna tas ut som en del av hyran för aktuella fordon eller via separat komponentpoolavtal i de fall man endast är ansluten till komponentpoolen. Hyreskostnaden för aktuella fordon eller i förekommande

Landstingsstyrelsen

fall för deltagande i komponentpool beräknas inte i någon större grad påverkas av att ny refinansiering görs.

Tidplan

Berörda fullmäktigeförsamlingar föreslås fatta beslut så snart det är möjligt utifrån gällande fullmäktigeschema under 2017.

### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 23 mars 2017.
2. Fördelningsnyckel borgensengagemang per fordonstyp.
3. Aktuella borgensbelopp i MSEK totalt per landsting.
4. Tidigare utställd solidarisk borgen i samband med anskaffningen.

## § 90

Diarienummer 170145

### Lån till Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg

#### Beslut

Landstingsstyrelsen lämnar följande förslag till landstingsfullmäktige:

1. Landstingsfullmäktige beslutar att låna ut högst 14 400 000 kronor - enligt redovisade villkor - till Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg för finansiering av investering i ambulansflygplan. Slutgiltigt belopp fastställs när investeringen är fullgjord.

Lånet finansieras genom ianspråktagande av landstingets likviditet.

Beslutet gäller under förutsättning att samtliga landsting och regioner fattar beslut om utlåning.

2. Landstingsfullmäktige uppdrar till landstingets firmatecknare att underteckna nödvändiga lånehandlingar.

#### Bakgrund

Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA) har som uppgift att på medlemmarnas uppdrag bedriva ambulansflyg inom Sverige. Medlemmar är alla landsting i Sverige.

I KSA:s förbundsordning 15 §, anges att kommunalförbundet får uppta lån upp till ett belopp om 600 miljoner kronor utan ytterligare godkännande av förbundsmedlemmarnas fullmäktige.

Verksamheten i KSA ska bedrivas genom att KSA upphandlar och köper sex stycken flygplan. Flygplanen ställs till en operatörs förfogande som i sin tur ansvarar för flygverksamheten inklusive skötsel av planen. Medlemmarna bemannar flygplanen med sjuksköterskor och läkare.

Landstingsstyrelsen

Inom KSA pågår upphandling av flygplanen. Enligt tidplanen ska tilldelningsbeslut fattas i maj/juni 2017. Därefter tecknas så snart som möjligt avtal med en leverantör.

Investeringen i flygplanen föreslås finansieras genom lån från medlemmarna efter andelstalet i KSA enligt nedan. I KSA:s förbundsordning § 15 anges att kommunalförbundet får uppta lån upptill ett belopp av 600 miljoner kronor utan ytterligare godkännande av medlemmarnas fullmäktige.

Andelstal i Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg    Maximalt lånebelopp

Stockholm läns landsting	22,6	%	135 600 000
Region Gotland	0,6	%	3 600 000
Region Östergötland	4,5	%	27 000 000
Region Jönköping	3,5	%	21 000 000
Region Kronoberg	1,9	%	11 400 000
Landstinget i Kalmar län	2,4	%	14 400 000
Landstinget i Uppsala	3,6	%	21 600 000
Landstinget Sörmland	2,9	%	17 400 000
Region Örebro	2,9	%	17 400 000
Landstinget i Västmanland	2,7	%	16 200 000
Landstinget Dalarna	2,9	%	17 400 000
Landstinget Gävleborg	2,9	%	17 400 000
Landstinget Västernorrland	2,5	%	15 000 000
Region Jämtland Härjedalen	1,3	%	7 800 000
Västerbottens läns landsting	2,7	%	16 200 000
Norrbottnens läns landsting	2,6	%	15 600 000
Region Skåne	13,2	%	79 200 000
Landstinget Blekinge	1,6	%	9 600 000
Region Halland	3,2	%	19 200 000
Västra Götalandsregionen	16,7	%	100 200 000
Landstinget i Värmland	2,8	%	16 800 000
Summa	100,0	%	600 000 000

Vid avtalstecknandet ska en del av avtalssumman för alla sex flygplanen erläggas. Därefter sker betalning allt eftersom flygplanen byggs och



## Landstingsstyrelsen

levereras. Det totala lånebeloppet fastställs när samtliga flygplan är levererade och godkända och lån för respektive landsting/region läggs upp.

Lånet ska löpa under flygplanens ekonomiska livslängd vilken bedöms till 20 år efter godkänd leverans. Lånet löper med ränta. Räntan binds i fem år och beräknas som femårig swap ränta plus en marginal på 0,5 procent. Räntan ska dock lägst vara noll procent. Ränta och amortering betalas kalenderårsvis i efterskott.

Kapitalkostnaden, det vill säga ränta och avskrivning, är en del av priset per flygtimme. Fördelen med denna modell är att kapitalkostnaden fördelas efter nyttjande av KSA:s tjänster. Detta ger en modell som också hanterar förändringar av medlemmarnas nyttjande av ambulansflyget över tid.

Eventuell vinst eller förlust i samband med avyttring av flygplan belastar KSA:s resultat och ingår därmed i underlaget för fördelning av kostnader per flygtimme.

### Dokumentation

KSA upprättar reverser där alla villkor för lånen från respektive landsting/region finns beskrivna dels i samband med första avlyft på lånen (kortfristig finansiering) dels i samband med att det totala lånebeloppet fastställs (långfristig finansiering).

Underlag för beräknad räntekostnad samt amortering per landsting/region tas fram av KSA och tillställs respektive långivare senast den 30 november respektive år.

### Ekonomiska konsekvenser

Landstinget i Kalmar län finansierar lån till KSA inom ramen för landstingets likviditet.

### Förankring

Ärendet har beretts gemensamt i det nationella nätverket för ekonomidirektörer. Ärendet är förberett så att samtliga regioner och landsting kan fatta beslut om utlåning och möjliggöra investering i flygplan.

----

Inför överläggningen redovisar ekonomidirektören ärendet.

## Handlingar

Tjänsteskrivelse daterad den 27 mars 2017.

## § 91

Diarienummer 140072

### Kollektivtrafikstrategi 2050 för Kalmar län

#### Beslut

Landstingsstyrelsen lämnar följande förslag till landstingsfullmäktige:

Landstingsstyrelsen godkänner samrådsredogörelsen och föreslår att landstingsfullmäktige fastställer Kollektivtrafikstrategi 2050. Samhällsstödd trafik för funktionella regioner.

#### Bakgrund

Kalmar Länstrafik har tagit fram ett förslag till en långsiktig strategi för kollektivtrafikens utveckling som är ett komplement till det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Strategin har varit föremål för remissbehandling. En sammanställning av inkomna yttranden med kommentar redovisas i en samrådsredogörelse som bifogas strategidokumentet. Efter att arbetsutskottet behandlat förslaget har vissa förtydliganden gjorts i strategin.

Inför överläggningen redovisar Yvonne Aldentun, utredare, Kalmar Länstrafik, ärendet.

#### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 24 april 2017.
2. Förslag till Kollektivtrafikstrategi 2050. Samhällsstödd trafik för funktionella regioner.
3. Samrådsredogörelse.

## § 92

Diarienummer 160829

### Reviderat trafikförsörjningsprogram för Kalmar län 2025

#### Beslut

Landstingsstyrelsen lämnar följande förslag till landstingsfullmäktige:

Landstingsstyrelsen godkänner samrådsredogörelsen och föreslår att landstingsfullmäktige fastställer reviderat trafikförsörjningsprogram för Kalmar län 2025.

#### Bakgrund

Kalmar Länstrafik har tagit fram förslag till reviderat trafikförsörjningsprogram för Kalmar län. Programmet har varit föremål för remissbehandling. En sammanställning av inkomna yttranden med kommentar redovisas i en samrådsredogörelse som bifogas programdokumenten. Efter att

Landstingsstyrelsen

arbetsutskottet behandlat förslaget har vissa förtydliganden gjorts i programmet.

Inför överläggningen redovisar Yvonne Aldentun, utredare, Kalmar Länstrafik, ärendet.

### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 24 april 2017.
2. Förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram för Kalmar län 2025.
  - 2.1 Kommersiell regional kollektivtrafik i Kalmar län 2016.
  - 2.2 Definitioner av regionala kärnor och tillväxtmotorer
  - 2.3 Bytespunkter och hållplatser med fler än 20 påstigande vardagar 2015 som är tillgängliga för resenärer med nedsatt rörelseförmåga, syn eller hörsel år 2025.
  - 2.4 Linjer i starka och medelstarka stråk samt stads- och närtrafik 2015 som är tillgängliga för resenärer med nedsatt rörelseförmåga, syn eller hörsel år 2025
  - 2.5 Hållplatshandbok.
  - 2.6 Bättre och säkrare bytespunkter i kollektivtrafiken
  - 2.7 Samrådsredogörelse

## § 93

Diarienummer 170277

### Allmän trafikplikt (Kalmar) – Emmaboda – Karlskrona

#### Beslut

Landstingsstyrelsen lämnar följande förslag till landstingsfullmäktige:

Landstinget i Kalmar län föreslås i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet besluta om allmän trafikplikt motsvarande minst timmestrafik vardagar för regional tågtrafik mellan Kalmar och Karlskrona.

#### Bakgrund

Enligt den kollektivtrafiklag (SFS 2010:1065) som trädde i kraft den 1 januari 2012 måste all trafik som ska upphandlas föregås av ett beslut om allmän trafikplikt. Landstinget i Kalmar län ska i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet fatta beslut om trafikplikt för all trafik i det egna länet. Efter överenskommelse med berörda myndigheter får Landstinget även besluta om trafikplikt till viktiga målpunkter (stationer) i intilliggande län.

Karlskrona är en viktig målpunkt för södra Kalmar län vad gäller arbete, studier och övrigt vardagsresande. Eftersom en ny upphandling av tågtrafiken mellan Kalmar – Karlskrona ska påbörjas under 2017 behöver ett nytt beslut om trafikplikt fattas. Ett trafikpliktsbeslut tydliggör spelreglerna

## Landstingsstyrelsen

för såväl kommersiella aktörer, tilltänkta entreprenörer som berörda myndigheter inför den planerade upphandlingen.

En överenskommelse finns mellan samtliga regionala kollektivtrafikmyndigheter inom Krösatågssystemet där det åligger varje part att fatta beslut om trafikplikt för trafik i sitt eget län samt till viktiga målpunkter (stationer) i intilliggande län, se bilaga 1.

Parterna är överens om att dessa beslut om allmän trafikplikt som var och en på så sätt träffar tillsammans ska omfatta följande sträckor:

- Jönköping – Tranås
- Jönköping – Nässjö – Eksjö
- (Jönköping) – Nässjö – Vetlanda
- Jönköping – Värnamo – Växjö
- Halmstad – Nässjö/Jönköping
- Jönköping – Nässjö – Alvesta – Växjö
- Växjö – Hässleholm
- Karlskrona – Emmaboda
- Emmaboda – Kalmar
- Värnamo – Borås

Landstinget i Kalmar län kan därför i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet fatta beslut om allmän trafikplikt för regional tågtrafik, enligt överenskommelse med Region Blekinge (SFS 2010:1065, 3 kap., 1§) på sträckan Kalmar – Karlskrona.

Vad innebär trafikplikt?

Med allmän trafikplikt avses ordagrant ”de krav som behöriga myndigheter definierar eller fastställer för att sörja för kollektivtrafik av allmänt ekonomiskt intresse som ett kollektivtrafikföretag inte skulle ha något eget kommersiellt intresse av att bedriva utan att få ersättning för, eller åtminstone inte i samma omfattning eller på samma villkor” (EU förordning nr 1370/2007). Den praktiska innebörden är att det offentliga lovar medborgarna att en viss trafik kommer att bedrivas.

Allmän trafikplikt får bara beslutas för sådan trafik som utgör regional kollektivtrafik. Med regional trafik avses enligt lagstiftningen även trafik som sträcker sig över flera län om den med avseende på trafikutbudet huvudsakligen är ägnad att tillgodose resenärernas behov av arbetspendling eller annat vardagsresande och som med hänsyn till sitt faktiska nyttjande tillgodoser ett sådant behov (SFS 2010:1065, 1 kap. 6§). Begreppet ”vardagsresande” avser resor som är en naturlig del av människors mer regelbundna dagliga aktivitetsmönster med arbete, studier, omsorg, service och fritidsaktiviteter. Sådant resande kan förekomma under veckans alla dagar (Prop. 2009/10:200 Ny kollektivtrafiklag).

## Landstingsstyrelsen

Alla avtal om allmän trafik som ingås av en regional kollektivtrafikmyndighet ska enligt gällande lagstiftning (SFS 2010:1065) grunda sig på ett beslut om allmän trafikplikt. Innebörden av att beslut om allmän trafikplikt fattas i särskild ordning är att myndigheten först slår fast vilka krav, exempelvis på kvalitet, omfattning eller prissättning, som ska uppfyllas avseende en viss trafik för att i ett senare skede ingå avtal om trafiken.

Den trafik som ska upphandlas bör enligt förarbetena (Prop. 2009/10:200, kap.6.2, sid. 48) ha sin grund i trafikförsörjningsprogrammet. Av Kalmar läns trafikförsörjningsprogram för perioden 2013-2021 framgår att målet är att det vardagar ska finnas timmestrafik mellan Kalmar och Karlskrona.

Ett beslut om allmän trafik kan överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten.

### Regional tågtrafik

Södra Sverige binds idag samman genom olika regionala tågtrafikupplägg. Det möjliggör snabba och frekventa vardagsresor till och från skola och arbete. De olika systemen överbryggar länsgränser och kopplar därmed ihop funktionella arbetsmarknadsregioner. Taxe- och biljettsamarbetet bidrar till upplevelsen av en helhet.

Regional tågtrafik på sträckan Kalmar – Karlskrona återupptogs i juni 2013, sedan Emmabodabanan nyöppnades. Trafikutbudet är anpassat för ett regionalt vardagsresande enligt lagens mening. Genom ett samordnat biljett- och taxesystem som går att använda även i andra trafikslag i de två länen underlättas vardagsresandet.

### Nuvarande resande

Det nuvarande resandet på sträckan Karlskrona – Emmaboda uppgår till i storleksordningen 200 000 resande per år. De anslutande resorna till/från Emmaboda fördelar sig relativt jämt mellan resor till/från Kalmar och resor västerut i riktning mot Växjö.

### Motiv för trafikplikt

Trafiken är en del i strävan att binda samman de tre städerna Kalmar, Karlskrona och Växjö och deras respektive regioner för arbetsmarknad och högre studier. Ett av huvudmålen för den gemensamma utvecklingen är att vidga den funktionella arbetsmarknaden för att på så sätt underlätta för enskilda människor att välja bostads- och/eller studieort. Ambitionen är också att underlätta för företagen att rekrytera lämplig personal.

En väl fungerande tågtrafik i ett sammanhållet större system bidrar i hög grad till dessa strävanden kan nås. Tågtrafiken på sträckan mellan Kalmar och Karlskrona kommer dessutom att främja klimateffektiva persontransporter.

Landstingsstyrelsen

## Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 30 mars 2017.
2. Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Krösatågssystemet.

## § 94

Diarienummer KN160098

## Regional biblioteksplan

### Beslut

Landstingsstyrelsen lämnar följande förslag till landstingsfullmäktige:

Landstingsfullmäktige fastställer Regional biblioteksplan 2017-2021.

### Reservation

Mot beslutet reserverar sig Claus Zaars (SD) till förmån för eget ändringsförslag.

### Bakgrund

Kulturnämnden beslutade den 3 maj 2016 att skicka ut förslag till Regional biblioteksplan i Kalmar län 2017-2021 på remiss. Synpunkter har inkommit från kommunerna, Kalmarsunds gymnasieförbund, Regionförbundet Kalmar län, Linnéuniversitetet samt Kalmar läns bildningsförbund. Planen har reviderats efter att synpunkter inkommit.

Regional biblioteksplan antas av landstingsfullmäktige.

Landstingsstyrelsens arbetsutskott har föreslagit att landstingsstyrelsen ska besluta enligt kulturnämndens förslag.

### Överläggning

1. Ordföranden (S) med instämmande av Malin Sjölander (M) föreslår att landstingsstyrelsen ska besluta enligt arbetsutskottets förslag.
2. Claus Zaar (SD) föreslår att landstingsstyrelsen ska besluta enligt följande ändringsförslag:

Under rubriken ”Biblioteksservice med god kvalitet i hela länet” stryks sista punkten ”Främja flerspråkig service”.

Under rubriken ”Digital utveckling”

- ändras fjärde punkten så att lydelsen blir ”Uppmärksamma och medvetandegöra den digitala kompetensen som finns hos enskilda människor”
- stryks femte punkten ”Stimulera till användning av flerspråkiga digitala verktyg”.

## Landstingsstyrelsen

- stryks sjunde punkten ”Verka för digital litteratur på flera språk genom aktuella översättningsprogram och nedladdningar”.

3. Jessica Rydell (MP) med instämmande av Jonas Hellberg (S), Christer Jonsson (C), Gudrun Brunegård (KD), Ragnar Olsson (V), Lena Segerberg (S) samt Pierre Edström (L) föreslår att landstingsstyrelsen ska avslå Claus Zaars yrkande.

Efter att överläggningen avslutats frågar ordföranden om landstingsstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag eller Claus Zaars ändringsförslag. Han finner att landstingsstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

### Handlingar

3. Protokollsutdrag från kulturnämndens sammanträde den 10 februari 2017.
4. Regional biblioteksplan 2017-2021.

## § 95

Diarienummer 160652

### Delegation angående revidering av Riktlinjer för hjälpmedelsförskrivning

#### Beslut

Landstingsstyrelsen lämnar följande förslag till landstingsfullmäktige:

Landstingsfullmäktige överlåter till landstingsstyrelsen att fatta beslut om kommande revideringar avseende Riktlinjer för hjälpmedelsförskrivning.

#### Reservation

Mot beslutet reserverar sig Claus Zaars (SD) till förmån för eget ändringsförslag.

#### Bakgrund

Landstingsfullmäktige har sedan tidigare fattat beslut om Riktlinjer för hjälpmedelsförskrivning. Dokumentet är omfattande och av detaljerad karaktär. För att få en smidig process vid kommande revideringar av riktlinjerna föreslås att landstingsfullmäktige överlåter till landstingsstyrelsen att fatta beslut om detta.

Landstingsstyrelsens arbetsutskott har föreslagit att landstingsstyrelsen ska besluta enligt redovisat förslag.

#### Överläggning

1. Ordföranden (S) föreslår att landstingsstyrelsen ska besluta enligt arbetsutskottets förslag.

**Landstingsstyrelsen**

2. Claus Zaars (SD) föreslår att landstingsstyrelsen ska besluta enligt följande ändringsförslag: ”att landstingsfullmäktige även fortsättningsvis fattar beslut om riktlinjer för hjälpmedelsförskrivning”.

Efter att överläggningen avslutats frågar ordföranden om landstingsstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag eller Claus Zaars ändringsförslag. Han finner att landstingsstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

**Handlingar**

Tjänsteskrivelse daterad den 24 april 2017.

**§ 96**

**Anmälningssärenden till landstingsfullmäktige**

- Motion 3/2017 Stärk den nära vården på landsbygden, diarienummer 170265.
- Motion 4/2017 Rädda liv med hjärtstartardrönare, diarienummer 170271.
- Medborgarförslag 6/2017 Utvidga läkartillgängligheten i Kalmar län genom vårdavtal, diarienummer 170240.



# Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

---

Namn	Christer Jonsson
Datum & Tid	2017-05-15 08:34:16 +02:00
Identifikationstyp	SMS (+46703212103)
Identifikations-id	idb8e5e96358554fab9b59a8204801f04d

---

Namn	Anders Henriksson
Datum & Tid	2017-05-15 14:19:04 +02:00
Identifikationstyp	SMS (+46705176030)
Identifikations-id	idab2ae7ce26344617a98422559744deb6

---



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)